



Key plan

LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Rete autostradale di progetto *
- Opere connesse

Struttura del paesaggio

Sistema insediativo
 UdP insediativo della bassa lombarda

- La città storica
- La città di nuova formazione
- La città di nuova formazione con tessuti misti
- L'insediamento residenziale sparso
- UdP dell'insediamento produttivo
- L'insediamento produttivo industriale, artigianale e commerciale

Sistema agricolo
 UdP agricolo della bassa lombarda

- Colture erbacee, cerealiche e foraggere
- Tracce della centuriazione romana
- Canali
- Sistema irriguo
- La cascina
- L'insediamento produttivo agricolo
- Siepi e filari

Sistema naturale e seminaturale
 UdP delle valli fluviali

- Alvei e bacini d'acqua naturali
- Vegetazione ripariale
- Torbiere
- Zone umide
- Prati
- Vegetazione arborea e arbustiva
- Pioppeti
- Area agricola intercluse terrazzate
- Argini sopraelevati

Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva

- Assi di fruizione visiva
- Visuale diretta
- Visuale filtrata o parziale
- Visuale interdetta

Caratteri della percezione visiva

Note: *Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
 TRATTA PIADENA - MANTOVA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta della struttura del paesaggio e della visibilità Tav. 2/3

SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N4	1M0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	[Signature]	Luglio 2020	M. B. [Signature]	Luglio 2020	D. Ludovici Luglio 2020

FILE: NM2503D22N41M0002002A.dwg

n. Elab.: