



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Rete autostradale di progetto *
- Opere connesse

Uso approvato del territorio **

- Nucli di antica formazione
- Tessuto consolidato
- Impianti esistenti
- Impianti di progetto
- Servizi di livello sovcomunale esistenti ed in progetto
- Servizi di livello comunale esistenti ed in progetto
- Aree agricole
- Ambiti ed aree di trasformazione
- Aree non soggette a trasformazione urbanistica
- Aree di valore paesaggistico-ambientale ed ecologico
- Aree a rischio di compromissione o degrado
- Confini comunali

Note: *Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"
 **La "Tavola delle previsioni di Piano" non riporta alcuna informazione relativa ai territori esterni all'ambito urbano dei Comuni di Calvatone (CR) e Tornata (CR); per tali Comuni, i rispettivi strumenti urbanistici individuano tali territori come appartenenti alle aree agricole.
 Fonti: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia - PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Usa approvato del territorio Tav. 2/3

SCALA: 1:10.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Turco	Luglio 2020	M. Berlinger	Luglio 2020	D. Ludovici Luglio 2020

FILE: NM250322N4SA0001002A.dwg

n. Elab.: