



NV.34 - Cavalcaferrovia di progetto
Km 87+685.24 - L=30+40+30m

- WBS - Livello 7
- WBS - Livello 8

QUOTA DI PROGETTO		MURO DI SOSTEGNO IN D.	
	DIREZIONI		FOSSE DI CHIARDA IN TERRA E CLS
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		RECONIZIONE
	PIAZZOLA INVERSIONE		DEMOLIZIONI OPERE SOSTANZIALI IMPATTATI DALLA LINEA FERROVIARIA
	LIMITE COMUNALE		ACCESSO ALLA LINEA
	Ipotesi di ingombro opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale		
	Ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale		

NOTE:

- Per le indicazioni relative agli interventi idraulici si vedano gli elaborati specifici.
- Per le opere a verde si vedano gli elaborati specifici.
- I fondani esistenti demoliti parzialmente, saranno inerti con calcestruzzo magro.
- Per i dettagli circa nuove viabilità, opere d'arte, sistemazione piazzali di stazione, fabbricati tecnologici ed altri interventi di progetto si rimanda agli elaborati specifici.
- Le ipotesi di ingombro del sedime principale autostradale e delle opere viarie minori correlate alla nuova tratta autostradale sono desumibili da Progetto definitivo "Autostrada regionale integrazione del sistema trasporto elettrico Cremona - Mantova tratta Cremona - Mantova sud" fornito a data di base.
- Per le sistemazioni idrauliche dei corsi d'acqua e le riature dei canali in corrispondenza dei nuovi attraversamenti idraulici minori si rimanda agli elaborati specifici.
- Per i tratti di protezione del Rilevato ferroviario si rimanda agli elaborati specifici.
- Per le sistemazioni dei piazzali esterni alle fermate e stazioni si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.
- Per le sistemazioni architettoniche delle stazioni e fermate si rimanda agli elaborati specifici - le WBS si distinguono nei tratti d'opera A - architettonico, B - strutturale.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

INFRASTRUTTURA FERROVIARIA
Planimetria di progetto Tav. 40

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	26	P7	CS0000	040	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Elaborazione Esecutiva	C. Cioffi	Aprile 2020	A. Moriggi	Aprile 2020	M. Bertolini	Aprile 2020	
B	Revisione interna	C. Cioffi	Maggio 2020	M. Bertolini	Maggio 2020	M. Bertolini	Maggio 2020	

File: NM2503D02P7CS00000040B.dwg n. Elab.: 1