



● W8 - Livello 7
● W8 - Livello 8

| | |
|---|---|
| <p>QUOTA DI PROGETTO</p> <p>CR-MN</p> <p>DIREZIONE</p> <p>DIREZIONE NORD GEOGRAFICO</p> <p>PIAZZOLA INVERSIONE</p> <p>LIMITE COMUNALE</p> <p>Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale</p> <p>Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale</p> | <p>PO DI SOSTEGNO</p> <p>FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS</p> <p>RECINZIONE</p> <p>DEMOLIZIONI OPERE ESISTENTI IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA</p> <p>ACCESSO ALLA LINEA</p> |
|---|---|

NOTE:

- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 3) I fondani esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti/terzoni calcestruzzo magro.
- 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto Definitivo Autostrada regionale integrazione del sistema trasporto distretto Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- 7) Per i tratti di protezione del rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le W8 si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le W8 si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 PROGETTAZIONE: **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009
 U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO
RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO
 Planimetria di progetto sede - Tav. 21/42

SCALA: 1:1000

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| NM25 | 03 | D | 26 | P7 | CS0000 | 021 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|
| A | Emissione Esecutio | C. Cioffi | Aprile 2020 | A. Morsari | Aprile 2020 | M. Berghini | Aprile 2020 | |
| B | Revisione interna | C. Cioffi | Maggio 2020 | M. Berghini | Maggio 2020 | M. Berghini | Maggio 2020 | |

File: NM2503D2P7CS0000021B n. Elab.: _____