



LEGENDA

	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' PODERALE
	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO/TECNOLOGIE		PISTA DI CANTIERE
	AREA DI LAVORO		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	ACCESSO AI CANTIERI		CONFINI COMUNALI
	DEMOLIZIONI		IPOTESI DI INGOMBRO DEL SEDIME AUTOSTRADALE
			IPOTESI DI INGOMBRO OPERE VARIE MINORI CORRELATE ALLA NUOVA TRATTA AUTOSTRADALE
			DIREZIONI

LE PISTE DI CANTIERE PREVISTE LUNGO IL SEDIME DI PROGETTO SONO DA INTENDERSI POSIZIONATE NELLA FASCIA DI 3,00M OLTRE LA RECINZIONE DI PROGETTO, CON ALLARGAMENTI LOCALIZZATI (CIRCA OGNI 100/150M) PER L'INCROCIO DEI MEZZI E L'INVERSIONE DI MARCIA

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE E SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO CODOGNO - CREMONA - MANTOVA TRATTA PIADENA - MANTOVA

CANTIERIZZAZIONE Planimetria con indicazione delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso Tav. 13 di 20

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	53	P6	CA0000	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	emissione esecutiva	M. Muro	Aprile 2020	M. Cocchi	Aprile 2020	M. Bertinetti	Aprile 2020	M. Bertinetti
B	revisione interna	M. Muro	Maggio 2020	M. Cocchi	Maggio 2020	M. Bertinetti	Maggio 2020	M. Bertinetti