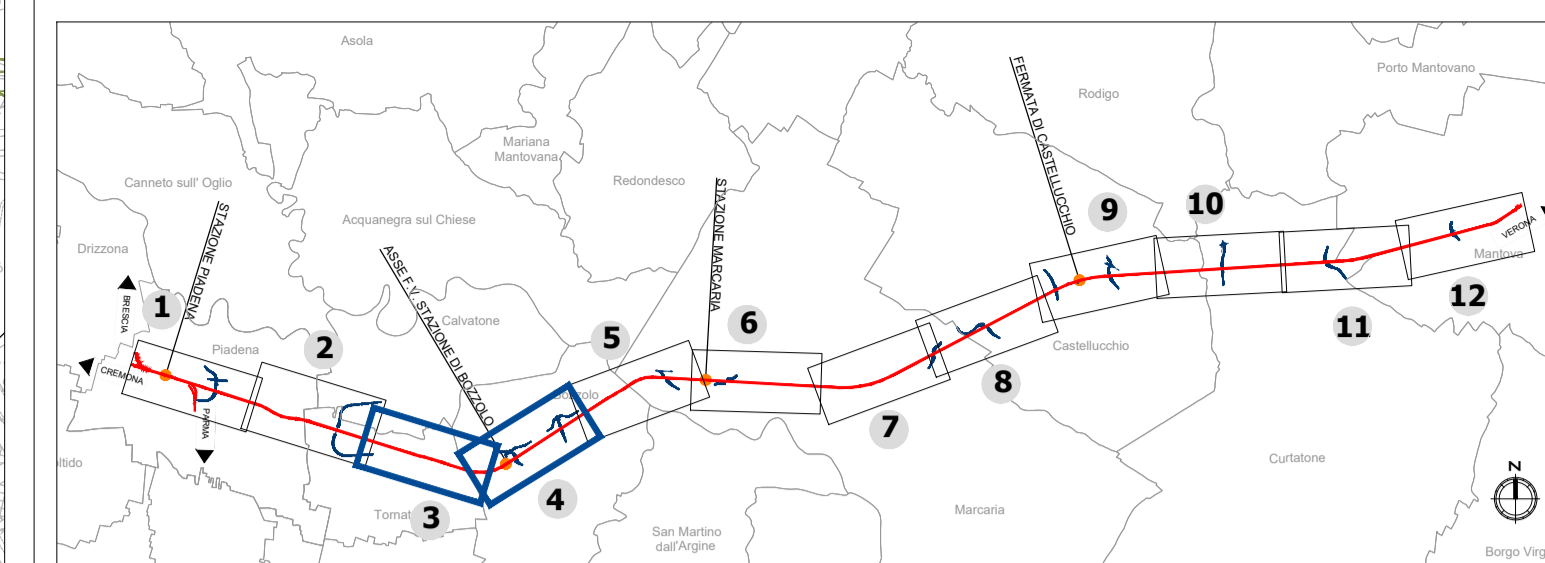


Key plan



LEGENDA

- Tracciato ferroviario di progetto
 - Rete autostradale di progetto *
 - Opere viarie connesse
 - Aree di cantiere
- Vincoli e regimi di tutela**
- Siti UNESCO**
- Sito
 - Buffer
- Beni culturali tutelati ai sensi della Parte II del D.Lgs 42/2004 s.m.i.**
- Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)
 - Beni di interesse culturale non verificato (art. 12)
- Tutela indiretta (art. 45 co. 1)**
- Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.**
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.)
- Aree di notevole interesse pubblico
- Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)**
- Territori contermini ai laghi compresi in una fascia di profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi (lett. b)
 - Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)
 - Alvei fluviali tutelati (lett. c)
 - Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)
 - Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)
 - Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)
 - Zone umide (lett. i)

Note:
 1) Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"
 Le informazioni relative ai beni di interesse culturale dichiarato (ex art. 10 co. 1 DLgs 42/2004 e sm) con perimetrazione dell'area oggetto divincolo, ai beni di interesse culturale non verificato (ex art. 12 DLgs 42/2004 e sm) e alle tutele indirette (ex art. 45 co. 1 DLgs 42/2004 e sm) sono disponibili esclusivamente per il territorio comunale di Mantova
 Le informazioni relative al vincolo idrogeologico, acquisite da Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Carta delle aree soggette a vincolo idrogeologico, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato
 Fonti:
 1) Siti UNESCO: Ministero per i beni e le attività culturali, Datopen.it, Siti UNESCO italiani (Agg. 15/05/2013)
 2) Beni culturali: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017); Architetture vincolate MIBACT (Agg. 05/10/2011)
 3) Beni paesaggistici: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Vincoli paesaggistici (Agg. 31/12/2017); Beni paesaggistici ex art. 142 co. 1 lett. f DLgs 42/2004 e sm: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Aree protette (Agg. 31/03/2020)

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 2/6

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	N5	1M0002	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F.Messari	Luglio 2020	G.Tuoci G.Dagelli	Luglio 2020	M.Berlinger	Luglio 2020	D.Ludovisi Luglio 2020