

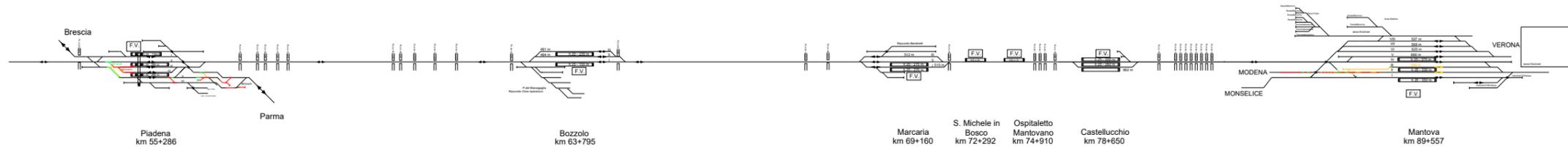
# Schema funzionale inerziale - FASE 0

PIADENA - MANTOVA

## FASE FUNZIONALE 0 - INERZIALE (1/2)

Nell'ambito di precedente appalto per la stazione di Piadena è previsto la realizzazione dell'ACC internalizzato dell'impianto, nonché le modifiche di PRG.

Esercizio su linea storica e PL attivi.



## FASE FUNZIONALE 0

**Mantova**  
Nell'ambito del presente progetto, in interruzione prolungata all'esercizio, realizzazione di:  
- III° Binario. Riduzione modulo binario tronco in configurazione provvisoria;  
- II° Binario. Realizzazione configurazione di progetto binari da/per Modena.

IS. Configurazione ACC

**Esercizio.**  
Al termine della fase riattivazione circolazione da/per Modena e Verona su configurazione di progetto del Bin II. Invariata circolazione sul binario I da/per Monselice

# Fase funzionale 1.1

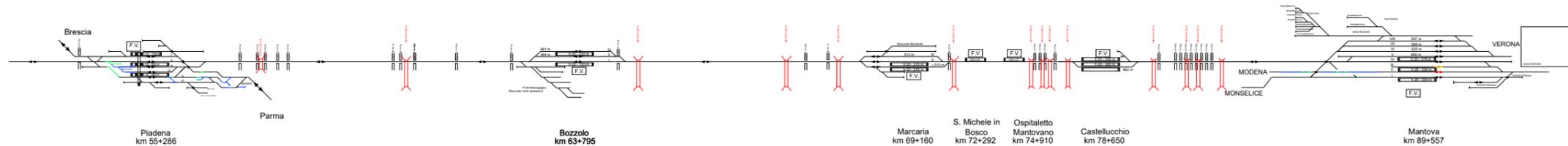
PIADENA - MANTOVA

## FASE FUNZIONALE 1.1 (1/2)

Nell'ambito della fase 1, in questa sottofase si ha la realizzazione:

- delle opere di sede (escluso attrezzaggio) per la tratta Piadena - Bozzolo laddove non in interferenza con i PL attivi;
- le opere sostitutive dei PL.

Esercizio su linea storica e PL attivi.



## FASE FUNZIONALE 1.1 (2/2)

**Tratta Bozzolo - Mantova.**  
Realizzazione di tutte le opere civili non interferenti con l'esercizio ferroviario (per le opere sostitutive PL, solo i rilevati di approccio e le spalle, fabbricati tecnologici e piazzali).

Linea storica in esercizio e PL attivi.

# Fase funzionale 1.2

PIADENA - MANTOVA

## FASE FUNZIONALE 1.2 (Nota 1/2)

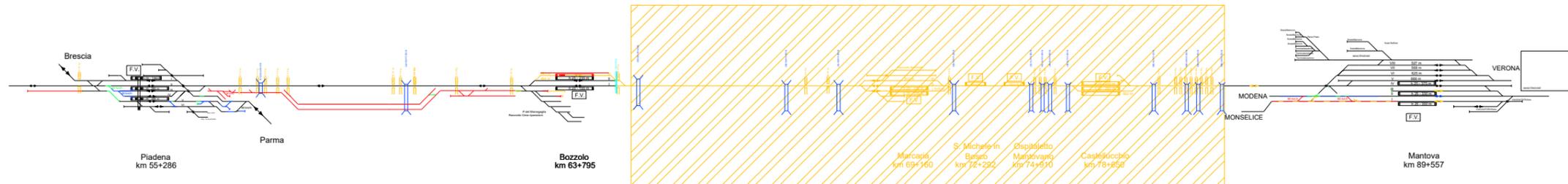
Nell'ambito della fase funzionale 1 la sottofase 1.2 è prevalentemente costruttiva con realizzazione dell'armamento non interferente con l'esercizio con accesso da Bozzolo attraverso un deviatoio di cantiere.

**Piadena**  
Esercizio su PRG in configurazione inerziale. I deviatori della radice lato Mantova verranno posati in IPO.

**Bozzolo.**  
Esercizio su I° e II° binario tronchi ed interruzione III° binario e della linea tratta Bozzolo - Mantova. Attraversamento passeggeri a raso con passerella in testa ai binari tronchi lato Mantova da compatibilizzare con la realizzazione dell'armamento sulla radice. Sulla radice lato Cremona attacco provvisorio dal tronchino per accesso al piano di posa dei nuovi binari con posa deviatoio di cantiere per collegamento dei nuovi binari PID (non in esercizio).  
OO CC: parzializzazione marciapiede dei bin III/III con realizzazione prima parte del sottopasso.

- IS:
- Interventi di cabina per soppressione PL di linea/stazione
  - Interventi di piazzale

**Linea**  
Esercizio su linea storica con PL non attivi e contestuale attivazione opere sostitutive tratta Piadena - Bozzolo.



## FASE FUNZIONALE 1.2 (Nota 2.2)

**Tratta Bozzolo - Mantova**  
Interruzione dell'esercizio della linea storica e mantenimento del traffico stradale su viabilità esistente con PL "aperti". Completamento delle opere sostitutive (realizzazione pile e varo impalcati, nuovo sottopasso ciclopedonale); a seguire attivazione viabilità sostitutive.

A partire da questa fase, con l'interruzione dell'esercizio sulla linea storica verranno realizzate tutte le altre opere d'arte interferenti con l'esercizio.

**Mantova**  
In interruzione prolungata all'esercizio realizzazione di:  
- I° Binario. Realizzazione configurazione di progetto binari da/per Monselice e posa comunicazioni relative (binario III).

IS Ricofigurazione ACC

**Esercizio.**  
Al termine della fase riattivazione circolazione da/per Monselice su configurazione di progetto del Bin I.

## Fase funzionale 2

PIADENA - MANTOVA

FASE FUNZIONALE 2 (Nota 1/2)  
Fase funzionale con interruzione puntuale prolungata.

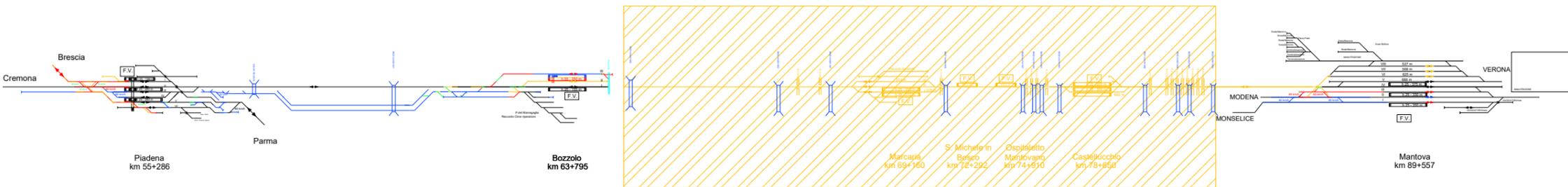
**Piadena**  
Lavorazioni su ferro della radice lato Cremona.  
Circolazione su nuova configurazione di fase funzionale del PRG.

Le nuove comunicazioni della radice lato Cremona e la comunicazione tra V e VI bin, consentono una velocità di 60km/h ma in questa fase gli itinerari che le interessano continuano ad essere gestiti a 30km/h.  
Controllo fittico del fermascambio a mano che immette nel tronchino a lato del FV, con deviatolo che viene dismesso.

**Bozzolo**, Esercizio su I° e III° binario tronchi ed interruzione II° binario e della linea tratta Bozzolo - Mantova.  
Attraversamento passeggeri a raso con passerella in testa ai binari tronchi lato Mantova da compatibilizzare con la realizzazione dell'armamento sulla radice.  
Nuovo attacco per accesso cantiere a nuovi binari.

OO.CC.  
- completamento marciapiede III/III scavo sottopasso del tratto sottostante bin. II  
IS.  
Modifiche su cabina ACEI

**Linea**  
Esercizio su linea storica sulla tratta Piadena - Bozzolo.  
Interruzione dell'esercizio tratta Bozzolo - Mantova



FASE FUNZIONALE 2 (Nota 2/2)

**Mantova**  
Realizzazione di quota parte dei lavori della Radice lato Cremona, tratte non interferenti con l'esercizio (interruzione della circolazione tratta Bozzolo - Mantova)

IS. Riconfigurazione ACC

Esercizio tra Modena/Monselice e Verona: attivo.

## Fase funzionale 3

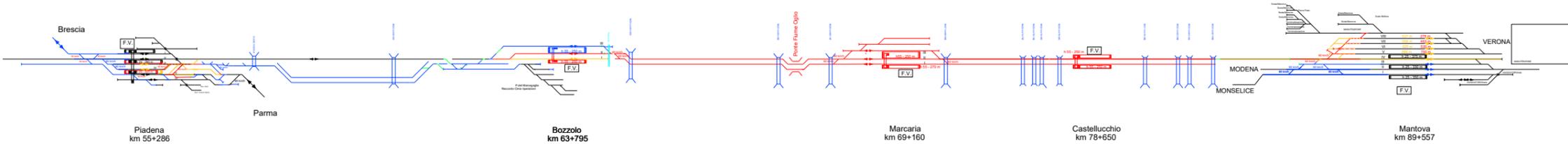
PIADENA - MANTOVA

FASE FUNZIONALE 3 (Nota 1.2)

**Piadena**  
Lavorazioni su ferro della radice lato Parma.  
Parzializzazione marciapiedi III/III binario e IV/V binario.  
Circolazione su configurazione di fase del PRG con binari III e IV indisponibili.  
Riconfigurazione ACC  
Relazione Brescia/Parma: transito e servizio commerciale sul binario V e VI.

**Bozzolo**, Esercizio su II e III binario tronchi ed interruzione I binario e della linea tratta Bozzolo - Mantova.  
Attraversamento passeggeri a raso con passerella in testa ai binari tronchi lato Mantova da compatibilizzare con la realizzazione dell'armamento sulla radice.  
Lavori per la realizzazione del sottopasso sottostante Bin I e della banchina a servizio dello stesso.

**Linea**  
Esercizio su linea storica sulla tratta Piadena - Bozzolo.



FASE FUNZIONALE 3 (Nota 2/2)

**Mantova**  
Avanzamento dei lavori della Radice lato Cremona, per la quota parte non interferente con l'esercizio (interruzione della circolazione tratta Bozzolo - Mantova)

IS. Riconfigurazione ACC

Esercizio tra Modena/Monselice e Verona: attivo.

## Fase funzionale 4

PIADENA - MANTOVA

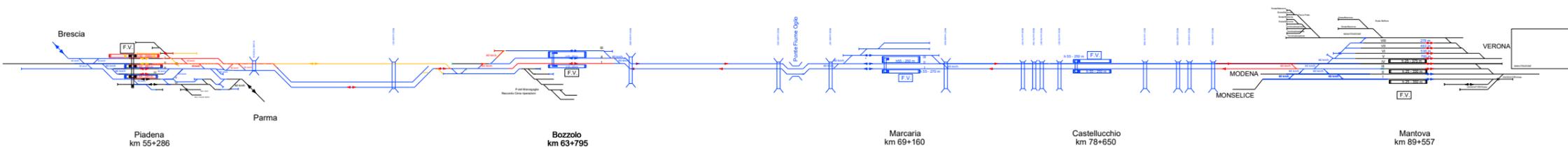
FASE FUNZIONALE 4 (Nota 1.2)

**Piadena**  
Lavorazioni su ferro della radice lato Mantova.  
Parzializzazione marciapiedi I binario e III/III binario.

Circolazione binari III° - IV° - V° - VI°.  
Binari indisponibili I° e II°.  
Riconfigurazione ACC. (Sulla radice in fase di realizzazione deviatolo tra i binari III e IV controllati e bloccati).

**Bozzolo**, Esercizio su III/III binario.  
Sottopasso di stazione attivo.  
IS attivazione nuovo PPM con testata BCA provvisoria lato Piadena

**Linea**  
Tratta Piadena - Bozzolo. Esercizio a singolo binario sul futuro binario pari.  
Tratta Bozzolo - Mantova. Circolazione a doppio binario



FASE FUNZIONALE 4 (Nota 2/2)

**Mantova**  
Completamento PRG Mantova e attivazione raddoppio tratta Bozzolo - Mantova

IS. Riconfigurazione ACC

Esercizio tra Modena/Monselice e Verona: attivo.

# Fase funzionale 5 - FASE 1

PIADENA - MANTOVA

FASE FUNZIONALE 5 (Nota 1.2)

**Piadena**  
PRG in configurazione finale con tutti i binari disponibili.

**Bozzolo**  
Esercizio su II/III binario.  
riconfigurazione PPM per attivazione doppio binario lato Piadena

**Linea**  
Tratta Piadena - Bozzolo. Esercizio sul doppio binario  
Tratta Bozzolo - Mantova. Circolazione a doppio binario.

FASE FUNZIONALE 5 (Nota 2/2)

**Mantova**  
Attivazione raddoppio tratta Piadena - Mantova

Esercizio tra Modena/Monselice e Verona: attivo.

