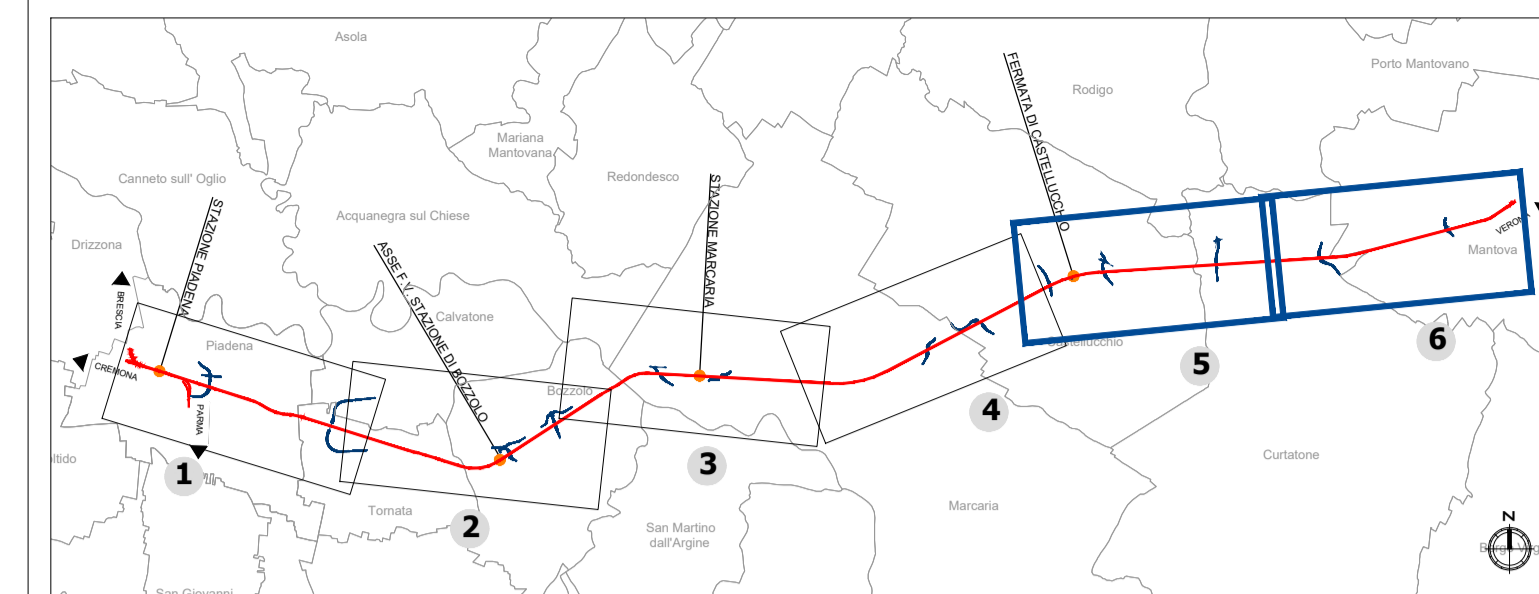


Key plan



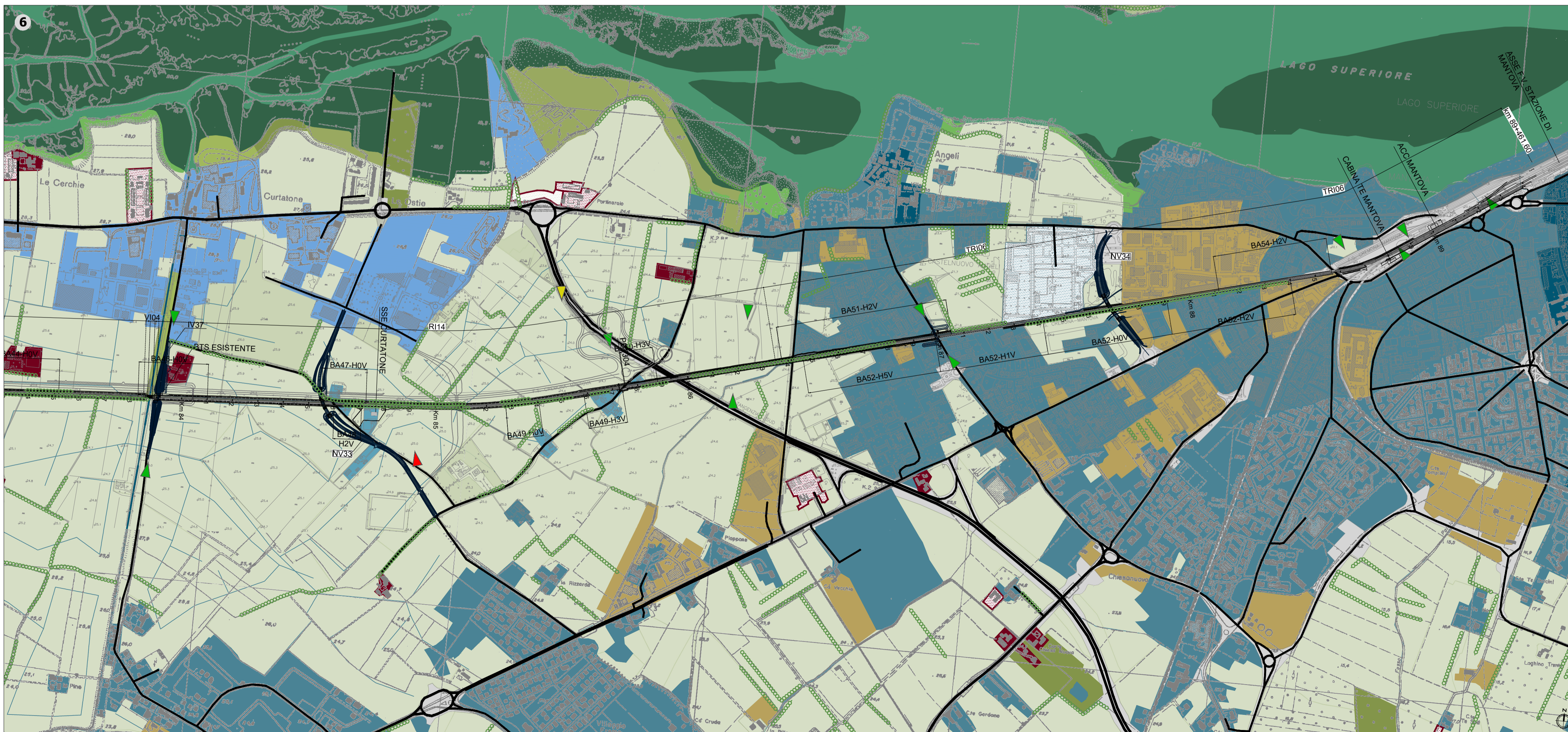
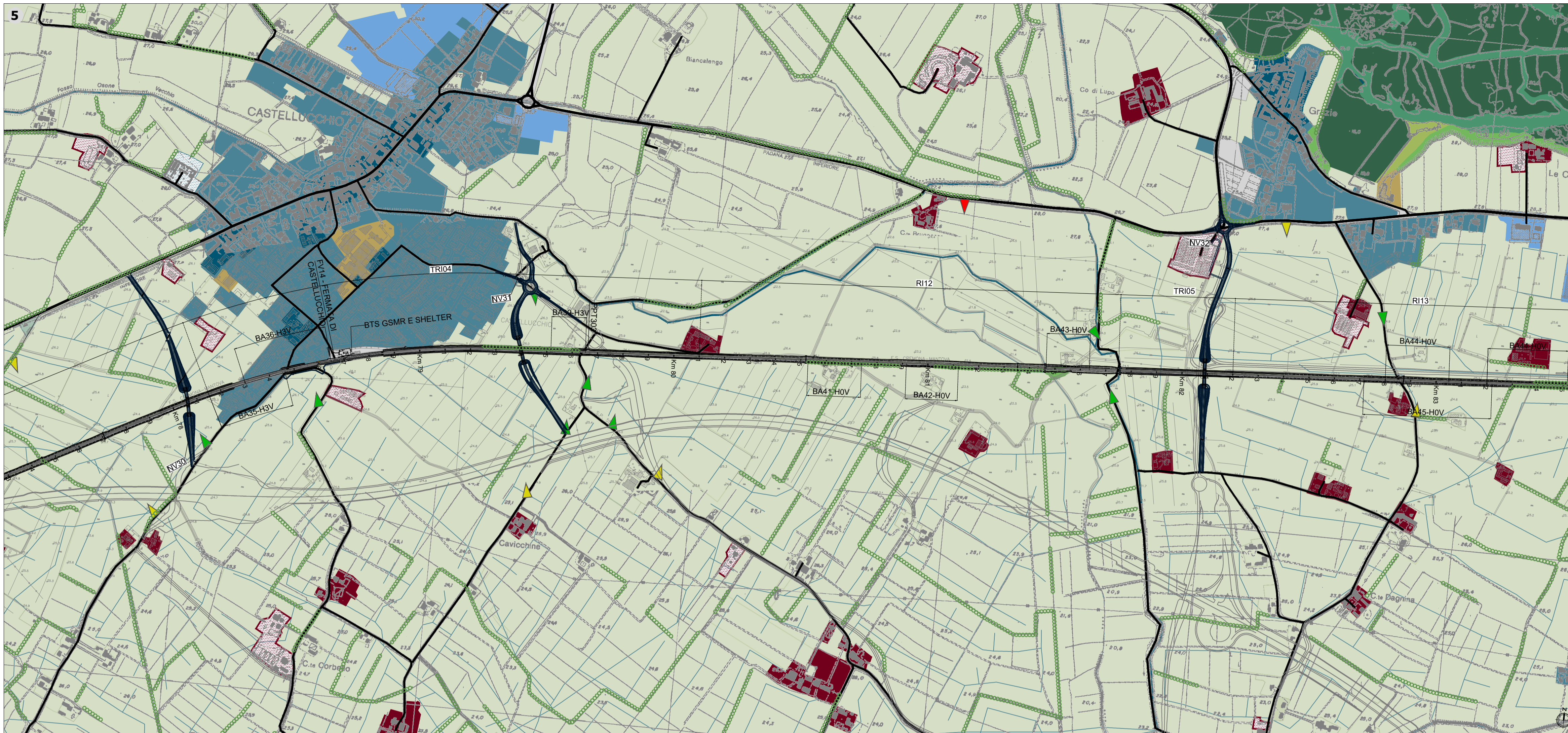
LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
- Rete autostradale di progetto *
- Opere connesse

Struttura del paesaggio

- Sistema insediativo**
UdP insediativo della bassa lombarda
- La città storica
 - La città di nuova formazione
 - La città di nuova formazione con tessuti misti
 - L' insediamento residenziale sparso
 - UdP dell'insediamento produttivo
 - L'insediamento produttivo industriale, artigianale e commerciale
- Sistema agricolo**
UdP agricolo della bassa lombarda
- Colture erbose, cerealiche e foraggere
 - Tracce della centuriazione romana
 - Canali
 - Sistema irriguo
 - La cascina
 - L' insediamento produttivo agricolo
 - Siepi e filari
- Sistema naturale e seminaturale**
UdP delle valli fluviali
- Alvei e bacini d'acqua naturali
 - Vegetazione ripariale
 - Torbriere
 - Zone umide
 - Prati
 - Vegetazione arborea e arbustiva
 - Pioppeti
 - Area agricole intercluse terrazzate
 - Argini sopraelevati
- Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva**
- Assi di fruizione visiva
 - Visuale diretta
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale interdetta

Note: *Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"



COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITAFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta della struttura del paesaggio e della visibilità Tav. 3/3

SCALA: **1:10.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	E. Mosconi	Luglio 2020	G. Tugno	Luglio 2020	M. Gagliardi	Luglio 2020	D. Ludovico Luglio 2020

FILE: NM2503D22N41M0002003A.dwg

n. Elab.: