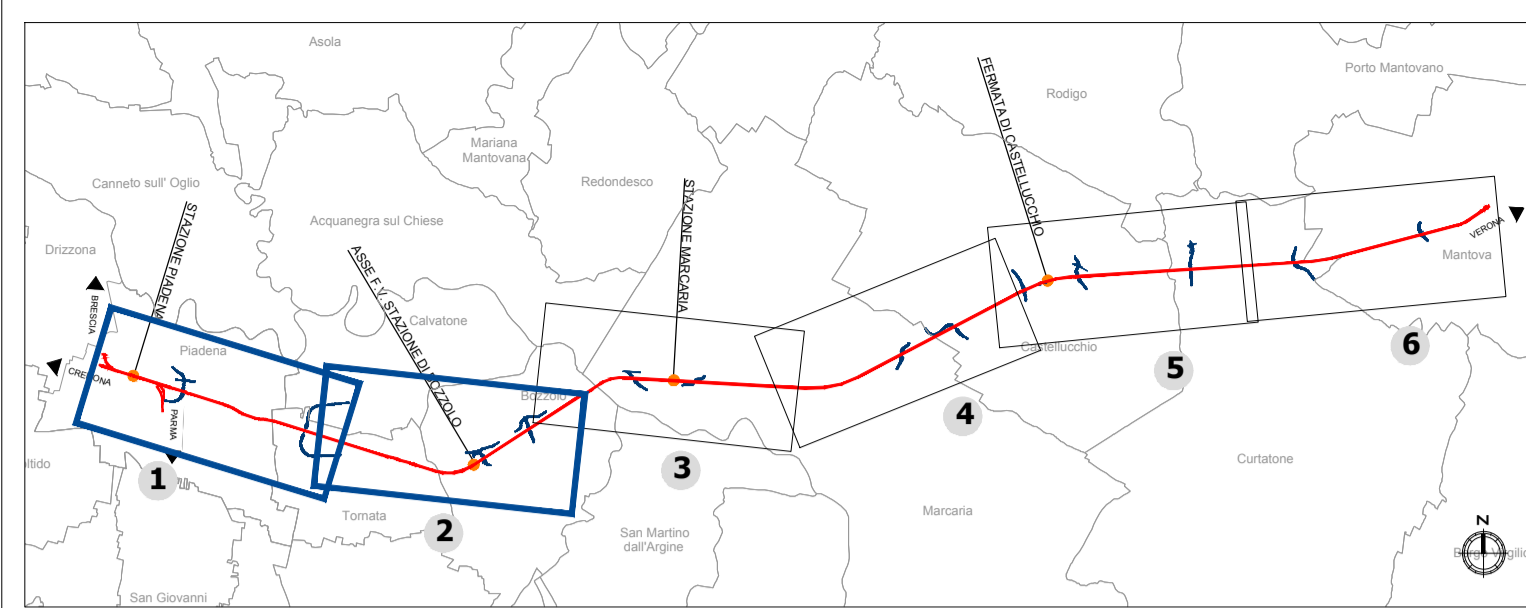


Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
 - Rete autostradale di progetto *
 - Opere connesse
- Struttura del paesaggio**
- Sistema insediativo**
UdP insediativo della bassa lombarda
- La città storica
 - La città di nuova formazione
 - La città di nuova formazione con tessuti misti
 - L'insediamento residenziale sparso
 - UdP dell'insediamento produttivo
 - L'insediamento produttivo industriale, artigianale e commerciale
- Sistema agricolo**
UdP agricolo della bassa lombarda
- Colture erbacee, cerealicole e foraggere
 - Tracce della centuriazione romana
 - Canali
 - Sistema irriguo
 - La cascina
 - L'insediamento produttivo agricolo
 - Siepi e filari
- Sistema naturale e seminaturale**
UdP delle valli fluviali
- Alvei e bacini d'acqua naturali
 - Vegetazione ripariale
 - Torbiera
 - Zone umide
 - Prati
 - Vegetazione arborea e arbustiva
 - Pioppeti
 - Area agricole intercluse terrazzate
 - Argini sopraelevati
- Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva**
- Assi di fruizione visiva
 - Visuale diretta
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale interdetta

Note: *Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITAFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta della struttura del paesaggio e della visibilità Tav. 1/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	SA0001	013	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Turilli	Luglio 2020	M. Berlinger	Luglio 2020	D. Ludovici Luglio 2020