

**LEGENDA**

1xxx P Numero ricettore fascia A / lato dispari Numero di piani del ricettore	2xxx P Numero ricettore fascia A / lato pari Numero di piani del ricettore
3xxx P Numero ricettore fascia B / lato dispari Numero di piani del ricettore	4xxx P Numero ricettore fascia B / lato pari Numero di piani del ricettore
5xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato dispari Numero di piani del ricettore	6xxx P Numero ricettore fascia esterna / lato pari Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriali e artigianale	Ruederi, Dismissi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	
Aree di espansione edilizia residenziale	Aree di espansione edilizia misto produttivo - commerciale	

**FASCE DI PERTINENZA**

Ambito di Studio (0 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio zonizzazione Acustica)	Limite studio acustico (inizio e fine dello studio acustico)
-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
--------------------------------------------------	----------------------------------------------------

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade di nuova realizzazione) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 1

Fascie per strada Tipo A (CdS)	Fascie per strada Tipo C (CdS) - Sottoposto a fini acustici "C1"
Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)	Fascia Unica (0 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fascie per strada Tipo B (CdS)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
Fascie per strada Tipo C (CdS) - Sottoposto a fini acustici "Ca"	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

**Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica e Muro di Recinzione**

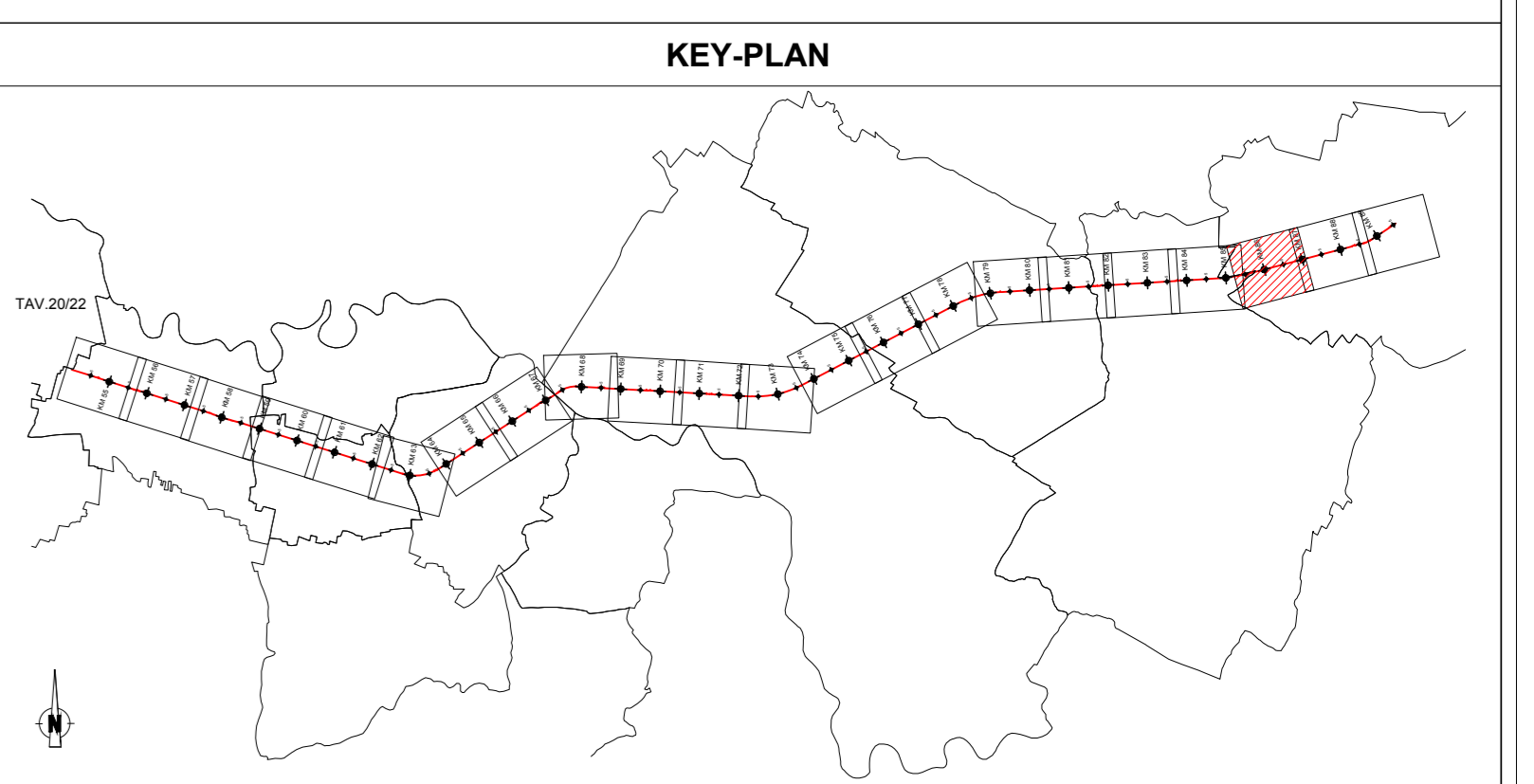
Barriera Antirumore Linea Piadena-Mantova	Barriera Antirumore Linea Verona-Modena
Ricettori stimati con superamento dei limiti in facciata	Muri di Recinzione

**Codifica Barriera Antirumore**

Barriera BASN X Y Y	Numero Progressivo Barriera
Lato Posizione Barriera (X=O Lato Dispari, X=P Lato Pari; Linea Piadena-Mantova; X=MV - Lato Pari/Dispari Linea Ferroviaria Verona-Modena)	

**Limiti amministrativi**

Confine provinciale	PROVINCIA : xxx	Toponimo comune
Confine comunale	COMUNE : xxx	



COMMITTENTE: **RFI**  
RETTA FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

**STUDIO ACUSTICO**  
Planimetria di Localizzazione degli Interventi di Mitigazione - Tavola 20 di 22

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	P6	I	M0004	042	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Calcolata	R. Azarolo	APR 2020	A. Corvini	APR 2020	M. Bergomi	APR 2020	D. Ludovico
B	Revisione Finale	R. Azarolo	MAGGIO 2020	A. Corvini	MAGGIO 2020	M. Bergomi	MAGGIO 2020	M. G. G. G.

File: NM2503D22PIM0004042B n. Elab.: