

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA
TRATTA PIADENA MANTOVA

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

Relazione generale

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N M 2 5 0 3 D 2 2 R G I M 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	G. Tucci	Luglio 2020	G. Daijoli	Luglio 2020	M. Bellagueri	Luglio 2020	D. ... ITAFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovico Ordine degli Ingegneri di ... A16319

File: NM2503D22RGIM000001A

n. Elab.:



RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA

TRATTA PIADENA MANTOVA

PROGETTO DEFINITIVO

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	2 di 39

INDICE

PREMESSA.....	4
1. PONTI E VIADOTTI	5
1.1 Ponte sul Canale Dugale Tagliata	5
1.2 Viadotto sul Fiume Oglio	8
1.3 Viadotto VI03.....	12
1.4 Viadotto VI04.....	13
2. FABBRICATI	14
2.1 Comune di Piadena.....	16
D02 Fabbricato sede AVIS Proprietà FS.....	16
2.2 Comune di Bozzolo	17
D08BIS e D09 Fabbricato comune di Bozzolo foglio 6 mappali 761 e 762	17
D10 Fabbricato/tettoria Foglio 6 mappale 37.....	18
D11 fabbricato/tettoia Foglio 4 mappale 129.....	18
2.3 Comune di Marcaria	20
D16 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 32 mappale 6	20
D23 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 35 mappale 23	21
D24 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 38 mappale 17 e 19.....	22
D25 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 30 mappale 146	23
2.4 Comune di Castellucchio.....	24
D28 Fabbricato comune di Castellucchio Foglio 38 mappale 47	24
D34 Fabbricato comune di Castellucchio Foglio 40 mappale 5	25
D35 e D36 Fabbricato comune di Castellucchio Foglio 42 mappale 15.....	26
2.5 Comune di Curtatone	28
D37 Fabbricato comune di Curtatone Foglio 5 mappale 45.....	28
D38 Fabbricato comune di Curtatone Foglio 6 mappale 548.....	29
2.6 Comune di Mantova	31
D42 fabbricato comune di Mantova foglio 42 mappale 229	31

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	3 di 39

D43 fabbricato comune di Mantova foglio 42 mappale 226	31
D49 fabbricato comune di Mantova foglio 46 mappale 20	32
D52 fabbricato comune di Mantova foglio 48 mappale 301	33
D55 tettoria comune di Mantova foglio 33 mappale 87	34
D56 fabbricato comune di Mantova foglio 33 mappale 46	34
D57 fabbricato comune di Mantova foglio 33 mappale 47	34
3. DEMOLIZIONE TOMBINI	38
4. ALLEGATI	Errore. Il segnalibro non è definito.

	RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA TRATTA PIADENA MANTOVA PROGETTO DEFINITIVO					
	MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004	COMMESSA NM25	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. A

PREMESSA

La presente relazione costituisce la documentazione descrittiva dei manufatti da demolire nell'ambito del PD Raddoppio della Linea Codogno – Cremona – Mantova dove si inserisce la Tratta Piadena – Mantova che necessitano di autorizzazione ai sensi dell'art.21 del D.Lgs 42/2004. Avendo effettuato un'analisi volta a considerare solo le opere la cui esecuzione risale ad oltre settanta anni, la relazione riporta i manufatti esistenti con la loro localizzazione, descrizione e rappresentazione fotografica, suddivisa per le opere d'arte maggiori (ponti e viadotti) e per il comune di appartenenza.

In particolare, la prima sezione ponti e viadotti, presenta la documentazione riferita a:

- Ponte sul Canale Dugale Tagliata ubicato in corrispondenza del Canale Dugale
- Viadotto sul Fiume Oglio ubicato in corrispondenza del Fiume Oglio

In sostituzione dei due attraversamenti è prevista la costruzione delle due rispettive opere: VI01_Ponte sul Canale Dugale Tagliata ed il VI02_Viadotto sul Fiume Oglio che si collocano rispettivamente a monte ed a valle delle corrispondenti opere d'arte esistenti realizzate sulla Linea Storica.

La Linea storica, attivata nel 1874, ha subito nel corso del tempo degli interventi che ne hanno modificato in tutto o in parte l'originale assetto; in particolare, dopo il secondo conflitto mondiale è stata colpita da diversi bombardamenti. Attualmente, sia il Ponte esistente sul Canale Dugale Tagliata (Cavo Delmona) che il Ponte esistente sul Fiume Oglio presentano condizioni di insufficienza idraulica e per tale ragione ne è stata progettualmente prevista la demolizione.

Per evitare di compromettere la morfologia del paesaggio, la visualità e la percezione che si ha dei luoghi, sono state effettuate delle scelte progettuali volte ad assicurare da un lato la sicurezza e la compatibilità idraulica dei manufatti e dall'altro mantenere, nel miglior modo possibile, l'uniformità architettonica dell'esistente Linea storica.

Nella seconda sezione sono rappresentati i fabbricati e gli altri manufatti suddivisi per comune e infine una tabella riassuntiva con i tombini da demolire/adequare.

Le motivazioni legate alla demolizione dei manufatti sono, nella maggior parte dei casi, dovute all'interferenza con l'impronta della nuova sede. Solo in alcuni casi (Viadotto Canale Dugale, Viadotto sull'Oglio) la motivazione è riferita a motivi idraulici.

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	5 di 39

1. PONTI E VIADOTTI

1.1 Ponte sul Canale Dugale Tagliata

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA

Raddoppio Linea Codogno – Cremona – Mantova Tratta Piadena – Mantova

TRATTA o STAZIONE

ubicato in corrispondenza del Canale Dugale Tagliata
comune di Piadena

INQUADRAMENTO

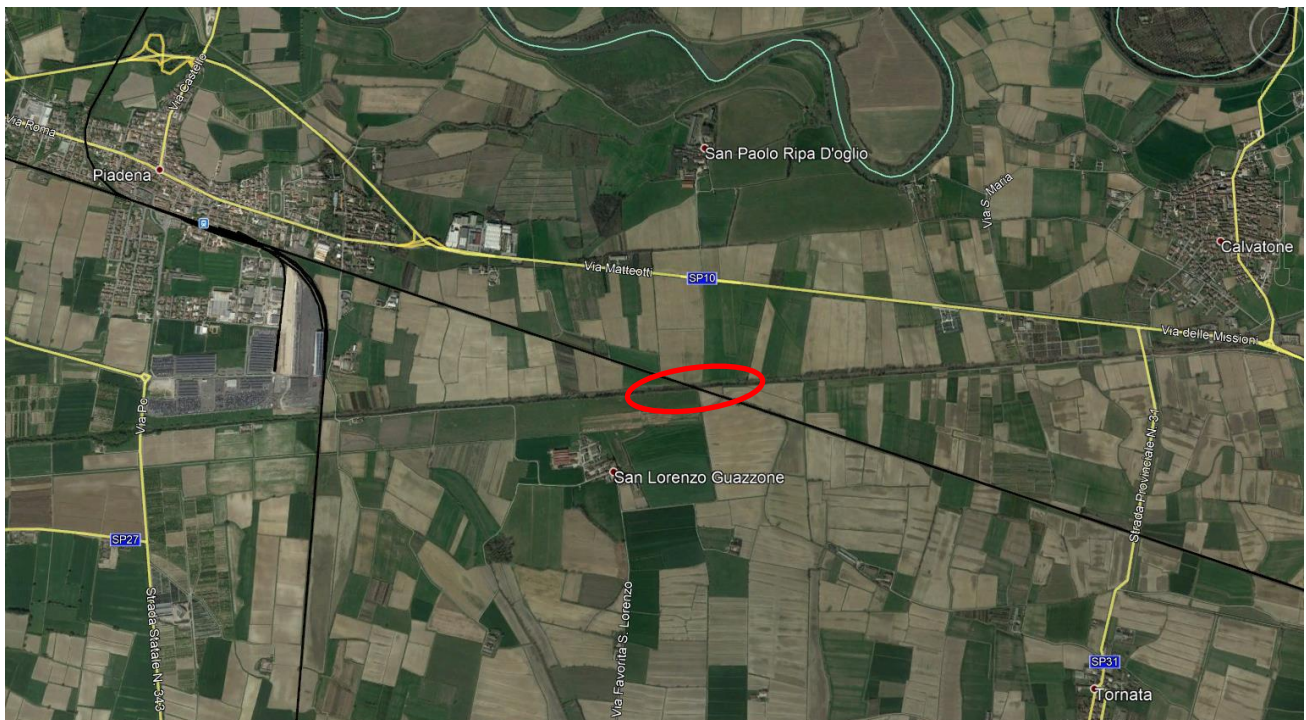


Figura 1: Inquadramento area da Google Earth

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	6 di 39

FOTO



Figura 2: Ponte esistente sul Canale Dugale Tagliata (Cavo Delmona): foto configurazione attuale con vista dal Ponte esistente verso monte - zona interessata dalla realizzazione del nuovo attraversamento - (foto sx) e con vista da monte verso valle (foto dx). Fonte: sopralluogo ITALFERR del 19/02/ 2020

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	7 di 39

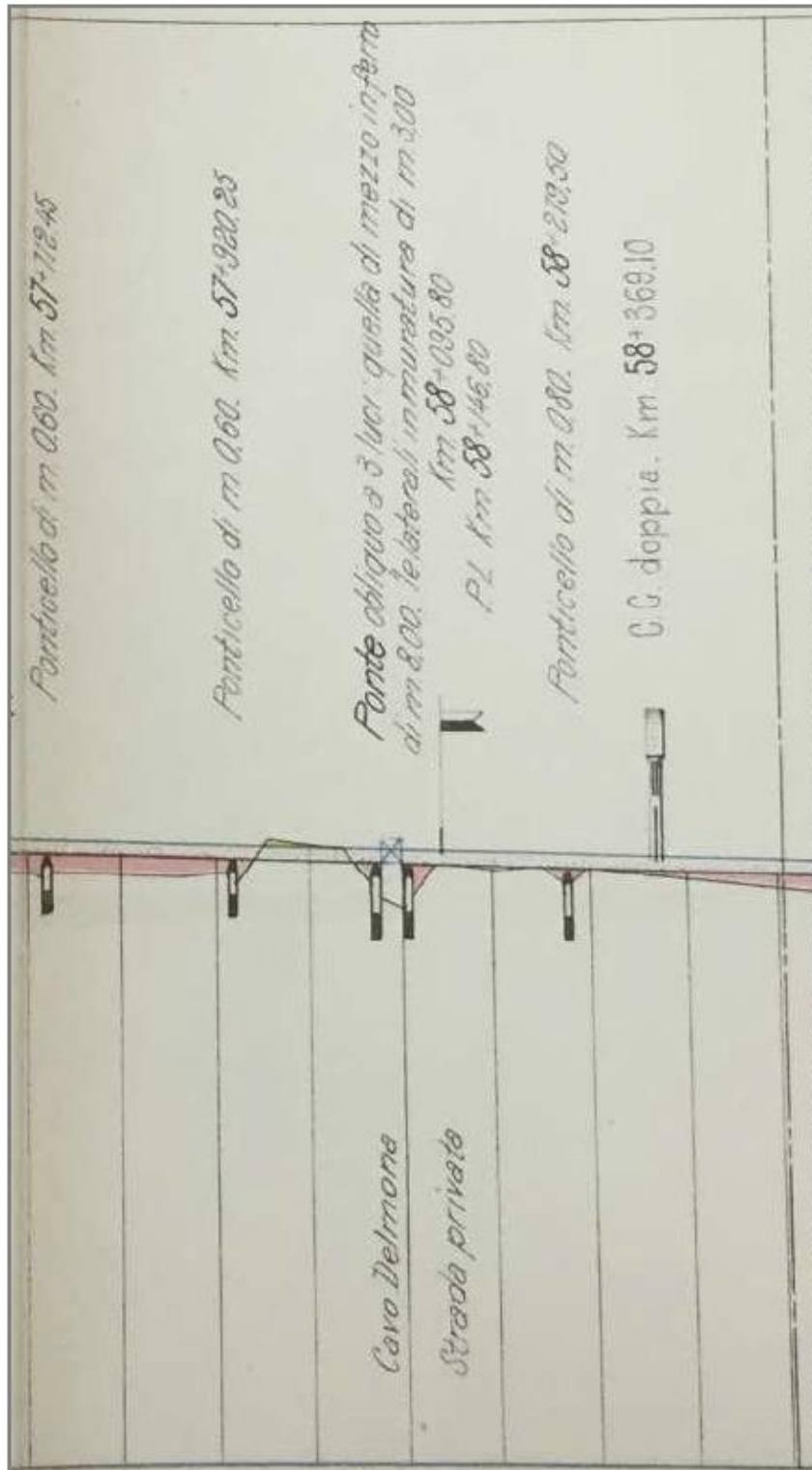


Figura 3: Ponte esistente sul Canale Dugale Tagliata (Cavo Delmona) stralcio da Profilo Storico redatto fra la fine del 1800 e l'inizio del 1900 Fonte: da archivio Fondazione FS)

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	8 di 39

1.2 Viadotto sul Fiume Oglio

LOCALIZZAZIONE

LINEA FERROVIARIA

Raddoppio Linea Codogno – Cremona – Mantova Tratta Piadena – Mantova

TRATTA o STAZIONE

ubicato in corrispondenza del Fiume Oglio
comune di Bozzolo- Marcaria

INQUADRAMENTO



Figura 4: inquadramento area e foto da Google Earth

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	9 di 39



Figura 5: Ponte esistente sul Fiume Oglio: foto configurazione attuale con vista da monte verso valle
 - zona interessata dalla realizzazione del nuovo attraversamento -
 Fonte: sopralluogo ITALFERR del 19/02/2020

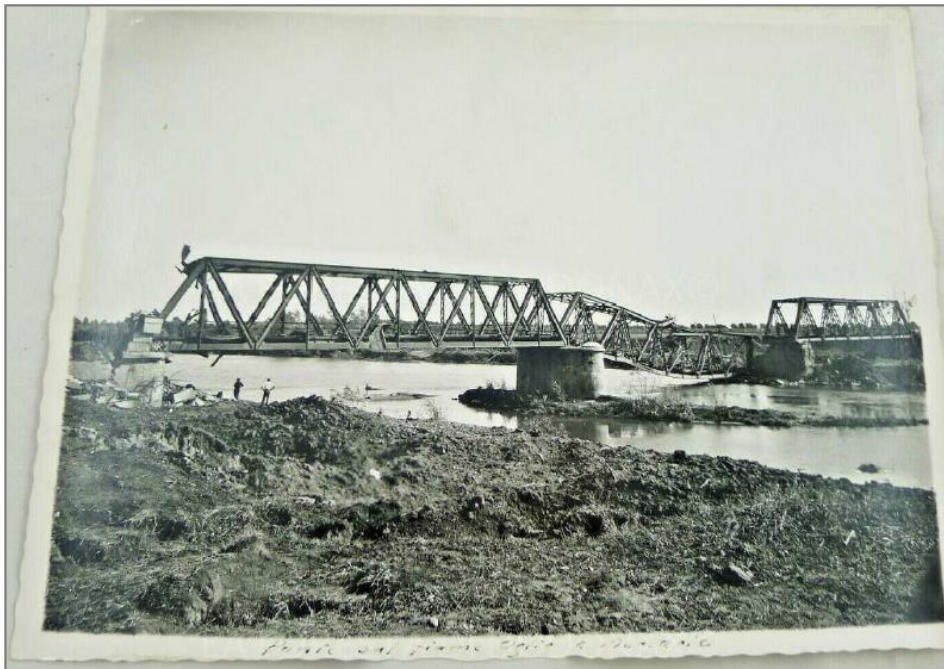


Figura 6: Ponte esistente sul Fiume Oglio: foto storica relativa ai danni causati dai bombardamenti
 avvenuti durante il secondo conflitto mondiale

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	10 di 39

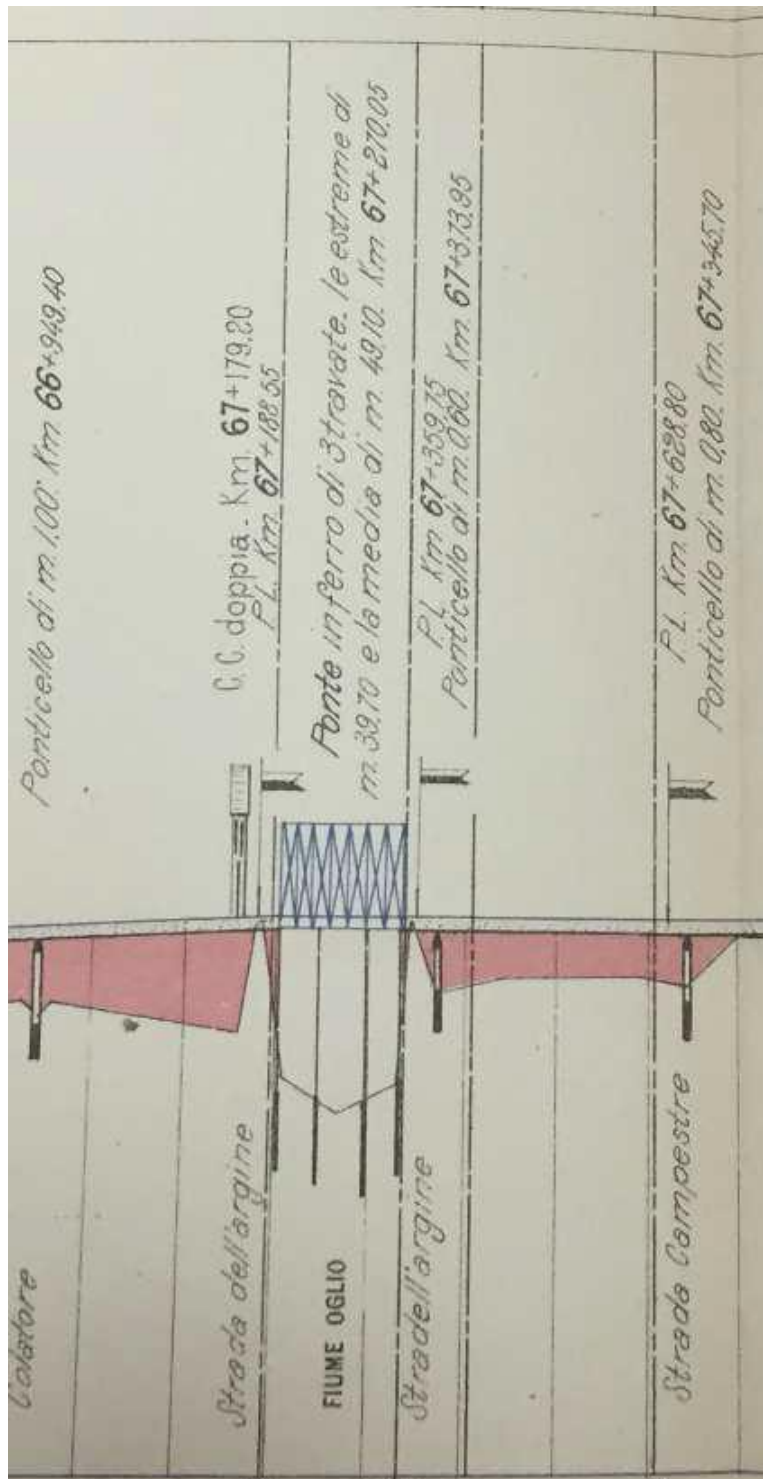


Figura 7: Ponte esistente sul Fiume Oglio stralcio da Profilo Storico redatto fra la fine del 1800 e l'inizio del 1900 Fonte: da archivio Fondazione FS)

	RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA TRATTA PIADENA MANTOVA PROGETTO DEFINITIVO					
	MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004	COMMESSA NM25	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. A

CENNI BIBLIOGRAFICI

Dalla documentazione storica reperita da ITALFERR presso gli archivi della Fondazione FS è emerso che l'11 Ottobre del 1944 il Ponte esistente sul Fiume Oglio "...sistemato provvisoriamente..." dopo i bombardamenti subiti è crollato al passaggio di un "...treno merci (tradotta germanica)..." facendo precipitare nel Fiume Oglio, "...in forte piena..", la locomotiva ed i carri "...tutti carichi di legname...". La locomotiva "...è stata poi dalle Autorità Tedesche spostata a valle a mezzo di una forte carica esplosiva per consentire la costruzione di un ponte provvisorio..." ed "...attualmente..", si legge in una Nota dell'11 Agosto 1960, "...dovrebbe trovarsi interrata nell'alveo a dieci-quindici metri a valle dell'attuale ponte ferroviario in corrispondenza della campata centrale...". Tutto questo, anche in ragione di quanto riportato nelle cronache recenti circa il mai avvenuto recupero del relitto, giustificerebbe la configurazione marcatamente irregolare del fondo alveo del Fiume Oglio riscontrata dai rilievi batimetrici effettuati, per lo sviluppo della progettazione definitiva in oggetto, proprio in corrispondenza del nuovo attraversamento in progetto ubicato ad una distanza dal Ponte esistente prossima a quella che si legge nella Nota anzidetta. Da tale Nota, inoltre, si legge anche che "...il peso dei materiali che si presume poter essere recuperato, supponendo che sia la locomotiva che il tender siano ancora integri e non danneggiati eccessivamente dalla carica esplosiva e che vengano integralmente riportati in superficie, e di circa t. 3 di rame, bronzo e altri metalli pregiati, t. 6 di ghisa in rottame, t. 35 di acciaio in rottame e t. 30 di ferro in rottame...".

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	12 di 39

1.3 Viadotto VI03

LOCALIZZAZIONE 71+368 viadotto VI03 canale Osone

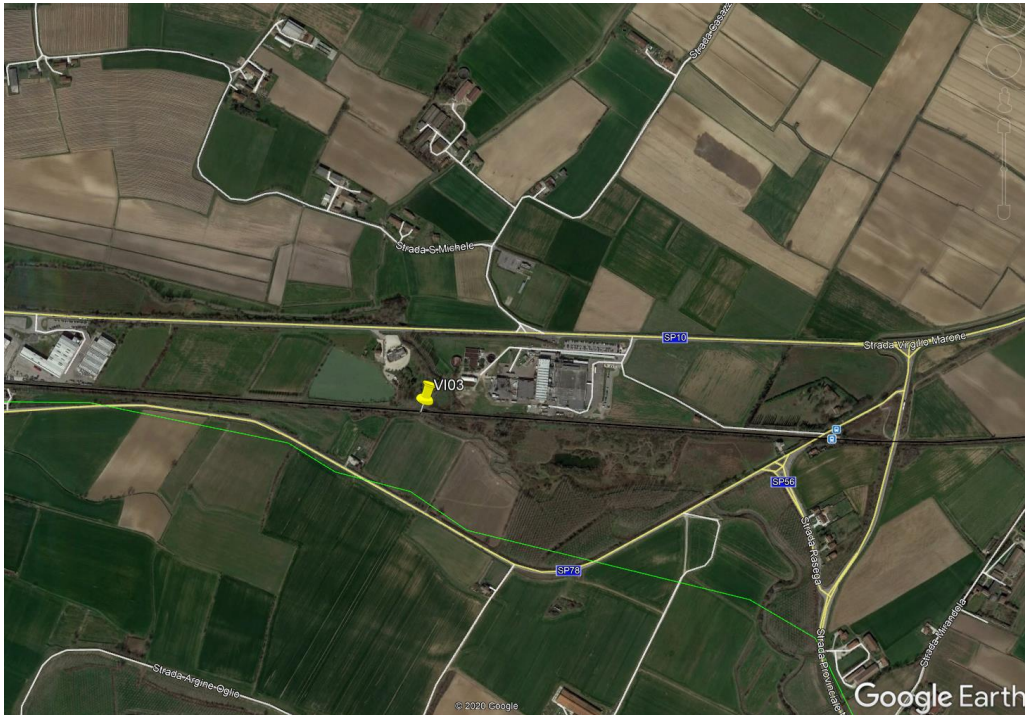


Figura 8: inquadramento da Google Earth



Figura 9: Foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	13 di 39

1.4 Viadotto VI04

LOCALIZZAZIONE 73+975 viadotto VI04 canale

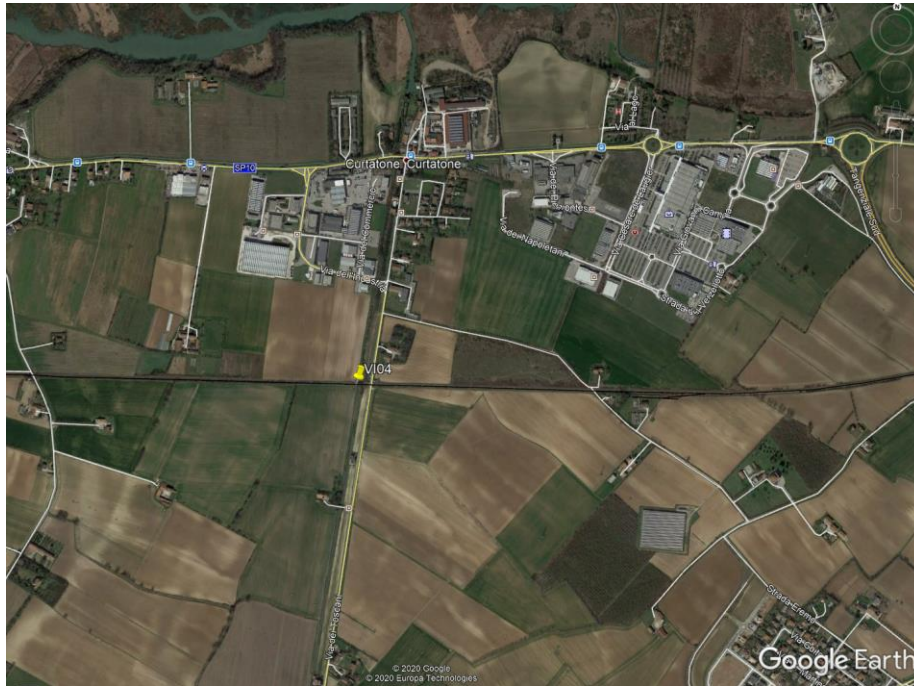


Figura 10: inquadramento da Google Earth

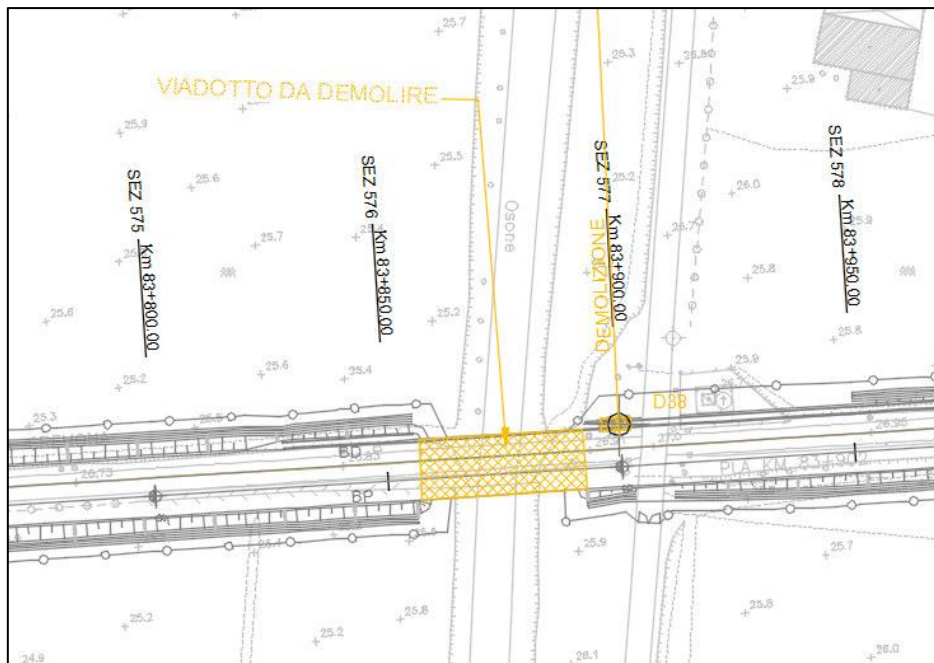


Figura 11: stralcio localizzazione da planimetria di progetto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	14 di 39

2. FABBRICATI

COMUNE	PK PROGETTO	RIFERIMENTO DEMOLIZIONE	OPERA	TIPOLOGIA OPERA	OPERA INTERFERENTE CON L'IMPRONTA DELLA NUOVA SEDE	OPERA DA DEMOLIRE PER ELEVATA VICINANZA BA IN PROGETTO (<3M) INTERFERENZA CON SCAVI	FOGLIO	MAPPAL
Piadena	55+074	D02	fabbricati/tettoie	fabbricato - sede AVIS Piadena		X		
Bozzolo	63+760	D08BIS	fabbricati/tettoie	fabbricato servizi FS	X			
Bozzolo	63+948	D09	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		7	761- 762
Bozzolo	65+620	D10	fabbricati/tettoie	tettoia (proprietà FS)	X		6	37
Bozzolo	65+656	D11	fabbricati/tettoie	tettoia (proprietà FS)	X		4	129
Marcaria	69+123	D16	fabbricati/tettoie	fabbricato servizi FS	X		32	6
Marcaria	71+215	D23	fabbricati/tettoie	fabbricato (rudere prop. FS)	X		35	23
Marcaria	72+275	D24	fabbricati/tettoie	fabbricato (ex casello prop FS)	X		39	19
Marcaria	74+533	D25	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		30	146
Castellucchio	77+000	D28	fabbricati/tettoie	fabbricato (ex casello prop FS)	X		36	47
Castellucchio	80+328	D34	fabbricati/tettoie	fabbricato (rudere prop FS)	X		40	5
Castellucchio	81+550	D35	fabbricati/tettoie	fabbricato (ex casello prop FS)	X		42	15
Castellucchio	81+560	D36	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		42	15
Curtatone	82+850	D37	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		5	45
Curtatone	83+900	D38	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		6	548
Mantova	85+778	D42	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		42	229

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	15 di 39

COMUNE	PK PROGETTO	RIFERIMENTO DEMOLIZIONE	OPERA	TIPOLOGIA OPERA	OPERA INTERFERENTE CON L'IMPRONTA DELLA NUOVA SEDE	OPERA DA DEMOLIRE PER ELEVATA VICINANZA BA IN PROGETTO (<3M) INTERFERENZA CON SCAVI	FOGLIO	MAPPALE
Mantova	85+778	D43	fabbricati/tettoie	garitta (proprietà FS)	X		42	226
Mantova	87+779	D49	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		46	20
Mantova	88+255	D52	fabbricati/tettoie	fabbricato (proprietà FS)	X		48	301
Mantova	89+100	D55	fabbricati/tettoie	tettoia FS	X		33	87
Mantova	89+130	D56	fabbricati/tettoie	fabbricato FS	X		33	46
Mantova	89+170	D57	fabbricati/tettoie	fabbricato FS	X		33	47

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	16 di 39

2.1 Comune di Piadena

D02 Fabbricato sede AVIS Proprietà FS


Inquadramento: comune di Piadena Foglio 5 Mappale 528



Figura 12: inquadramento da Google Earth



Figura 13: foto stato di fatto

	RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA TRATTA PIADENA MANTOVA PROGETTO DEFINITIVO					
	MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004	COMMESSA NM25	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. A

Descrizione: Fabbricato di proprietà R.F.I. che presenta le tipiche caratteristiche costruttive e di collocazione dell'“Ex casello ferroviario”. Si presenta in buone condizioni manutentive, con struttura in muratura e copertura in tegole, sviluppato su due piani fuori terra. Allo stato ha perso le originarie funzioni ed è utilizzato per scopi umanitari in quanto costituisce la sede dell'Associazione AVIS di Piadena. Si sviluppa per una superficie complessiva è pari a mq. 140.

2.2 Comune di Bozzolo

D08BIS e D09 Fabbricato comune di Bozzolo foglio 6 mappali 761 e 762

Inquadramento:

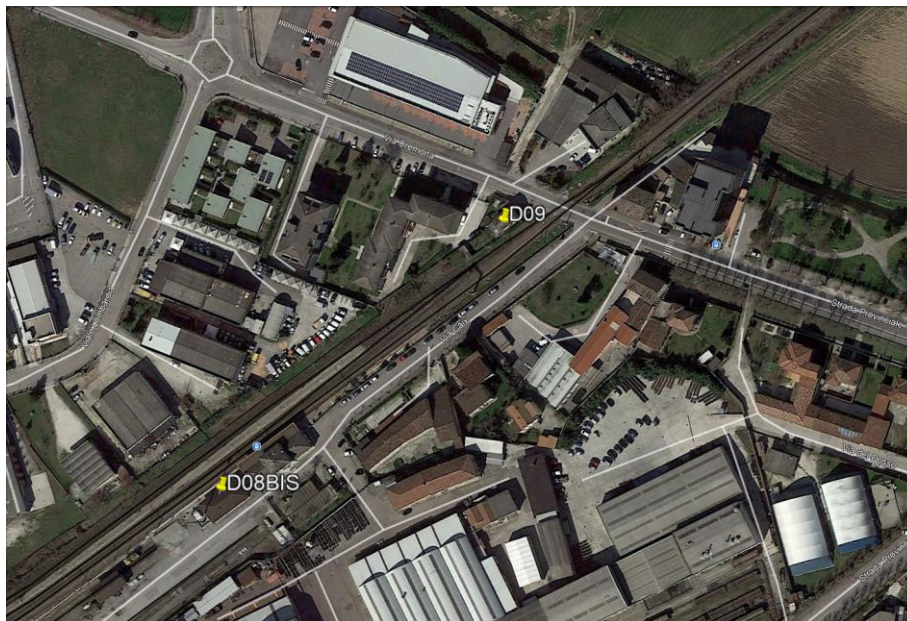


Figura 14: inquadramento da Google Earth

Descrizione: D09 Fabbricato di proprietà RFI, che presenta le caratteristiche costruttive e per collocazione dell'“ex casello ferroviario”, attualmente destinato all'uso residenziale, censito al catasto fabbricati al foglio 7 con i mappali 761 e 762. Si sviluppa su due piani fuori terra, con adiacente box in muratura sul lato tergale prospiciente la Via Cremona. La superficie dell'abitazione è pari a mq. 75 per piano, mentre la superficie dell'autorimessa è di 29 mq.

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	18 di 39



Figura 15: foto stato di fatto

D10 Fabbricato/tetteria Foglio 6 mappale 37

D11 fabbricato/tettoia Foglio 4 mappale 129

Inquadramento D10 Pk 65+620 tetteria di proprietà FS

Inquadramento D11 Pj 65+656 tetteria di proprietà FS

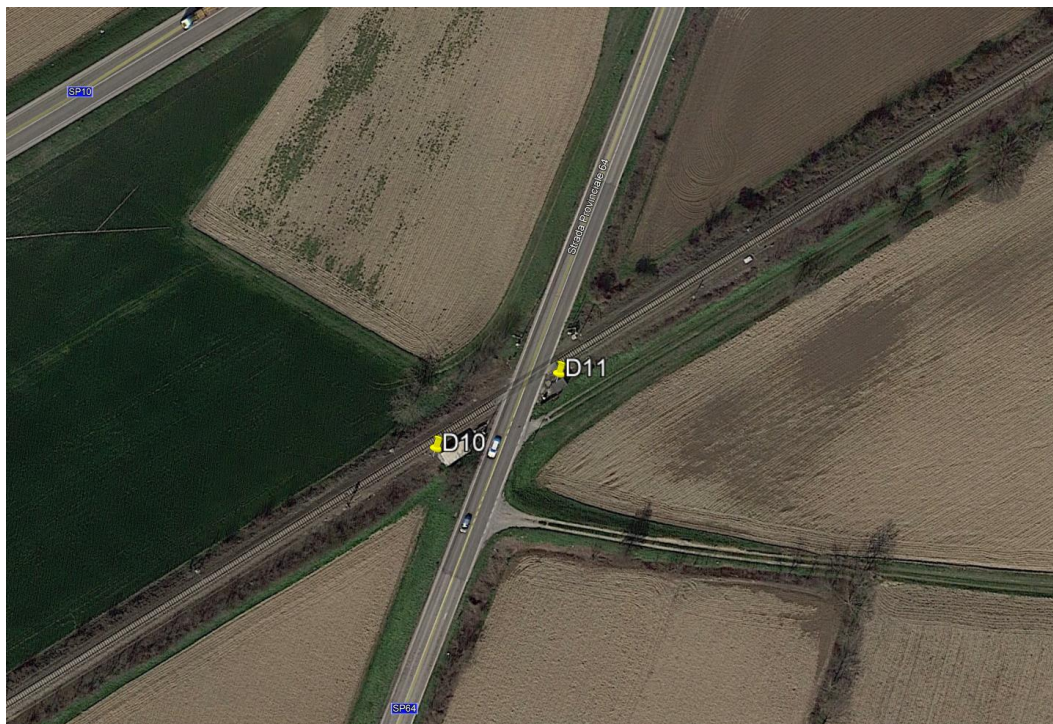


Figura 16: inquadramento da Google Earth

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	19 di 39



Figura 17: foto stato di fatto D10



Figura 18: foto stato di fatto D11



**RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA
TRATTA PIADENA MANTOVA**

PROGETTO DEFINITIVO

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	20 di 39

2.3 Comune di Marcaria

D16 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 32 mappale 6

Inquadramento Pk 69+123 fabbricato servizi FS



Figura 19: inquadramento da Google Earth



Figura 20: foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	21 di 39

D23 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 35 mappale 23

Inquadramento pk 71+215 fabbricato (rudere proprietà FS)

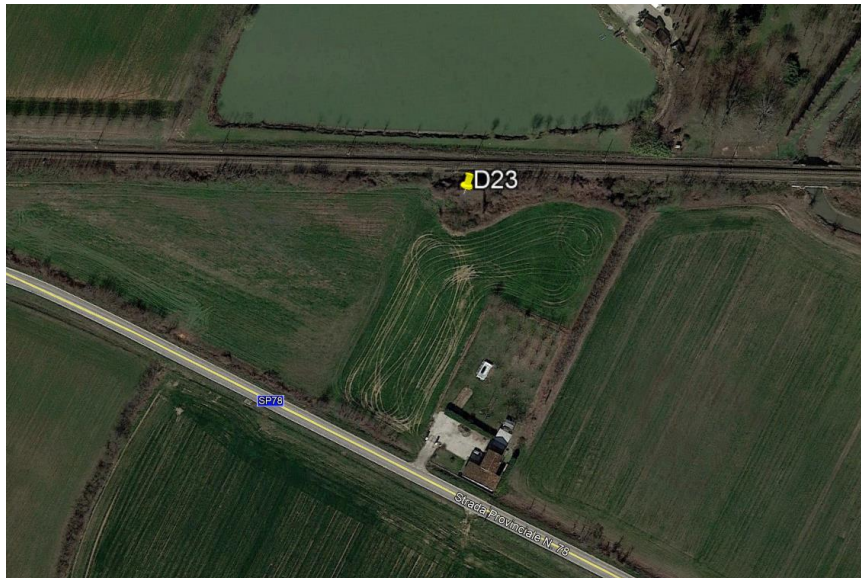


Figura 21: inquadramento da Google Earth

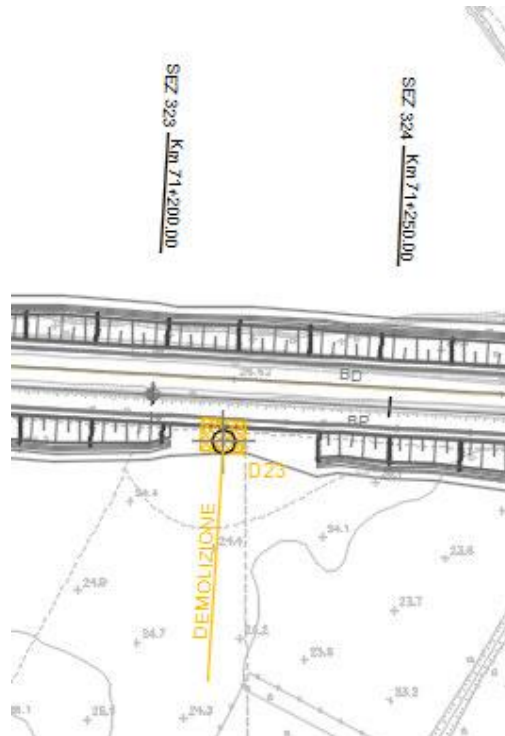



Figura 22: stralcio localizzazione da planimetria di progetto

Descrizione: Si tratta di un fabbricato di proprietà RFI. Le parti residuali e la collocazione denotano l'utilizzo come casello ferroviario. Si presenta in stato di totale abbandono.

	RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA TRATTA PIADENA MANTOVA PROGETTO DEFINITIVO					
	MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004	COMMESSA NM25	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. A

D24 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 38 mappale 17 e 19

Inquadramento Pk 72+275 fabbricato (ex casello prop FS)

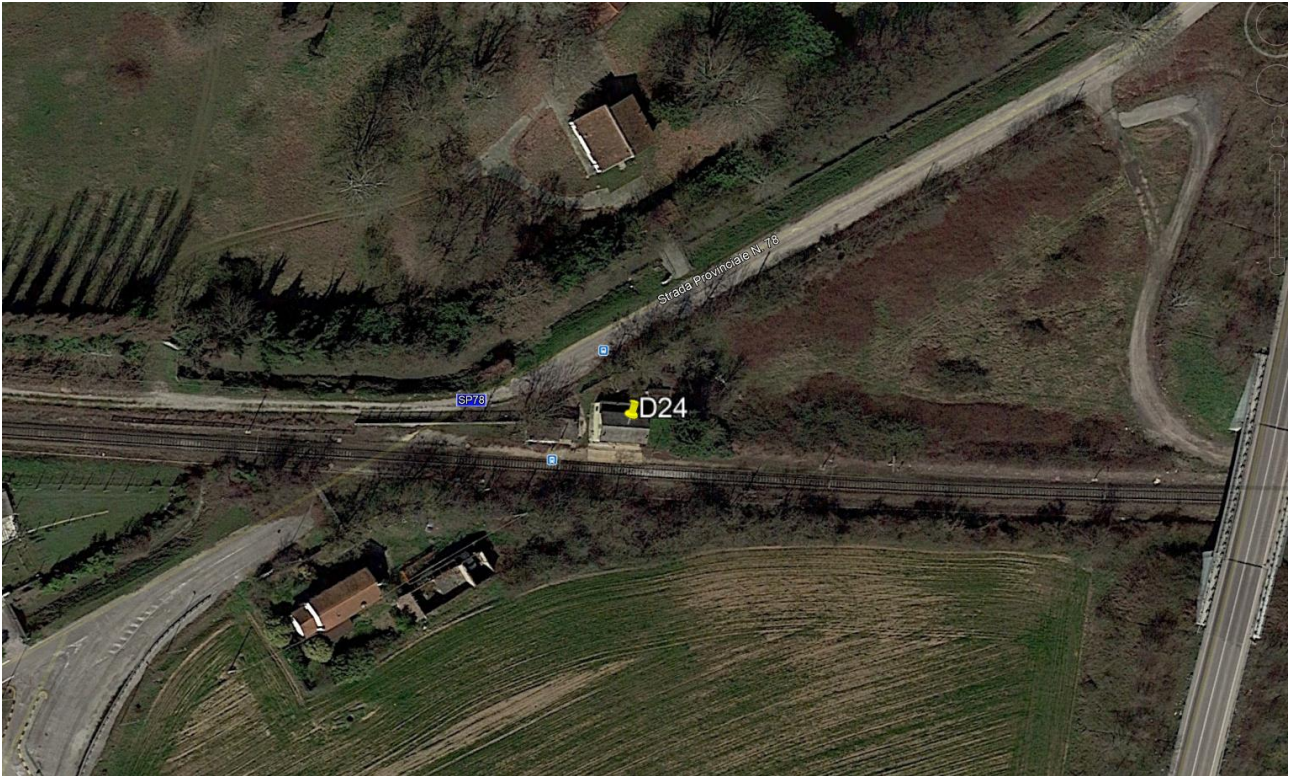


Figura 23: inquadramento da Google Earth

Descrizione: N. 2 fabbricati di proprietà RFI in stato di abbandono, a servizio della fermata di San Michele in Bosco.



Figura 24: foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	23 di 39

D25 Fabbricato comune di Marcaria Foglio 30 mappale 146

Inquadramento



Figura 25: inquadramento da Google Earth

Descrizione: Fabbricato di proprietà RFI, "ex casello ferroviario", in stato di abbandono



Figura 26: foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	24 di 39

2.4 Comune di Castellucchio

D28 Fabbricato comune di Castellucchio Foglio 38 mappale 47

Inquadramento Pk 77+000 fabbricato (ex casello prop FS)



Figura 27: inquadramento da Google Earth

Descrizione: Fabbricato di proprietà RFI, "ex casello ferroviario", in stato di abbandono



Figura 28: foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	25 di 39

D34 Fabbricato comune di Castellucchio Foglio 40 mappale 5

Inquadramento PK 80+328 fabbricato (rudere prop FS)



Figura 29: inquadramento da Google Earth

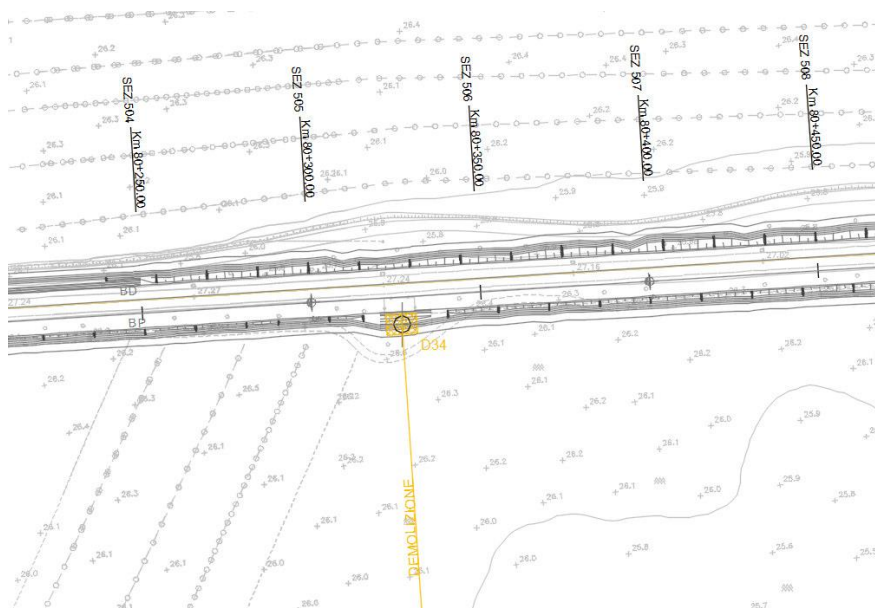


Figura 30: stralcio localizzazione da planimetria di progetto

Descrizione: Fabbricato di proprietà RFI, "ex casello ferroviario", in stato di abbandono

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	26 di 39

D35 e D36 Fabbricato comune di Castellucchio Foglio 42 mappale 15

Inquadramento D35 Pk 81+550 fabbricato (ex casello prop FS)

Inquadramento D36 Pk 81+560 garitta (proprietà FS)



Figura 31: inquadramento da Google Earth

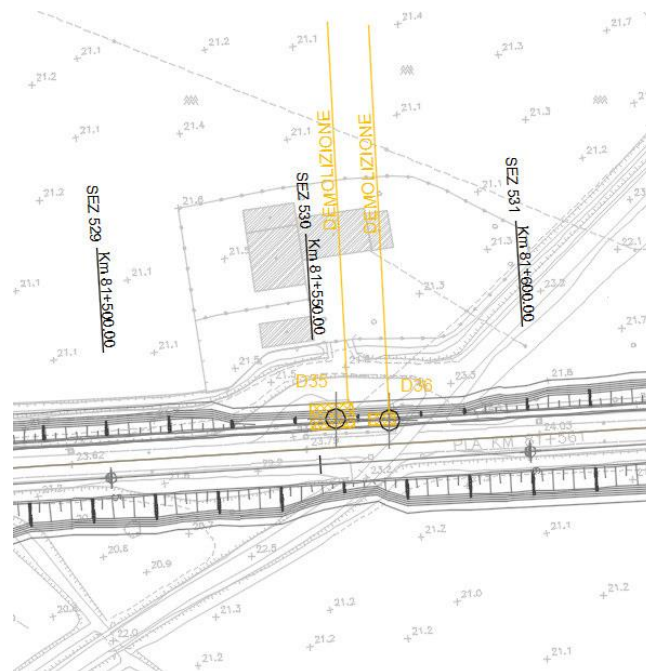


Figura 32: stralcio localizzazione da planimetria di progetto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	27 di 39

Descrizione: Fabbricato di proprietà RFI, "ex casello ferroviario", in stato di abbandono con annessa cabina impianti in disuso.



Figura 33: foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	28 di 39

2.5 Comune di Curtatone

D37 Fabbricato comune di Curtatone Foglio 5 mappale 45

Inquadramento Pk 82+850 fabbricato (proprietà FS)



Figura 34: inquadramento da Google Earth

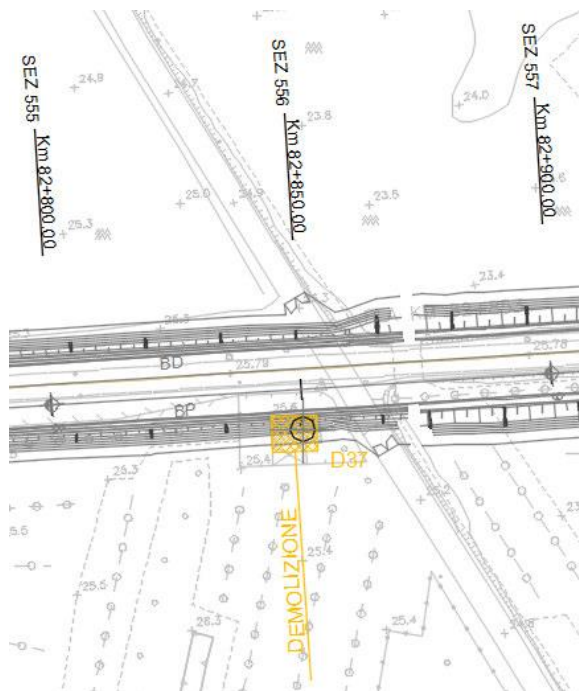



Figura 35: stralcio localizzazione da planimetria di progetto

	RADDOPPIO DELLA LINEA CODOGNO – CREMONA- MANTOVA TRATTA PIADENA MANTOVA PROGETTO DEFINITIVO					
	MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004	COMMESSA NM25	LOTTO 03	CODIFICA R 22 RG	DOCUMENTO IM 00 00 001	REV. A

Descrizione: Fabbricato di proprietà RFI, “ex casello ferroviario”, in stato di abbandono.



Figura 36: foto stato di fatto

D38 Fabbricato comune di Curtatone Foglio 6 mappale 548

Inquadramento Pk 83+900 D38 garitta (proprietà FS)

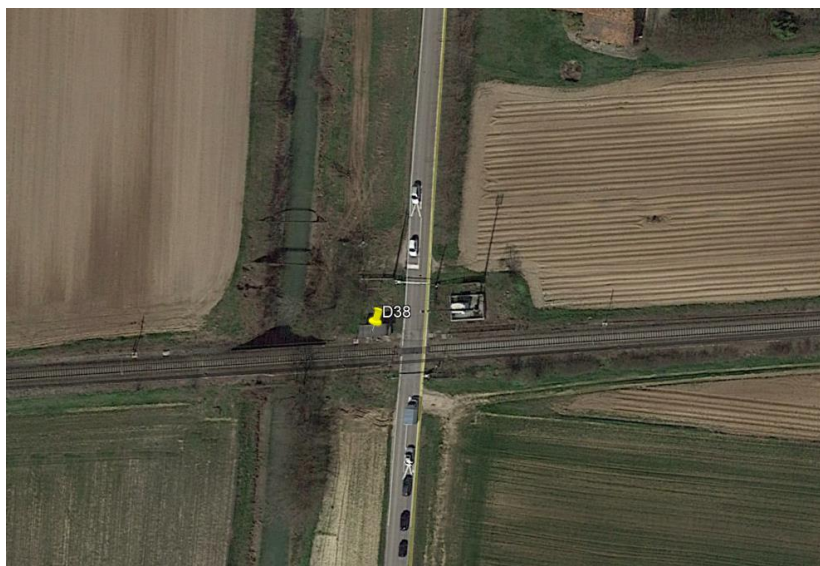


Figura 37: inquadramento da Google Earth

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	30 di 39

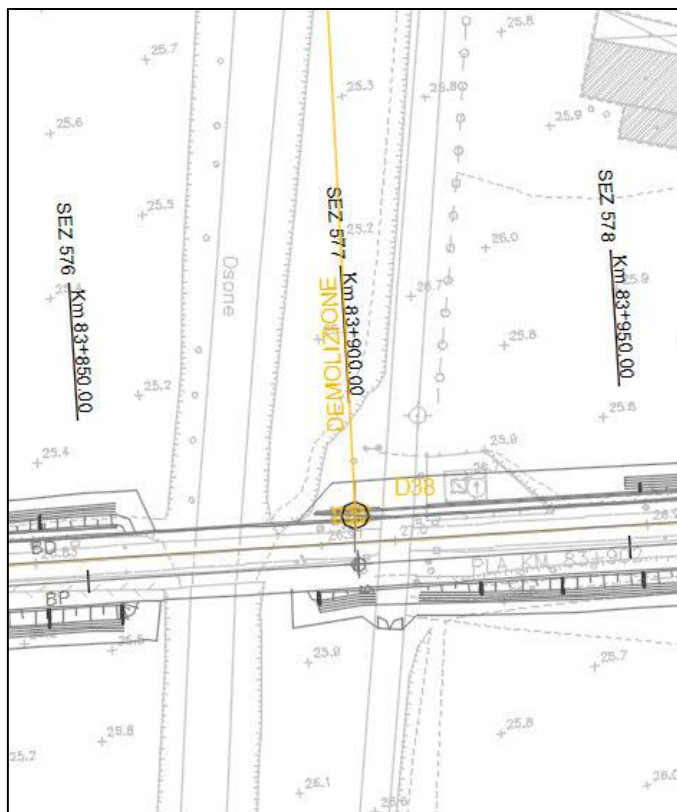


Figura 38: stralcio localizzazione da planimetria di progetto



Figura 39: foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	31 di 39

2.6 Comune di Mantova

D42 fabbricato comune di Mantova foglio 42 mappale 229

D43 fabbricato comune di Mantova foglio 42 mappale 226

Inquadramento D42 PK 85+778 garitta (proprietà FS)

Inquadramento D43 PK 85+778 D43 garitta (proprietà FS)

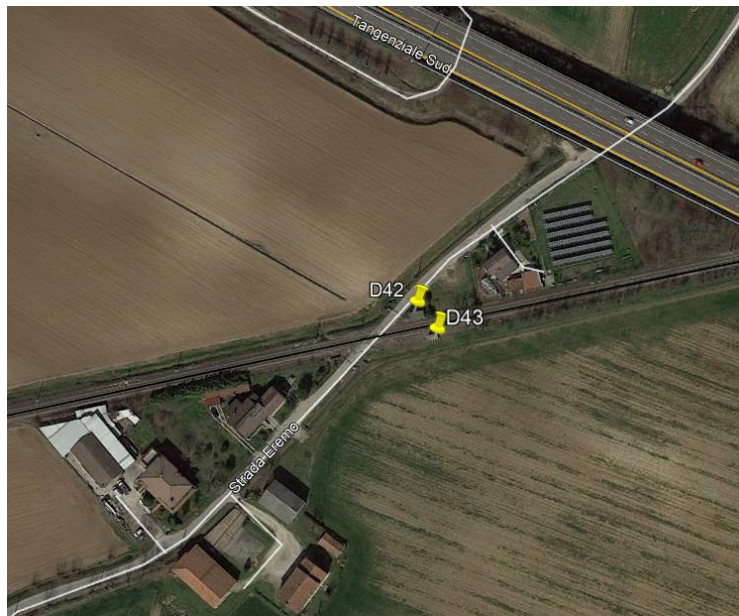


Figura 40: inquadramento da Google Earth



Figura 41: foto stato di fatto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	32 di 39

D49 fabbricato comune di Mantova foglio 46 mappale 20

Inquadramento Pk 87+779 fabbricato (proprietà FS)

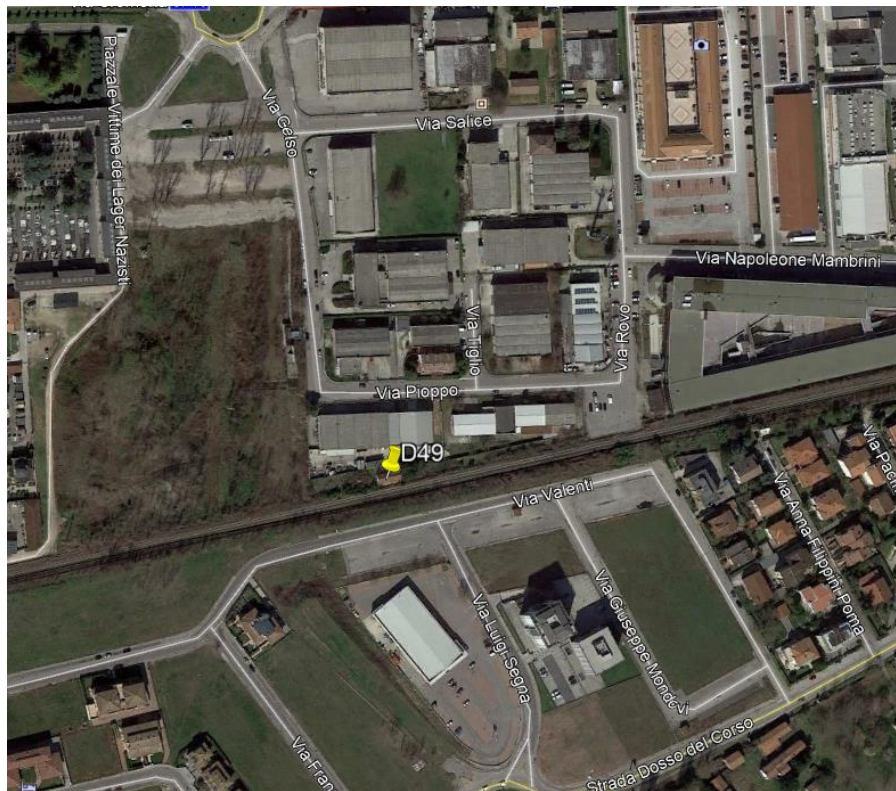


Figura 42: inquadramento da Google Earth

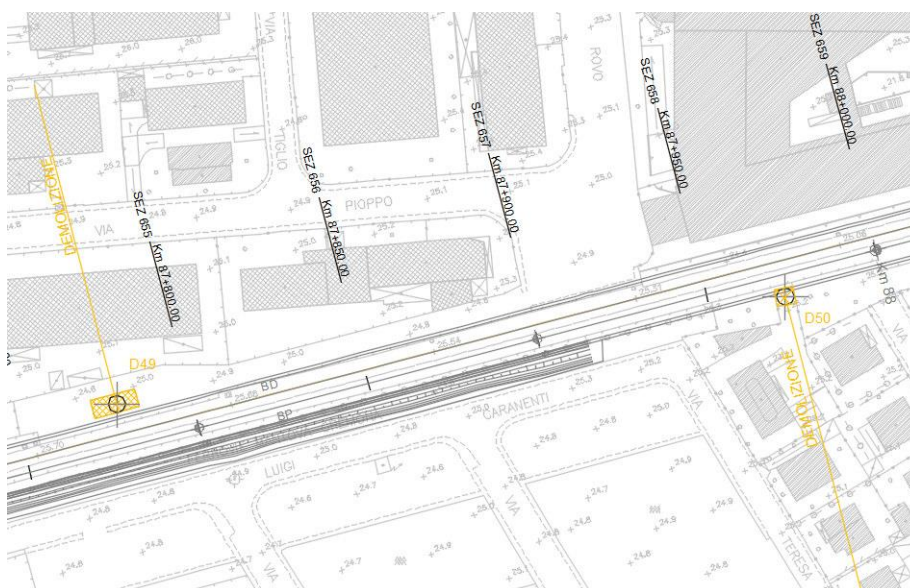


Figura 43: stralcio localizzazione da planimetria di progetto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	33 di 39

D52 fabbricato comune di Mantova foglio 48 mappale 301

Inquadramento Pk 88+255 fabbricato di proprietà FS



Figura 44: inquadramento da Google Earth



Figura 45: stralcio localizzazione da planimetria di progetto

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	34 di 39

D55 tettoia comune di Mantova foglio 33 mappale 87

D56 fabbricato comune di Mantova foglio 33 mappale 46

D57 fabbricato comune di Mantova foglio 33 mappale 47

Inquadramento D55 Pk 89+100 Tettoia di proprietà FS

Inquadramento D56 Pk 89+130 Fabbricato di proprietà FS

Inquadramento D57 Pk 89+170 Fabbricato di proprietà FS



Figura 46: inquadramento da Google Earth

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	35 di 39

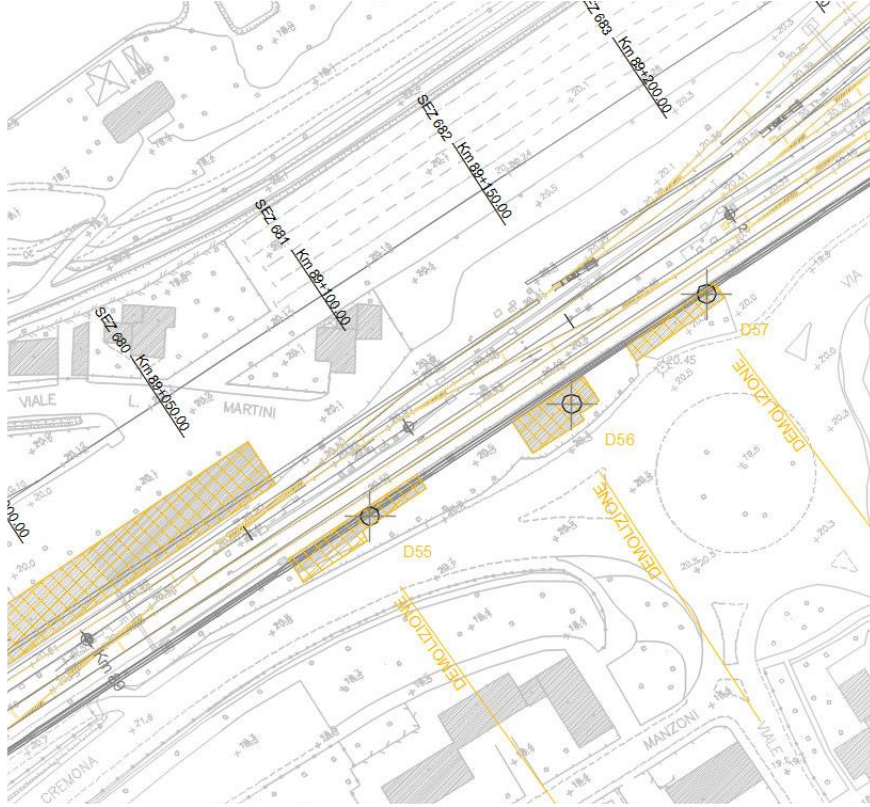


Figura 47: stralcio localizzazione da planimetria di progetto



Figura 48: foto stato di fatto D55

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	36 di 39



Figura 49: foto stato di fatto D56

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	37 di 39



Figura 50: foto stato di fatto D57

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	38 di 39

3. DEMOLIZIONE TOMBINI

Lungo la linea ferroviaria attuale oggetto di intervento sono presenti una serie di tombini di attraversamento idraulici in c.a. che dovranno essere abbandonati e sostituiti con opere idrauliche nuove. I tombini esistenti verranno intasati con calcestruzzo magro e lasciati nel rilevato ferroviario.

La tabella di seguito riportata elenca tali manufatti, li contestualizza e riporta le dimensioni con cui valutare i volumi di calcestruzzo per intasarli.

ID	PK STORICA Km.	Lunghezza Tombino m.	Forma	Ø mm.	a	b	c
IN 1	86+419	22,00	Scalolare		2,00	1,00	2,70
IN 2	85+792	10,00	Arco				0,60
IN 3	85+728	8,70	Arco		1,10	1,30	0,60
IN 4	83+868	15,00	Arco		5,00	3,90	6,00
IN 5	82+867	10,00	Arco		0,70	0,10	0,60
IN 6	81+755	5,00	Scalolare		2,40	2,40	4,00
IN 7	81+449	13,00	Arco		2,00	1,50	2,00
IN 8	81+355	13,00	Arco		1,30	0,45	0,80
IN 9	80+563	?	Arco		0,00	1,00	0,60
IN 10	77+694	7,00	Arco		0,50	1,50	0,60
IN 11	77+448	7,00	Arco		0,60	1,00	0,60
IN 12	76+345	7,00	Arco		0,80	1,60	0,60
IN 13	75+675	7,00	Arco		0,90	1,80	0,80
IN 14	75+391	7,00	Arco		0,50	1,20	0,60
IN 15	74+984	7,00	Arco		1,20	3,00	1,00
IN 16		7,00	Arco		1,00	2,40	0,80
IN 17	74+651	9,00	Arco		0,00	0,80	0,60
IN 18	74+359	7,00	Arco		0,45	1,50	0,60
IN 19	74+335	7,00	Arco		0,50	0,90	0,60
IN 20	73+948	11,50	Circolare	750		1,70	
IN 21	72+805	8,30	Arco		0,20	1,40	0,60
IN 22	72+659	11,20	Arco		0,40	1,20	0,60
IN 23	72+212	16,50	Arco		2,20	3,00	1,50
IN 24	71+368	9,00	Arco		3,00	2,10	9,00
IN 25	70+066	11,50	Arco		0,60	2,10	0,60
IN 26							
IN 27	69+324	20,00	Scalolare		0,80	0,50	0,60
IN 28	67+649	9,00	Arco		0,80	0,90	1,10

MANUFATTI DA DEMOLIRE PER I QUALI
 NECESSITA ACQUISIRE L'AUTORIZZAZIONE AI
 SENSI DELL'ART. 21 DEL D. LGS 42/2004

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NM25	03	R 22 RG	IM 00 00 001	A	39 di 39

IN 29		135,00					
IN 30	66+757	9,00	Arco		1,70	1,70	1,50
IN 31	66+660	9,00	Arco		1,00	-	1,00
IN 32	65+870	9,00	Arco		1,00	1,50	1,00
IN 33	65+057	20,00	Arco		0,80	0,32	1,00
IN 34	64+846	19,00	Arco		1,00	0,70	0,60
IN 35	64+497	19,00	Arco		1,80	1,30	1,50
IN 36	64+185	23,00	Scitolare		0,80	1,30	1,30
IN 37	62+900	?	Scitolare		0,30	i	0,80
IN 38	61+947	14,00	Arco		1,30	2,10	1,00
IN 39	60+950	10,00	Arco		-	-	-
IN 40	60+610	21,50	Arco		2,10	1,20	2,40*
IN 41	60+282	10,00			-	-	-
IN 42	60+117	12,00	Arco		-	-	-
IN 43	59+461	10,00	Scitolare		0,60	0,90	0,70
IN 44	58+734	15,00	Scitolare		0,70	0,80	0,60
IN 45	58+628	12,00	Arco		i	1,30	0,60
IN 46	58+279	13,00	Arco		0,70	1,40	0,60
IN 47	58+098	8,00÷13,00	Scitolare		5,50	6,20	8,00*
IN 48	57+918	9,00	Arco		0,60	1,10	0,50
IN 49	57+712	12,00	Circolare	800-400		1,45	
IN 50	57+533	10,00	Arco		0,60	1,40	1,00
IN 51	57+299	8,00	Arco		0,30	1,00	0,60
IN 52	57+141	9,00	Arco		0,80	1,20	0,60
IN 53	56+313	10,00	Arco		1,70	1,20	1,35