



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1000 P	Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2000 P	Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3000 P	Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4000 P	Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6000 P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		X - Facciata cieca (senza infissi)
	Pertinenza FS		Aree di espansione edilizia residenziale		
			Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale		

FASCE DI PERTINENZA

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)

Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--	--	--	--

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fasce per strada Tipo A (CdS)

	Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)		Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottoposto a fini acustici "C1"
--	--	--	---

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo B (CdS)

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottoposto a fini acustici "Ca"

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione

	Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova		Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
	Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata		Muri di Recinzione

Codifica Barriera Antirumore

Barriera BASN X Y Y Y Numero Progressivo Barriera

Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)

Limiti amministrativi

	Confine provinciale	PROVINCIA : xxx	Toponimo comune
	Confine comunale	COMUNE : xxx	

KEY-PLAN

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 17 di 22

SCALA: 1:2.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NM25 03 D 22 P6 1M0004 039 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvaja	APR 2020	M. Bergomi	APR 2020	D. Ludovici
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvaja	MAGGIO 2020	M. Bergomi	MAGGIO 2020	MAGGIO 2020

File: NM2503D22P6M0004039B n. Elab.: