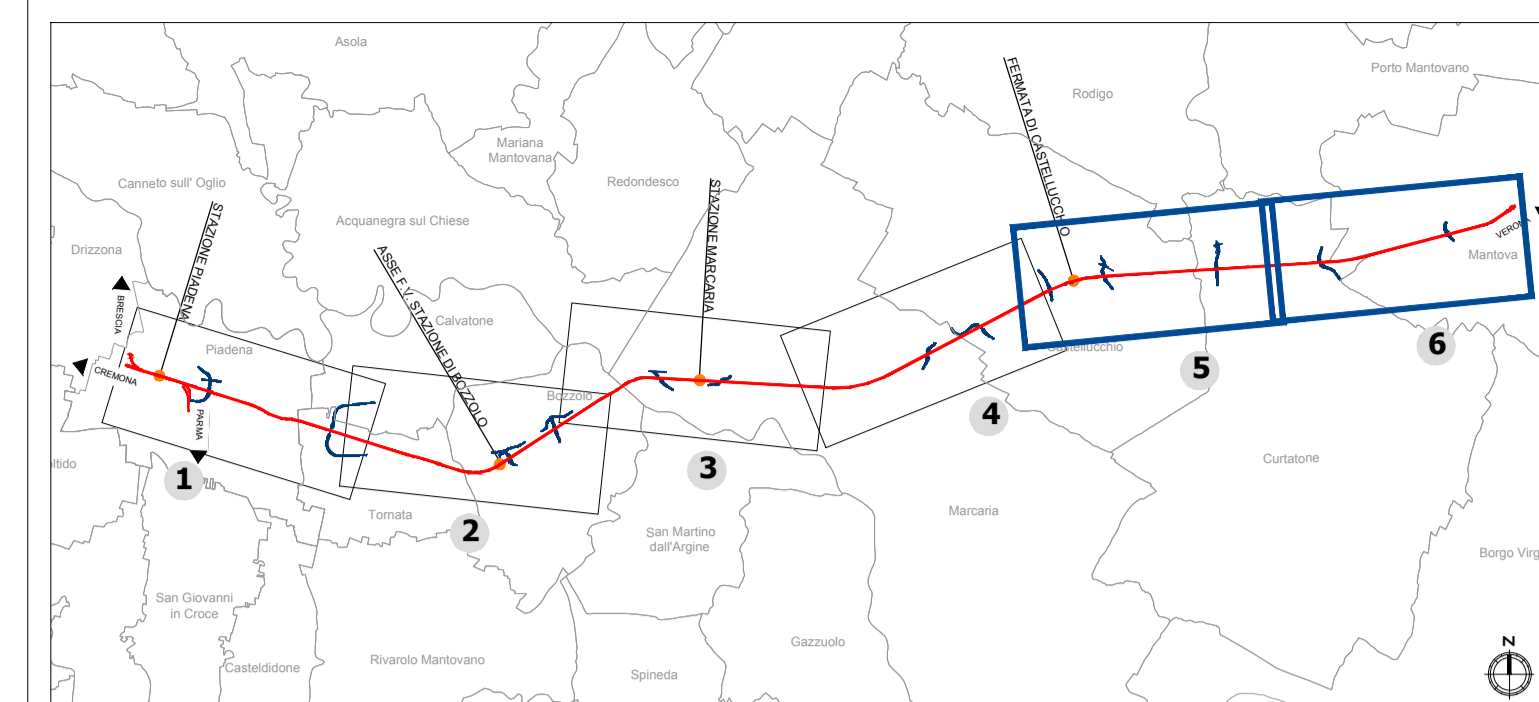


**Key plan**



**LEGENDA**

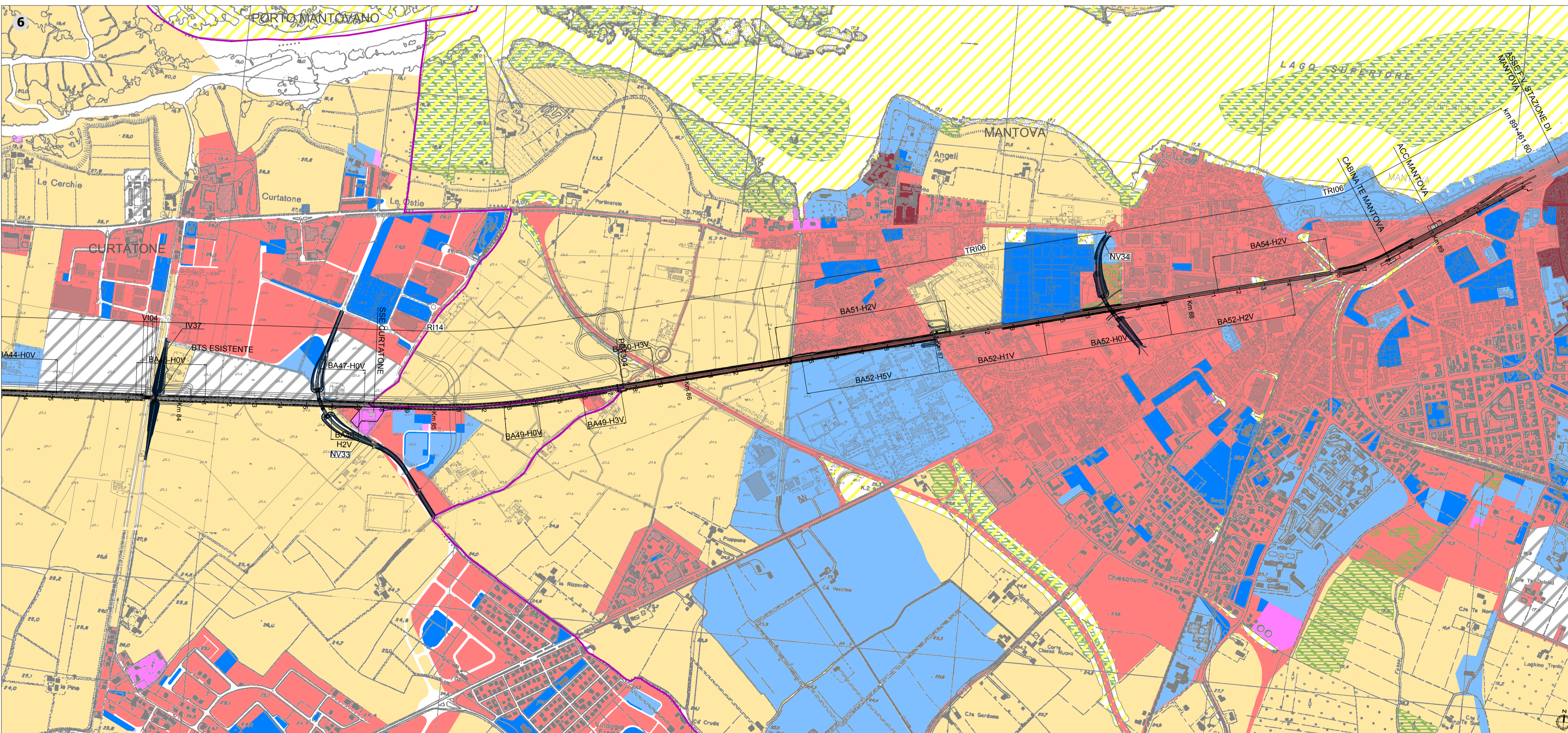
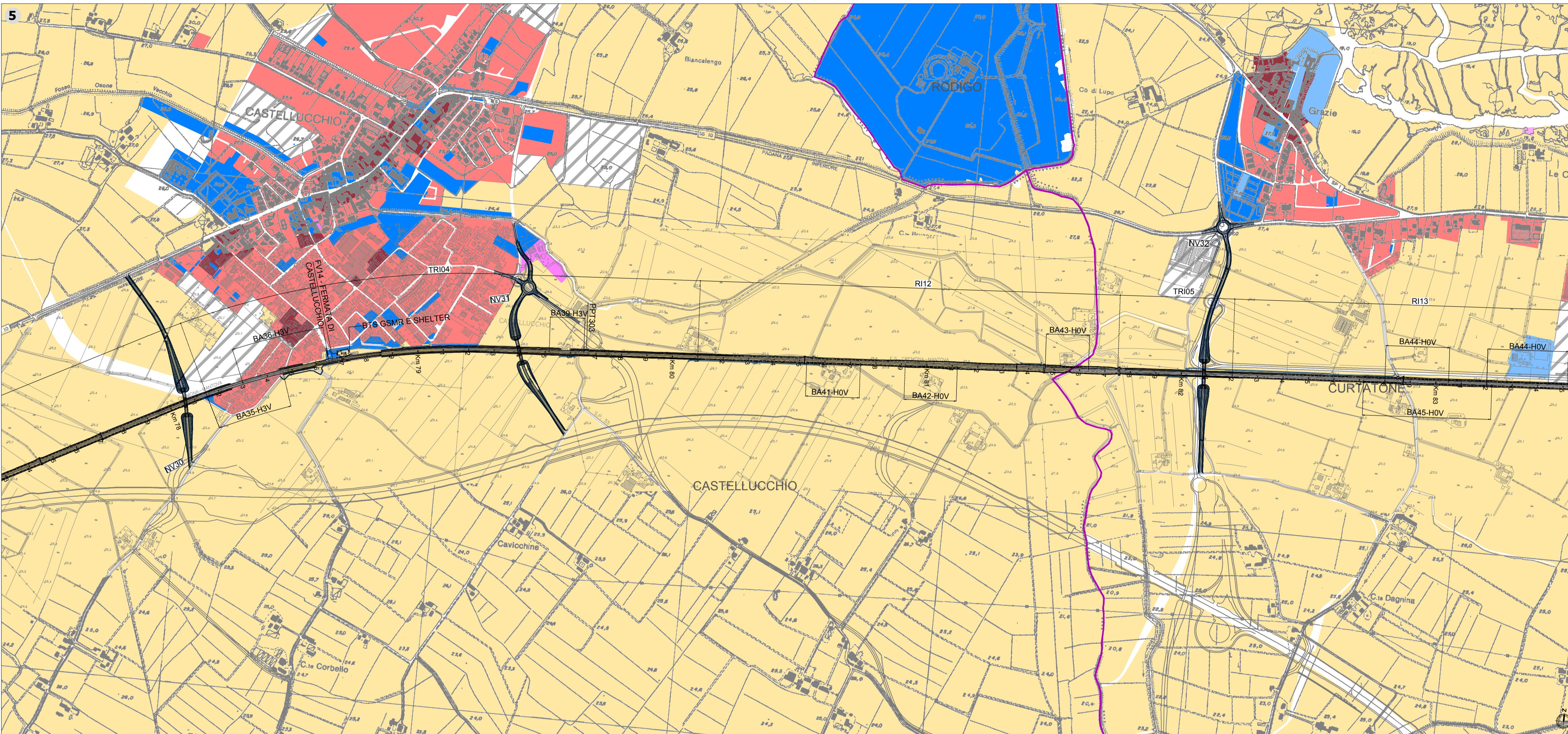
- Tracciato ferroviario di progetto
- Rete autostradale di progetto \*
- Opere connesse

**Uso approvato del territorio \*\***

- Nuclei di antica formazione
- Tessuto consolidato
- Impianti esistenti
- Impianti di progetto
- Servizi di livello sovcomunale esistenti ed in progetto
- Servizi di livello comunale esistenti ed in progetto
- Aree agricole
- Ambiti ed aree di trasformazione
- Aree non soggette a trasformazione urbanistica
- Aree di valore paesaggistico-ambientale ed ecologico
- Aree a rischio di compromissione o degrado
- Confini comunali

Note: \*\*Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"  
 \*\*La "Tavola delle previsioni di Piano" non riporta alcuna informazione relativa ai territori esterni all'ambito urbano dei Comuni di Calvatone (CR) e Tornata (CR); per tali Comuni, i rispettivi strumenti urbanistici individuano tali territori come appartenenti alle aree agricole.

Fonti: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia - PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017)



COMMITTENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITAFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Usa approvato del territorio Tav. 3/3

SCALA: **1:10.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Turchi	Luglio 2020	M. Beringeri	Luglio 2020	D. Ludovici Luglio 2020