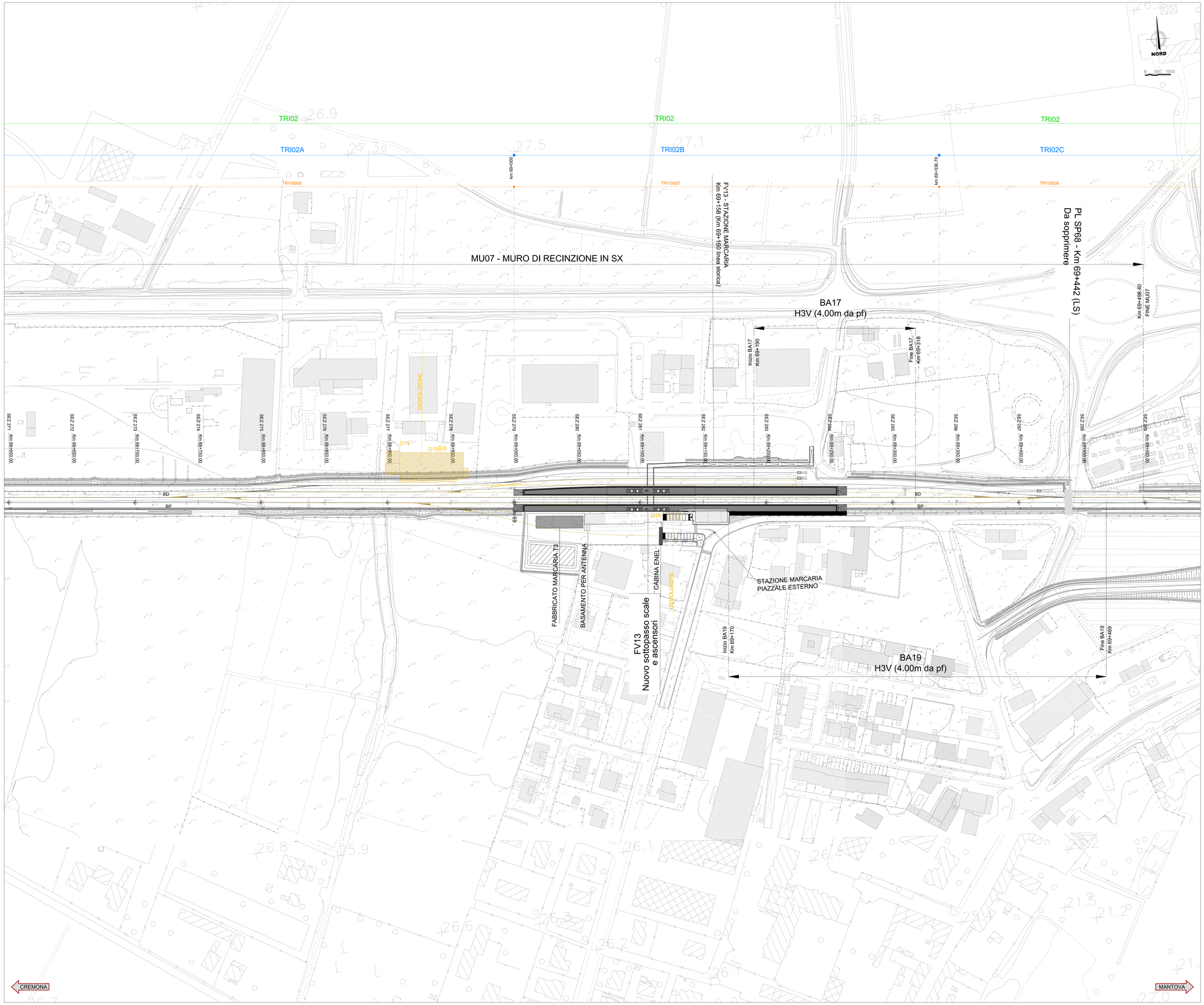
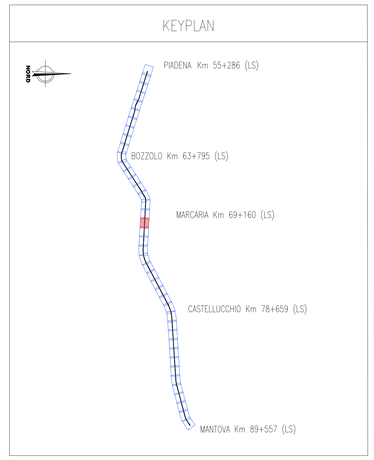
PLANIMETRIA



KEYPLAN



WBS – Livello 7

WBS – Livello 8

Q.R.= 261.50	QUOTA DI PROGETTO		MURO DI SOSTEGNO O DI RECINZIONE
CR-MN	DIREZIONI		FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECINZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		DEMOLIZIONI OPERE DIRETTAMENTE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		ACCESSO ALLA LINEA
	Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale		
	Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale		

NOTE:

1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
3) I tombini esistenti demoliti parzialmente, saranno inertizzaticon calcestruzzo magro
4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici
5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradalecome sono desumibile da Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema transpadano direttrice Cremona – Mantova tratta Cremona – Mantova sud" fornito a data di base
6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le ricuciture dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
7) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici
8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici – le WBS si distinguono nei tratti d'opera A – architettonico, B – strutturale"
9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici – le WBS si distinguono nei tratti d'opera A – architettonico, B – strutturale

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS – CORPO STRADALE FERROVIARIO

Planimetria di progetto sede - Tav. 18/42

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	018	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Coppa	Aprile 2020	A.Mattangi	Aprile 2020	M. Berlingeri	Aprile 2020	
B	Revisione interna	G. Coppa	Maggio 2020	A.Mattangi (per delega)	Maggio 2020	M. Berlingeri	Maggio 2020	

File: NM2503D26P7CS000018B

n. Elab.: