

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1000 P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2000 P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3000 P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4000 P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industrie e artigianale		Ruederi, Dismessi, Box e Depositi		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Pertinenza FS		Aree di espansione edilizia residenziale		
			Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale		

**FASCE DI PERTINENZA**

**Ambito di Studio**  
(0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

**Limite studio acustico**  
(inizio e fine dello studio acustico)

**Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459**

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	---	--	---

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1**

**Fasce per strada Tipo A (CdS)**

	Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)		Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)
--	---	--	---

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo B (CdS)**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	---	--	---

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottoposto a fini acustici "Ca"**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	---	--	---

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione**

	Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova		Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata		Muri di Recinzione

**Codifica Barriera Antirumore**

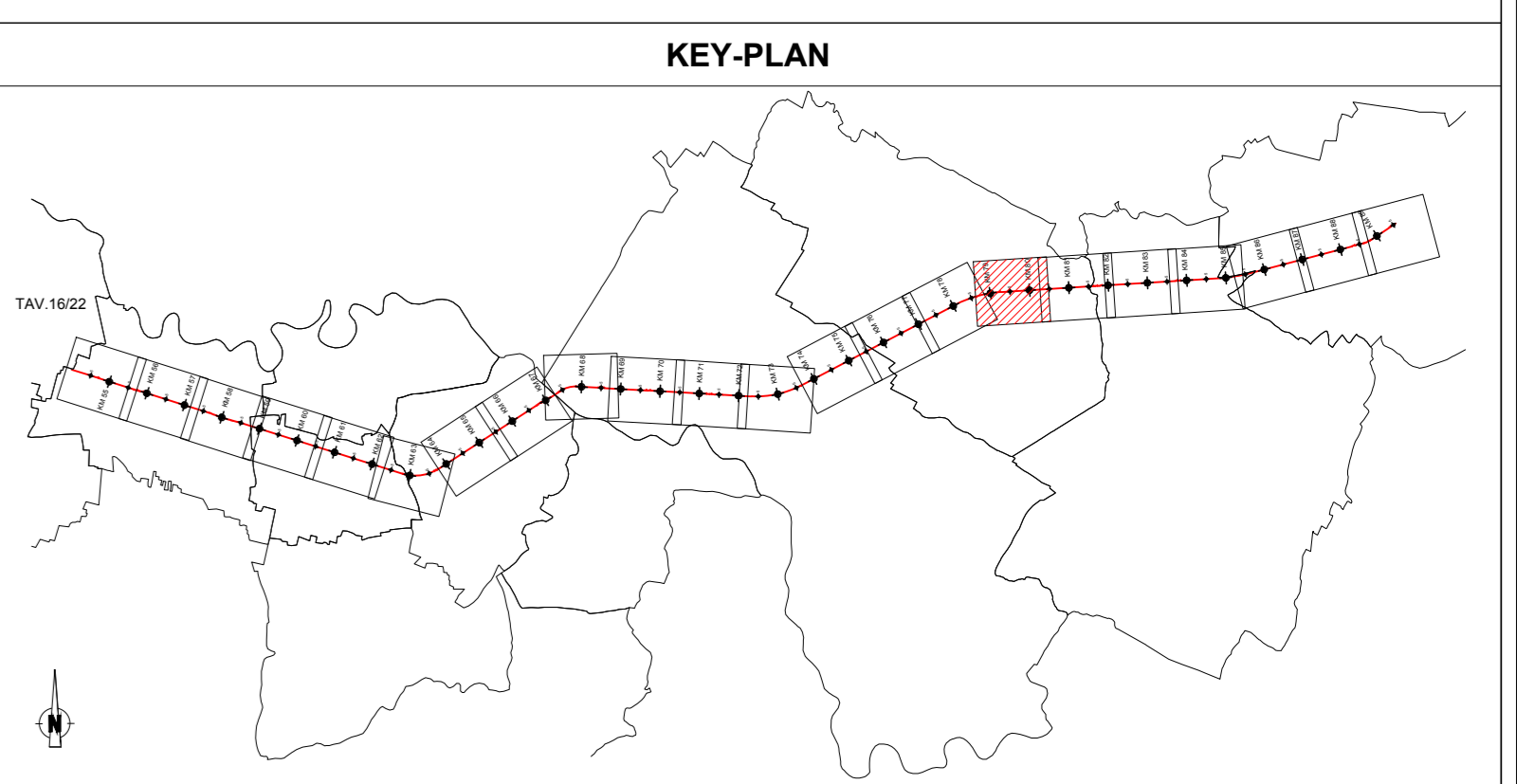
Barriera BASN X Y Y

Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

**Limiti amministrativi**

	Confine provinciale	PROVINCIA: xxx	Toponimo comune
	Confine comunale	COMUNE: xxx	



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CUP: J84H1700930009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 16 di 22

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 I M 0 0 0 4 0 3 8 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvaja	APR 2020	M. Bergomi	APR 2020	D. Lodi
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvaja	MAGGIO 2020	M. Bergomi	MAGGIO 2020	M. Bergomi

File: NM2503D22P6IM0004038B n. Elab.: