



- LEGENDA**
- Tracciato ferroviario di progetto
  - Rete autostradale di progetto \*
  - Opere viarie connesse
  - Aree di cantiere
- Vincoli e regimi di tutela**
- Siti UNESCO**
- Sito
  - Buffer
- Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.**
- Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)
  - Beni di interesse culturale non verificato (art. 12)
  - Tutela indiretta (art. 45 co. 1)
- Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.**
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)
- Aree di notevole interesse pubblico
- Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)**
- Territori confinanti ai laghi compresi in una fascia di profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi (lett. b)
  - Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
  - Alvei fluviali tutelati (lett. c)
  - Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
  - Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
  - Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)
  - Zone umide (lett. i)

Note:

\*Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"

Le informazioni relative ai beni di interesse culturale dichiarato (ex art. 10 co. 1 D.Lgs 42/2004 e smi) con permeazione dell'area oggetto divincolo, ai beni di interesse culturale non verificato (ex art. 12 D.Lgs 42/2004 e smi) e alle tutele indirette (ex art. 45 co. 1 D.Lgs 42/2004 e smi) sono disponibili esclusivamente per il territorio comunale di Mantova

Le informazioni relative al vincolo idrogeologico, acquisite da Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Carta delle aree soggette a vincolo idrogeologico, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato

Fonti:

1) Siti UNESCO: Ministero per i beni e le attività culturali, Datopen.it, Siti UNESCO italiani (Agg. 15/05/2013)

2) Beni culturali: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017); Architetture vincolate MIBACT (Agg. 05/10/2011)

3) Beni paesaggistici: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Vincoli paesaggistici (Agg. 31/12/2017); Beni paesaggistici ex art. 142 co. 1 lett. f D.Lgs 42/2004 e smi: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Aree protette (Agg. 31/03/2020)

COMMITTENTE:

**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA**  
**TRATTA PIADENA - MANTOVA**

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 1/6

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N5	1M0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F. Massari	Luglio 2020	G. Tucci	Luglio 2020	M. Bertolini	Luglio 2020	D. Ludovico Luglio 2020

ITAFERR S.p.A.  
Dott. Ing. G. Tucci  
Ordine degli Ingegneri di Roma  
n. 416319

FILE: NM2503D22N51M0002001A.dwg

n. Elab.: