



● WBS - Livello 7

● WBS - Livello 8

QUOTA DI PROGETTO	MURO DI SOSTEGNO LU DI RECINZIONE
DIREZIONI	FOSSO DI GUARDIA IN TERRA E CLS
DIREZIONE NORD GEOGRAFICO	RECINZIONE
PIAZZOLA INVERSIONE	DEMOLIZIONI OPERE SOSTITUITE IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
LIMITE COMUNALE	ACCESSO ALLA LINEA
Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale	
Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale	

**NOTE:**

- 1) Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- 2) Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- 3) I terreni esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- 4) Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- 5) Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili dal Progetto Definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema trasporto di rete Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- 6) Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- 7) Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- 8) Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- 9) Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**

**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

CS - CORPO STRADALE FERROVIARIO

Planimetria di progetto sede - Tav. 27/42

SCALA:  
1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	027	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	C. Cignani	Aprile 2020	A. Manganelli	Aprile 2020	M. Bertolini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	C. Cignani	Maggio 2020	A. Manganelli	Maggio 2020	M. Bertolini	Maggio 2020	