

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

STUDIO ACUSTICO

Schede Tecniche Interventi Diretti sui Ricettori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N M 2 5 0 3 D 2 2 S H I M 0 0 0 4 0 0 2 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Azzarito	Aprile 2020	A. Corvaja	Aprile 2020	M. Berlingieri	Aprile 2020	 D. Ludovici Maggio 2020 ITALFERR dott./ing. Donato Ludovici Ordine Ingegneri di Roma n° 16319
B	Revisione Interna	R. Azzarito	Maggio 2020	A. Corvaja	Maggio 2020	M. Berlingieri	Maggio 2020	

File: NM2503D22SHIM0004002B

n. Elab.:

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA
TRATTA PIADENA – MANTOVA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 Stato degli infissi

Numero dei piani
 Orientamento

PT	1	2	3	4	5
3	3	3	3		
0	0	0	0		
0	1	1	1		
6	7	8	9	10	

 Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno
 Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	47,2	-	27,2	40	-	-
1	49,2	-	29,2	40	-	-
2	52,6	-	32,6	40	-	-
3	60,7	0,7	40,7	40	0,7	4
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA
TRATTA PIADENA – MANTOVA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 Stato degli infissi

Numero dei piani
 Orientamento

PT	1	2	3	4	5
0	7	9	9	10	
0	5	5	5	5	
0	6	6	6	4	
6	7	8	9	10	

 Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno
 Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)

Impatto residuo in dB(A)

Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	44,4	-	24,4	40	-	-
1	51,4	-	31,4	40	-	-
2	57,2	-	37,2	40	-	-
3	61,5	1,5	41,5	40	1,5	20
4	62,5	2,5	42,5	40	2,5	19
5						
6						
7						
8						
9						
10						

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO – CREMONA – MANTOVA
TRATTA PIADENA – MANTOVA
SCHEDE TECNICHE INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI**

CODICE RICETTORE

Tavola di riferimento

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Progressiva ferroviaria:
 Lato ferrovia:
 Distanza ferrovia:

Documentazione fotografica



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
 Stato di conservazione
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 NUMERO INFISSI PER FRONTE /
 Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendic./obliquo lato pk crescenti
 Fronte perpendic./obliquo lato pk decrescenti
 Stato degli infissi

Numero dei piani
 Orientamento

PT	1	2	3	4	5
9	17	16			
0	3	3			
0	0	0			
6	7	8	9	10	

 Fonoisolamento stimato:

SITUAZIONE ACUSTICA CON L'ENTRATA IN ESERCIZIO DELLA LINEA POTENZIATA

Livelli sonori p. o. piano critico in dB(A) Livelli sonori di norma in dB(A)
 Piano critico Diurno Notturno Diurno Notturno
 Interventi con barriere sull'infrastruttura
 Descrizione dell'intervento
 Tipo Lungh. Progr. Progr. fin.
 Considerazioni tecnico-economiche sull'intervento

Livelli sonori con barriere in dB(A)			Impatto residuo in dB(A)			
Piano	L P.O. BARRIERE	Impatto Res.	Liv. Interno	L _{norma I.}	R. Interno	N. infissi
PT	50,6	-	30,6	40	-	-
1	55,0	-	35,0	40	-	-
2	60,9	0,9	40,9	40	0,9	19
3						
4						
5						