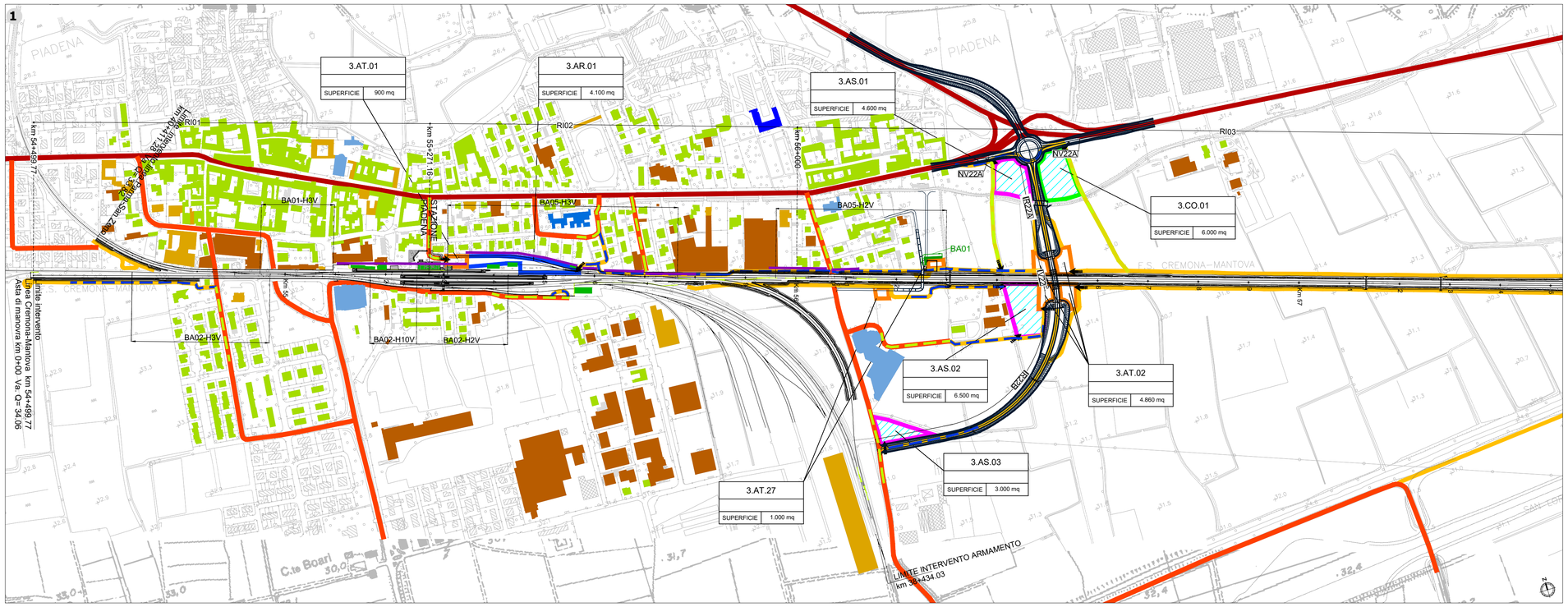
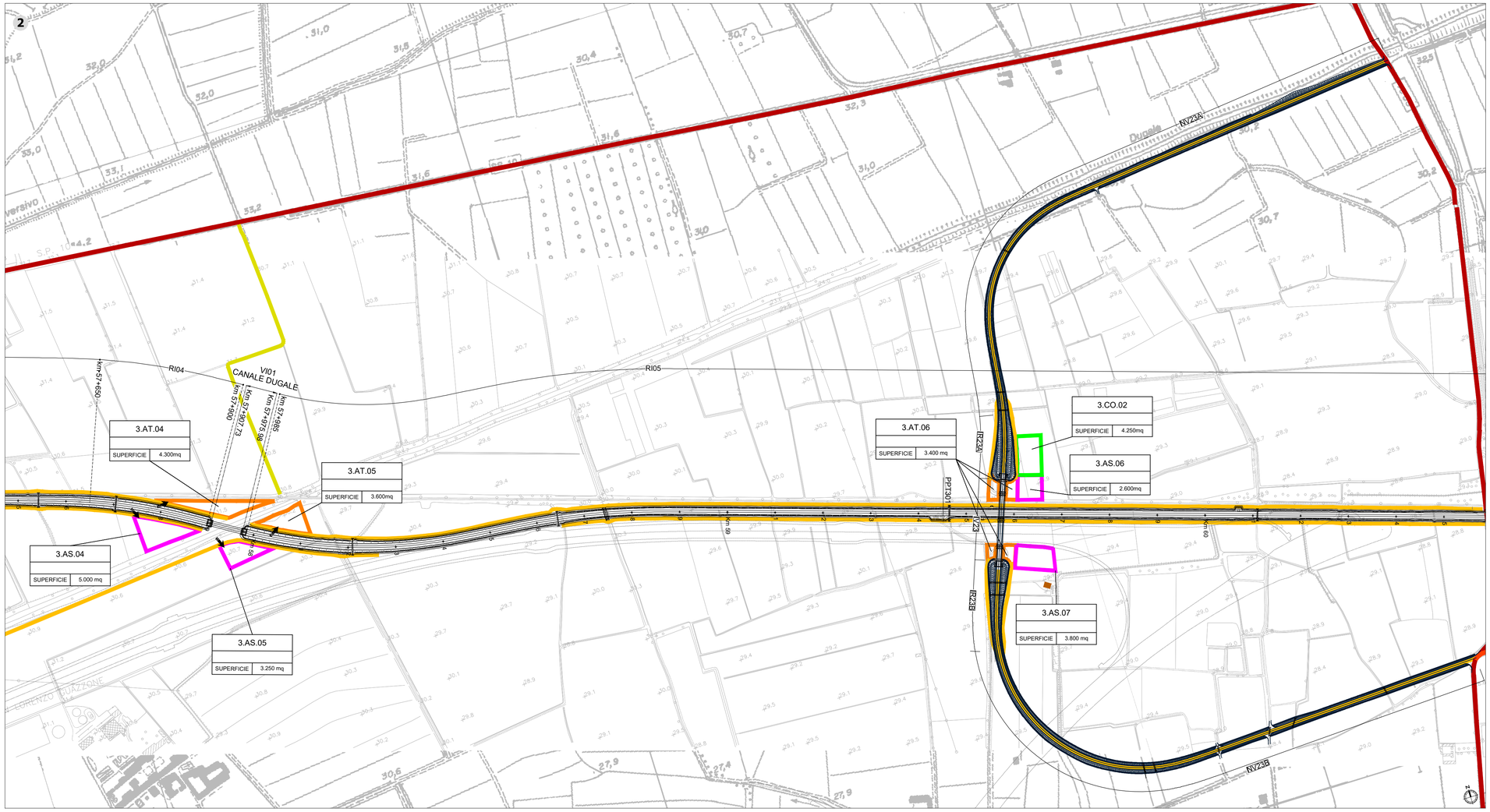
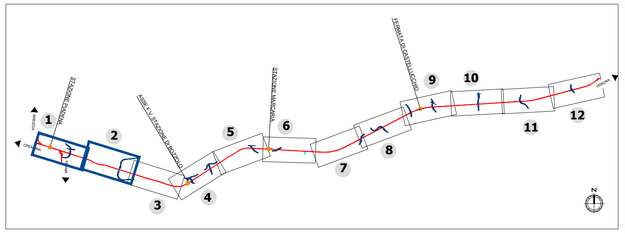




Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Rete autostradale di progetto *
- Opere viarie connesse

Viabilità

- Viabilita' primaria
- Viabilita' secondaria
- Viabilita' principale
- Viabilita' poderale

Aree di cantiere

- CB - Cantiere base
- AT - Area tecnica
- AR - Cantiere di armamento
- Pista di cantiere
- CO - Cantiere operativo
- AS - Area di stoccaggio
- Accesso ai cantieri

Mitigazioni

- Barriere antirumore di cantiere fisso
- Bagnatura area di cantiere
- Spazzolatura strade
- Barriere antirumore avanzamento lavori
- Bagnatura piste di cantiere

Ricettori

- Residenziale
- Commerciale e servizi
- Industriale e artigianale
- Monumentale, religioso
- Asili, scuole e università
- Ospedali e case di cura
- Pertinenza FS
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi

Note:
**Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"*

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. GEOLOGIA, TECNICA DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE

Planimetria localizzazione interventi di mitigazione Tav. 1/6

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	69	P5	CA0000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F.Massari	Luglio 2020	M.Filippone	Luglio 2020	M.Berlingieri	Luglio 2020	ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Lamorgese Ordine degli Ingegneri di Roma n. 19971

FILE: NM2503D69P5CA0000001A.dwg

n. Elab.: