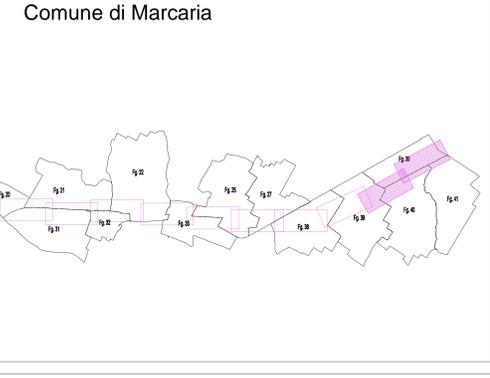
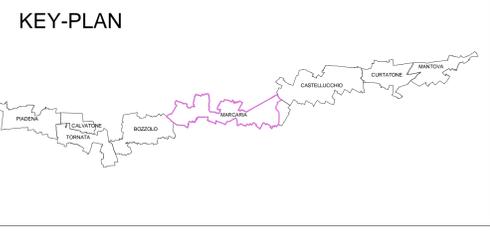


- ### LEGENDA
- Attuale proprietà ferroviaria
 - Strade esistenti
 - Corsi d'acqua esistenti
 - Aree da espropriare per sede stabile FS e sue dipendenze
 - Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
 - Aree da assoggettare a servizi per interventi di mitigazione ambientale e/o riqualificazione
 - Aree da occupare temporaneamente per interventi di riqualificazione ambientale
 - Aree da trasformare con interventi di riqualificazione ambientale
 - Aree da assoggettare a servizi di passo pedonale
 - Aree da occupare temporaneamente per deposito temporaneo terre e rocce da scavo (DT.xx)
 - Aree da occupare temporaneamente per stoccaggio temporaneo terre e rocce da scavo (AS.xx)
 - Aree da occupare temporaneamente strettamente connesse all'esecuzione dell'opera
 - Demolizioni
 - Reliquati
 - Limite Foglio di Mappa
 - 2 Numeri di Piano
 - Ricettori con immissioni acustiche - D.P.R. n. 459 del 18/11/98
 - 2200 Codice identificativo ricettore



COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Piano Particolare di Esproprio
 Comune di Marcaria - Tav. 5 di 5

SCALA:
1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	43	BD	AQ2000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutio	[Signature]	Apr 05						

File: NM2503D43BDAQ200005A.dwg n. Etab.: _____