



LEGENDA

<p>IDENTIFICATIVO RICETTORE</p> <p>1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore</p> <p>2xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore</p> <p>3xxx P Numero ricettore fascia C / lato dispari Numero di piani del ricettore</p> <p>4xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore</p>	<p>2xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore</p> <p>4xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore</p> <p>6xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore</p>
--	--

<p>DESTINAZIONE D'USO RICETTORE</p> <p>Commerciale e Servizi</p> <p>Asili, Scuole ed Università</p> <p>Industriale e artigianale</p> <p>Pertinenza FS</p>	<p>Ospedali, case di cura</p> <p>Monumentale, religioso</p> <p>Ruderi, Dismessi, Box e Depositi</p> <p>X - Facciata cieca (senza infissi)</p>	<p>Residenziale</p> <p>In demolizione</p>
--	---	---

FASCE DI PERTINENZA

<p>Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)</p> <p>Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459</p> <p>Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)</p> <p>Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1</p> <p>Fasce per strada Tipo A (CdS)</p> <p>Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)</p> <p>Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "C1"</p> <p>Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)</p> <p>Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2</p> <p>Fasce per strada Tipo B (CdS)</p> <p>Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)</p> <p>Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)</p> <p>Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"</p> <p>Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)</p> <p>Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)</p>	<p>Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)</p> <p>Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)</p>
---	---

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
 PCCA ai sensi della L. 447/1995

<p>classe I</p> <p>classe II</p>	<p>classe III</p> <p>classe IV</p>	<p>classe V</p> <p>classe VI</p> <p>Aree di espansione edilizia residenziale</p> <p>Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale</p>
----------------------------------	------------------------------------	--

Limiti amministrativi

<p>Confine provinciale</p> <p>Confine comunale</p>	<p>PROVINCIA : xxx</p> <p>COMUNE : xxx</p>	<p>Toponimo comune</p>
--	--	------------------------

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

<p>RUMORE</p> <p>VIBRAZIONI</p>	<p>SEZ. 1</p> <p>SEZ. 2</p> <p>SEZ. 3</p> <p>SEZ. 4</p>
---------------------------------	---

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H1700930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 20/22

SCALA: 1:2000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	F. Rocchi	APR 2020	M. Scuderi	APR 2020	M. Scuderi	APR 2020	D. Lombardi APRILE 2020

File: NM2503D22P8IM0004020A.dwg n. Elab.: