



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industrie e artigianale		Ruedi, Dismessi, Box e Depositi		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Pertinenza FS		Aree di espansione edilizia residenziale		
	Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale				

FASCE DI PERTINENZA

	Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)		Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)
--	---	--	--

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	--	--	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

	Fasce per strada Tipo A (CdS) Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)		Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "C1" Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	---

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

	Fasce per strada Tipo B (CdS) Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
	Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca" Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

	Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova		Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata		Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera BASN X Y Y

Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

	Confine provinciale	PROVINCIA : xxx	Toponimo comune
	Confine comunale	COMUNE : xxx	

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 4 di 22

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 I M 0 0 0 4 0 2 6 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvini	APR 2020	M. Bergomi	APR 2020	D. Lodioli
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvini	MAGGIO 2020	M. Bergomi	MAGGIO 2020	M. Bergomi

File: NM2503D22P6IM0004026B n. Elab.: