



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industrie e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)		
	Aree di espansione edilizia residenziale		Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale		

**FASCE DI PERTINENZA**

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica) Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459**

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno) Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1**

**Fasce per strada Tipo A (CdS)** **Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "C1"**

Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio) Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo B (CdS)** **Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"**

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio) Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione**

	Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova		Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata		Muri di Recinzione

**Codifica Barriera Antirumore**

Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

**Limiti amministrativi**

Confine provinciale Confine comunale

PROVINCIA : xxx  
COMUNE : xxx Toponimo comune

**KEY-PLAN**

**COMMITTENTE:** **RFI**  
RETTA FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:** **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**CUP: J84H1700930009**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA  
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 14 di 22

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**NM25 03 D 22 P6 1M0004 036 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Cornea	APR 2020	M. Bergomi	APR 2020	D. Ludovici
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Cornea	MAGGIO 2020	M. Bergomi	MAGGIO 2020	M. Bergomi

File: NM2503D22P6M0004036B n. Elab.: