



PROVINCIA : CREMONA
COMUNE : CALVATONE

PROVINCIA : CREMONA
COMUNE : TORNATA

BASN_D_04
H1V (2.50m da pf)

VASCA DISPERDENTE

PROVINCIA : CREMONA
COMUNE : TORNATA

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricettore

2xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricettore

3xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricettore

4xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricettore

5xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato dispari
Numero di piani del ricettore

6xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato pari
Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi
Asili, Scuole ed Università
Industriale e artigianale
Pertinenza FS

Ospedali, case di cura
Monumentale, religioso
Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
X - Facciata cieca (senza infissi)

Residenziale
In demolizione

Aree di espansione edilizia residenziale
Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio zonizzazione Acustica)
Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459
Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1
Fasce per strada Tipo A (CdS)
Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "C1"
Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2
Fasce per strada Tipo B (CdS)
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"
Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova
Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
Muri di Recinzione

Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata

Codifica Barriera Antirumore

Barriera BASN X Y Y Numero Progressivo Barriera
Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

Confine provinciale
Confine comunale

PROVINCIA : xxx
COMUNE : xxx
Toponimo comune

KEY-PLAN

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 5 di 22

SCALA:
1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 1M0004 027 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvini	APR 2020	M. Bertolotti	APR 2020	D. Lodi
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvini	MAGGIO 2020	M. Bertolotti	MAGGIO 2020	M. Bertolotti

File: NM2503D22P6M0004027B n. Elab.: