

PROVINCIA : MANTOVA
COMUNE : BOZZOLO

PROVINCIA : MANTOVA
COMUNE : BOZZOLO

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1000 P Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2000 P Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3000 P Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4000 P Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5000 P Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6000 P Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriali e artigianale	Ruederi, Dismessi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	
Aree di espansione edilizia residenziale	Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale	

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)

Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "C1"

Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova	Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata	Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova: X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

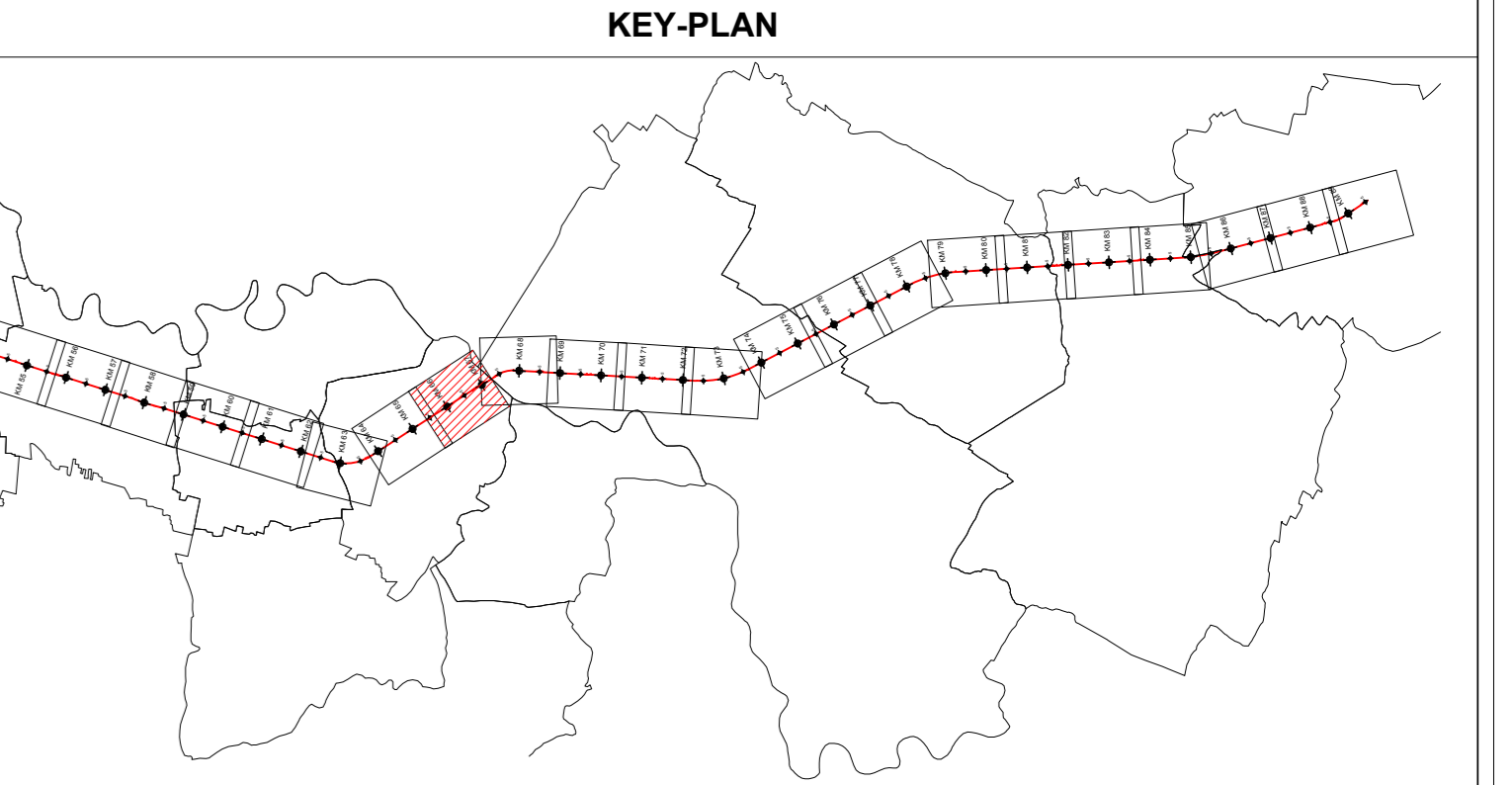
Limiti amministrativi

Confine provinciale

Confine comunale

PROVINCIA : xxx
COMUNE : xxx

Toponimo comune



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 8 di 22

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 IM0004 030 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvini	APR 2020	M. Bergomi	APR 2020	D. Lodi
B	Revisione Interim	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvini	MAGGIO 2020	M. Bergomi	MAGGIO 2020	M. Bergomi

File: NM2503D22P6IM0004030B

n. Elab.: