



● WBS - Livello 7
 ● WBS - Livello 8

<p>CR-MN</p> <p>DIREZIONI</p> <p>PIAZZOLA INVERSIONE</p> <p>LIMITE COMUNALE</p> <p>Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale</p> <p>Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale</p>	<p>PRO DI SOSTEGNO U DI RECINZIONE</p> <p>FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS</p> <p>RECINZIONE</p> <p>DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA</p> <p>ACCESSO ALLA LINEA</p>
---	--

NOTE:

- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 3) I fondani esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti/terricci calcistruzzo magro.
- 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzoli di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo Autostrada regionale integrazione del sistema transpadana direttrice Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riuciture dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- 7) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
 Planimetria di progetto sede - Tav. 14/42

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	014	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborato Esecutivo	<i>[Signature]</i>	Aprile 2020	A. Marangoni	Aprile 2020	<i>[Signature]</i>	Aprile 2020	

