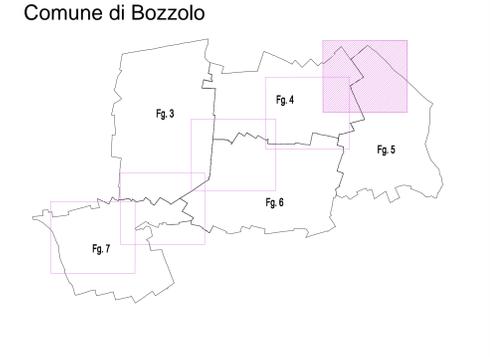
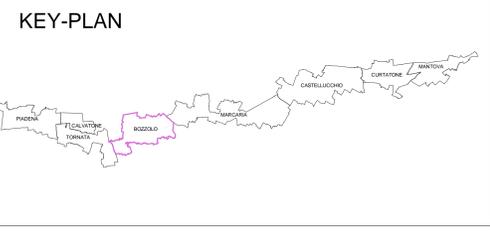


- ### LEGENDA
- Attuale proprietà ferroviaria
  - Strade esistenti
  - Corsi d'acqua esistenti
  - Aree da espropriare per sede stabile FS e sue dipendenze
  - Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
  - Aree da assoggettare a servizi per interventi di mitigazione ambientale e/o riqualificazione
  - Aree da occupare temporaneamente per interventi di riqualificazione ambientale
  - Aree da trasformare con interventi di riqualificazione ambientale
  - Aree da assoggettare a servizi di passo pedonale
  - Aree da occupare temporaneamente per deposito temporaneo terre e rocce da scavo (DT.xx)
  - Aree da occupare temporaneamente per stoccaggio temporaneo terre e rocce da scavo (AS.xx)
  - Aree da occupare temporaneamente strettamente connesse all'esecuzione dell'opera
  - Demolizioni
  - Reliquati
  - Limite Foglio di Mappa
  - 2 Numeri di Piano
  - Ricettori con immissioni acustiche - D.P.R. n. 459 del 18/11/98
  - 2200 Codice identificativo ricettore



COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Piano Particolare di Esproprio  
 Comune di Bozzolo - Tav. 5 di 5

SCALA:  
**1:1.000**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NM25     | 03    | D    | 43   | BD        | AQ1900           | 005    | A    |

| Rev. | Descrizione        | Redatto     | Data   | Verificato  | Data   | Approvato   | Data   | Autorizzato | Data   |
|------|--------------------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| A    | Emissione esecutio | [Signature] | Apr 05 |

File: NM2503D43BDAQ190005A.dwg n. Etab.: \_\_\_\_\_