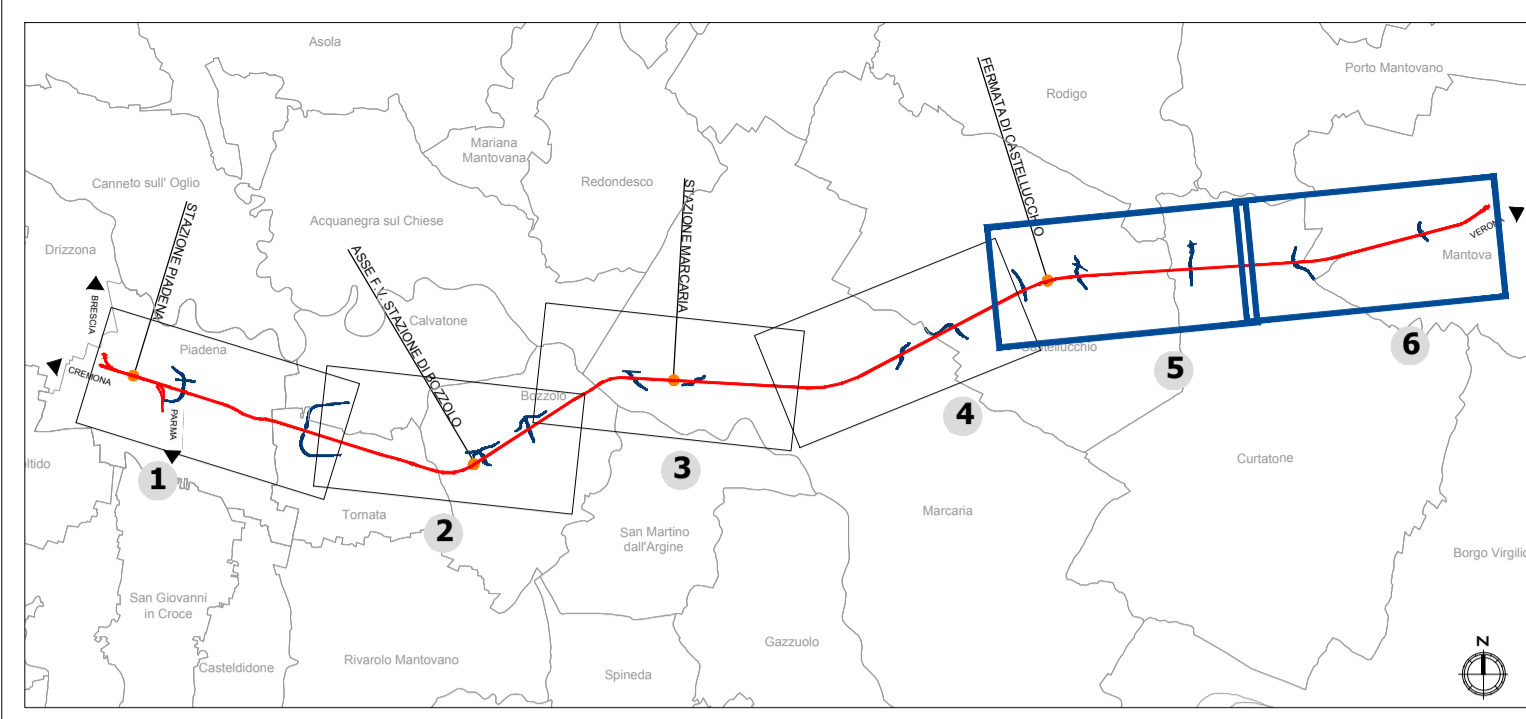


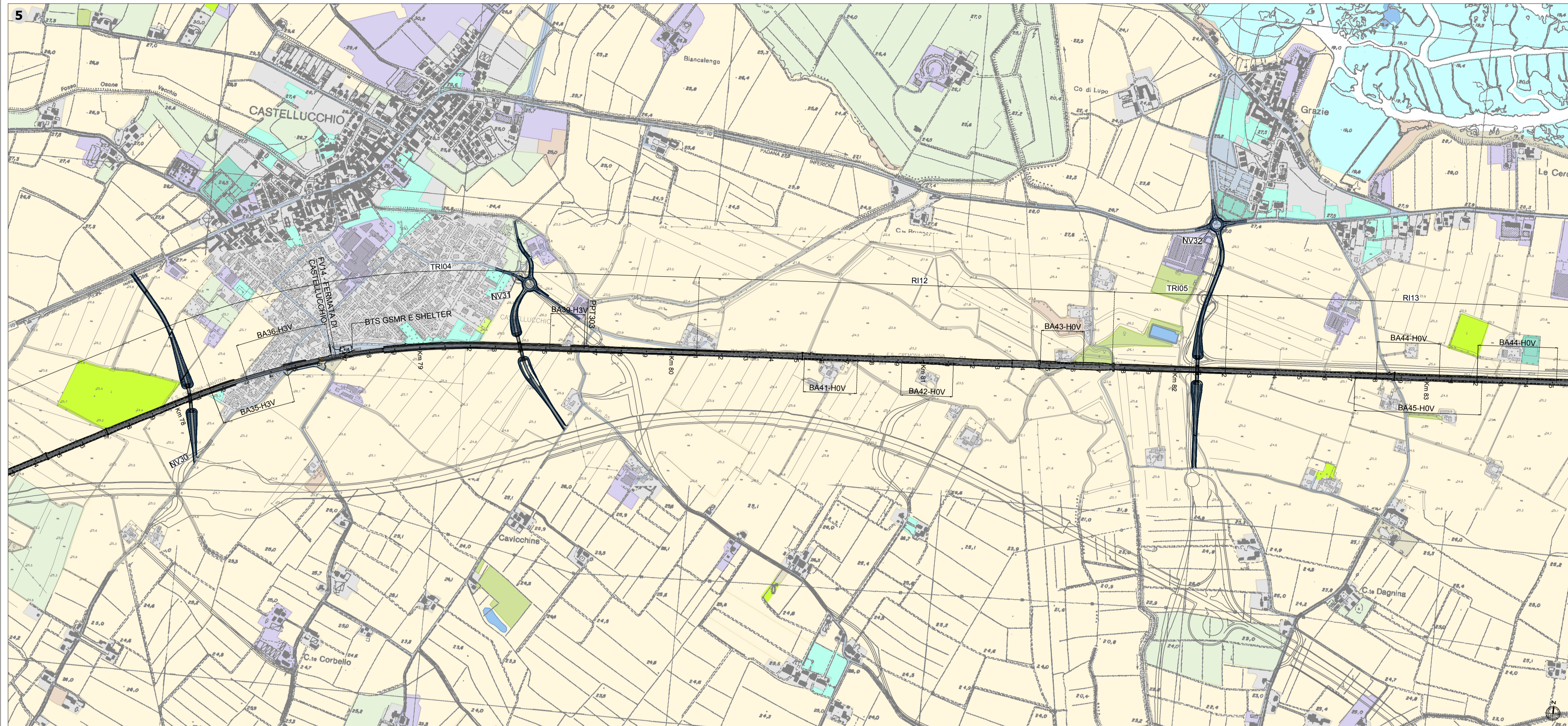
Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
 - Rete autostradale di progetto *
 - Opere connesse
-
- USI IN ATTO**
- 111 - Tessuto urbano continuo
 - 112 - Insediamento discontinuo
 - 121 - Zone produttive e insediamenti di grandi impianti di servizi pubblici e privati
 - 122 - Reti stradali, ferroviarie e spazi accessori
 - 131 - Cave
 - 132 - Discariche
 - 133 - Cantieri
 - 134 - Aree degradate non utilizzate e non vegetate
 - 141 - Aree verdi urbane
 - 142 - Aree sportive e ricreative
 - 211 - Seminativi semplici
 - 221 - Vigneti
 - 222 - Frutteti e frutti minori
 - 224 - Arboricoltura da legno
 - 231 - Prati permanenti
 - 311 - Boschi di latifoglie
 - 322 - Cespuglieti e arbusteti
 - 324 - Aree in evoluzione
 - 331 - Spiagge, dune e alvei sabbiosi
 - 411 - Vegetazione delle aree umide interne e delle torbiere
 - 511 - Alvei fluviali e corsi d'acqua artificiali
 - 512 - Bacini idrici

Note: *Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"
 Fonti: Elaborazione specialistica tratta da Regione Lombardia, Geoportale Lombardia, Uso e copertura del suolo 2018 (DUSAF 6.0). Integrazioni tramite: Fotointerpretazione - Google maps 2018



COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H1700930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta degli usi in atto Tav. 3/3 SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	009	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Turco	Luglio 2020	M. Beringeri	Luglio 2020	D. Ludovici Luglio 2020