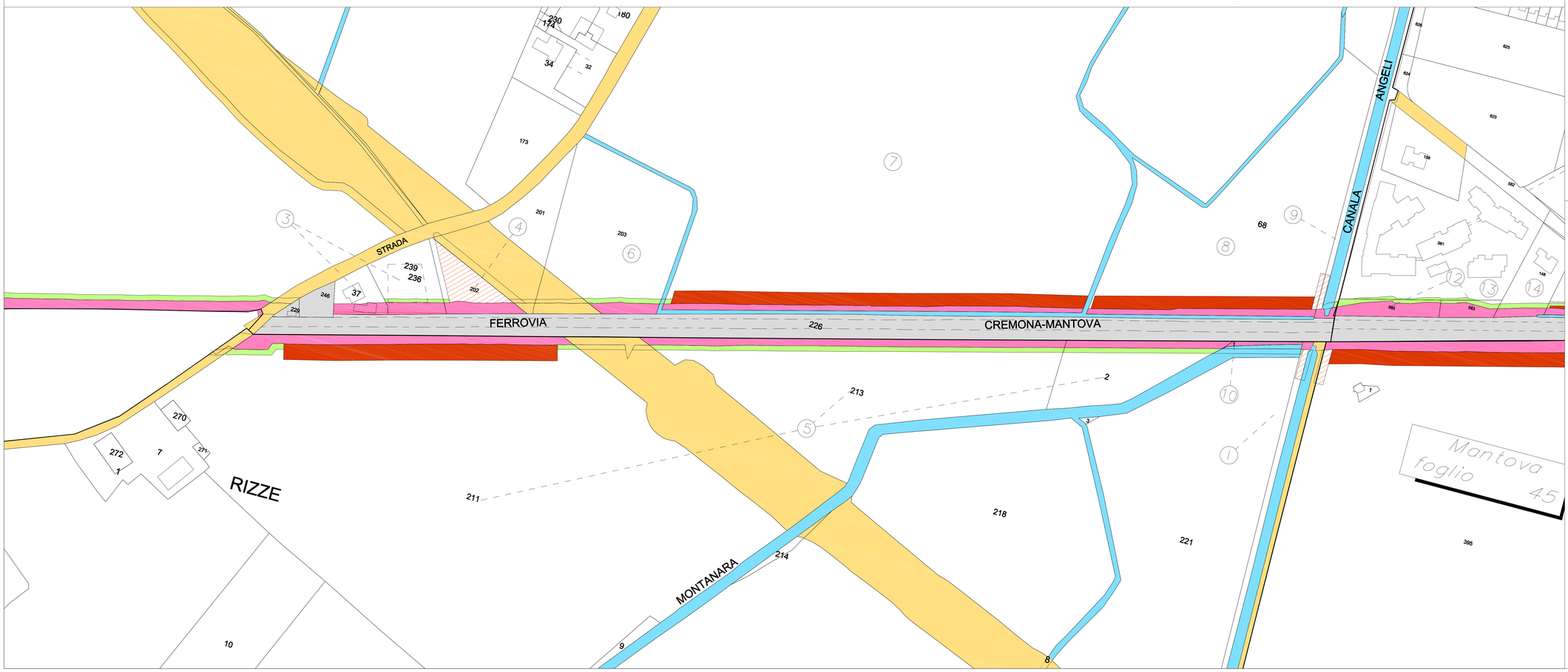
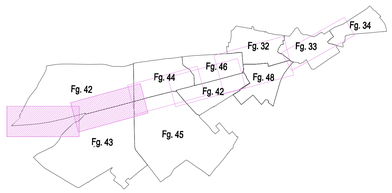


LEGENDA

- Attuale proprietà ferroviaria
- Strade esistenti
- Corsi d'acqua esistenti
- Aree da espropriare per sede stabile FS e sue dipendenze
- Aree da espropriare per deviazione strade e/o corsi d'acqua
- Aree da assoggettare a servitù per interventi di mitigazione ambientale e/o riqualificazione
- Aree da occupare temporaneamente per interventi di riqualificazione ambientale
- Aree da trasformare con interventi di riqualificazione ambientale
- Aree da assoggettare a servitù di passo pedonale
- Aree da occupare temporaneamente per deposito temporaneo terre e rocce da scavo (DT.xx)
- Aree da occupare temporaneamente per stoccaggio temporaneo terre e rocce da scavo (AS.xx)
- Aree da occupare temporaneamente strettamente connesse all'esecuzione dell'opera
- Demolizioni
- Reliquati
- Limite Foglio di Mappa
- (2) Numeri di Piano
- Ricettori con immissioni acustiche - D.P.R. n. 459 del 18/11/98
- 2200 Codice identificativo ricettore

KEY-PLAN

Comune di Mantova



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. VALUTAZIONE RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

Piano Particellare di Esproprio
Comune di Mantova - Tav. 1 di 3

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	43	BD	AQ2300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	P. Sciga	Apr-20	C.E.Moccagatta	Apr-20	M. Ferrari	Apr-20	M.Comedini

File: NM2503D43BDAQ2300001A.dwg | n. Elab.: