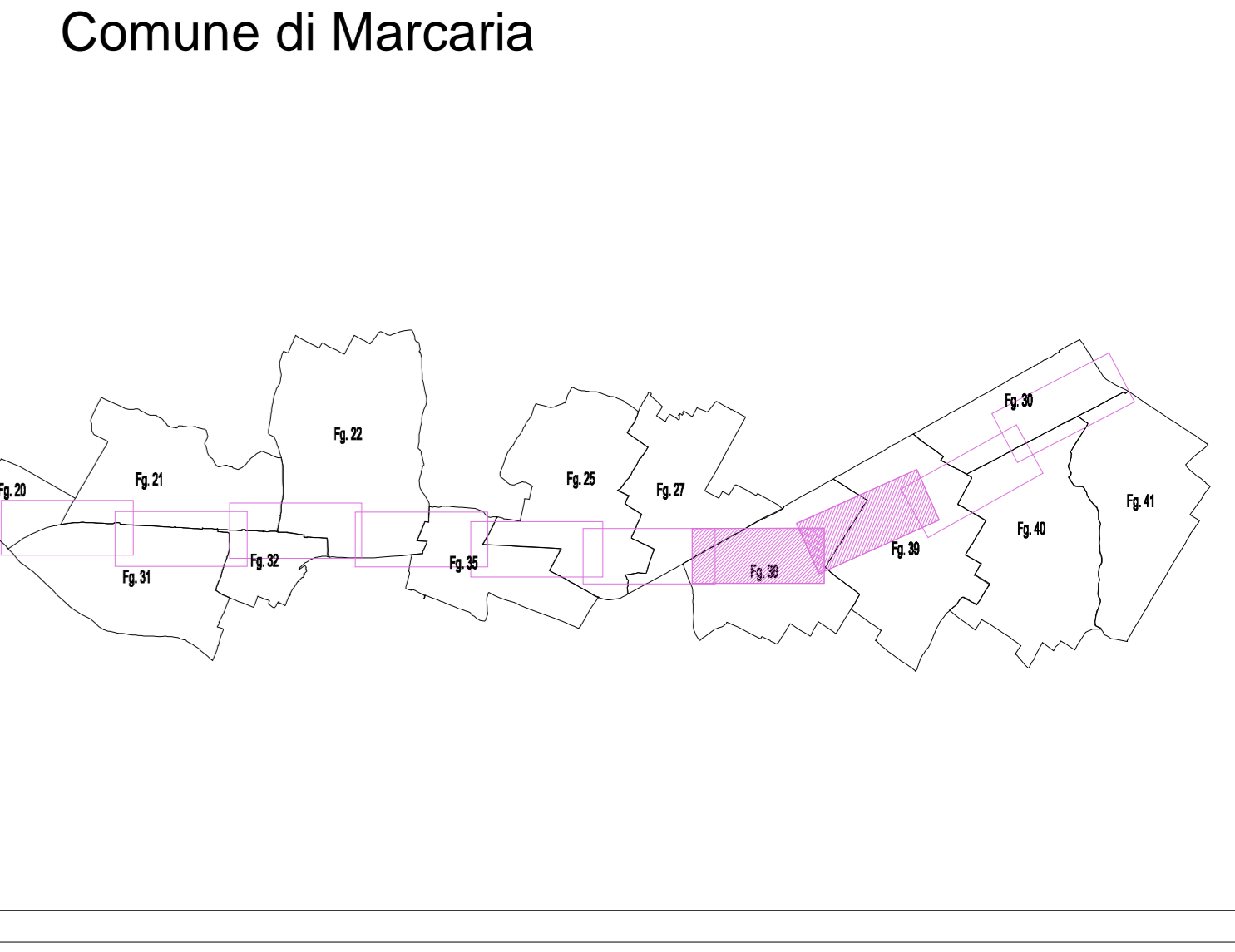
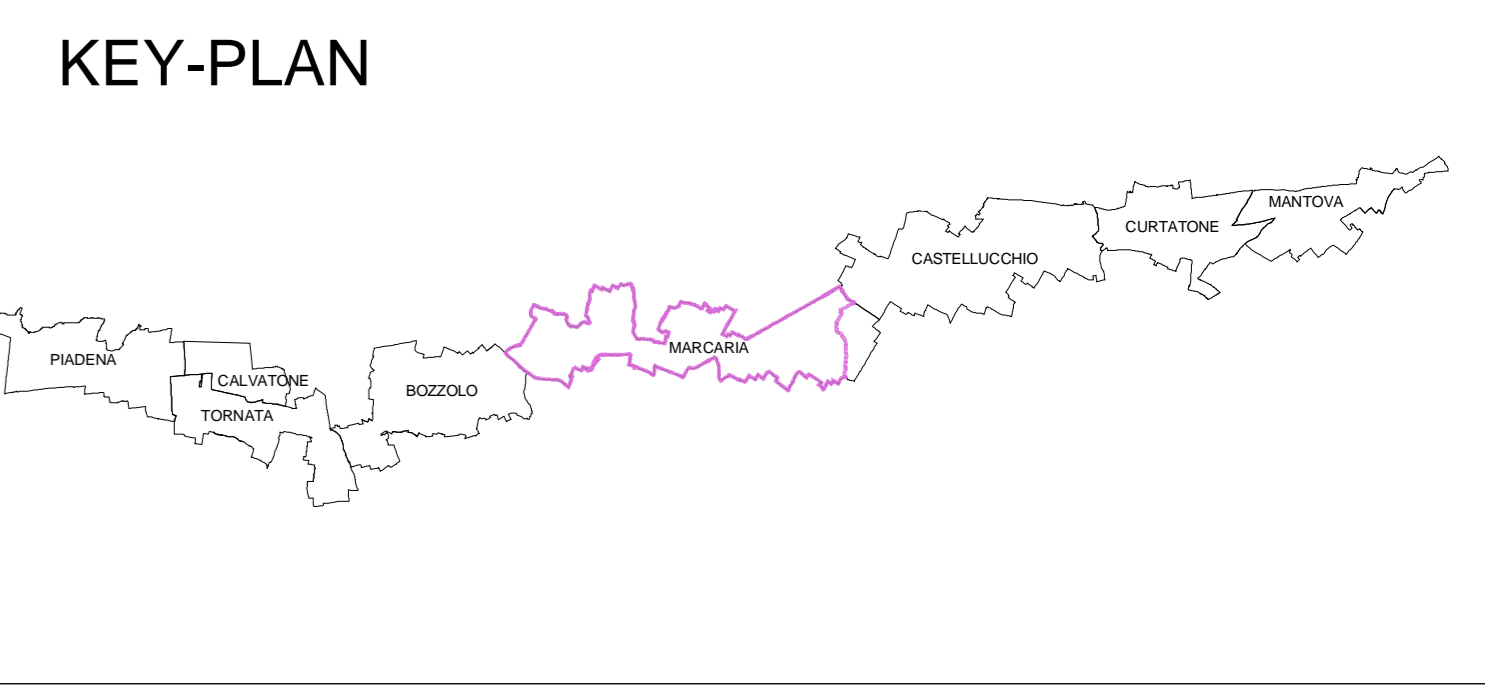


- ### LEGENDA
- Attuale proprietà ferroviaria
  - Strade esistenti
  - Corsi d'acqua esistenti
  - Aree da espropriare per sede stabile FS e sue dipendenze
  - Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
  - Aree da assoggettare a servitù per interventi di mitigazione ambientale e/o riqualificazione
  - Aree da occupare temporaneamente per interventi di riqualificazione ambientale
  - Aree da trasformare con interventi di riqualificazione ambientale
  - Aree da assoggettare a servitù di passo pedonale
  - Aree da occupare temporaneamente per deposito temporaneo terre e rocce da scavo (DT.xx)
  - Aree da occupare temporaneamente per stoccaggio temporaneo terre e rocce da scavo (AS.xx)
  - Aree da occupare temporaneamente strettamente connesse all'esecuzione dell'opera
  - Demolizioni
  - Reliquati
  - Limite Foglio di Mappa
  - 2 Numeri di Piano
  - Ricettori con immissioni acustiche - D.P.R. n. 459 del 18/11/98
  - 2200 Codice identificativo ricettore



COMMITTENTE: **RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

Piano Particolare di Esproprio  
 Comune di Marcaria - Tav. 4 di 5

SCALA:  
**1:1.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	43	BD	AQ2000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutio	[Signature]	Apr 05	[Signature]	Apr 05	[Signature]	Apr 05	[Signature]	Apr 05

File: NM2503D43BDAQ2000004A.dwg n. Etab.: \_\_\_\_\_