

This technical map illustrates the F.S. Cremona-Mantova railway line and its associated infrastructure. The map includes the following details:

- Railway Line:** The main line is labeled "F.S. CREMONA-MANTOVA" and runs horizontally across the center of the map.
- Interchanges and Junctions:**
 - BA24-HOV:** A highlighted area on the left side of the line.
 - BA25-HOV:** A highlighted area near the bottom left, adjacent to a blue-shaded region.
 - BA27-HOV:** A highlighted area in the center-right.
 - BA28-HOV:** A highlighted area on the right side.
 - BA29-HOV:** A highlighted area at the far right end.
- Other Infrastructure:**
 - SPALINI:** A small settlement or area labeled near the center.
 - SP.10:** A road or path labeled near the top right.
 - RI10, RI11, RI12:** Various points or locations marked along the line.
 - PT1002:** A specific point or station marked near the center-right.
 - IC200:** A point or station marked near the bottom right.
- Elevation Data:** Numerous numerical values (e.g., 26.5, 27.0, 28.4) are scattered across the map, indicating elevation or terrain data.
- Shaded Regions:** A large blue-shaded area is visible on the left side, and a green-shaded area is visible at the bottom left.
- Map Orientation:** A north arrow is located in the bottom right corner.

This technical map illustrates the proposed railway alignment (R11) passing through the town of Ospialetto. The alignment is shown as a dark line with cross-ticks, indicating its path relative to the existing urban fabric and topography. Key features include:

- Railway Alignment (R11):** A prominent dark line running horizontally across the upper half of the map.
- Intersection Area:** A detailed section where the railway crosses or runs parallel to other infrastructure, highlighted with blue hatching and red outlines. Labels IR25A, IR25B, and IR25C are visible near this area.
- Existing Infrastructure:** Labeled elements include "BA29-H3V" and "OSPIALETTO".
- Topographic Data:** Numerous contour lines and elevation points (e.g., 25.0, 26.0, 27.0) are scattered throughout the map, providing context for the terrain.
- Other Features:** A road labeled "C.le Spezziera" is visible at the bottom, and a small green-shaded area is present on the right side.

A detailed map of the Via Salaria cycle route in Rome. The route is marked with a red line and numbered stops 1 through 12. The route starts at the Colosseum (1), goes to the Mausoleum of Augustus (2), the Forum of Trajan (3), the Mausoleum of Hadrian (4), the Mausoleum of Constantine (5), the Mausoleum of Maxentius (6), the Mausoleum of Diocletian (7), the Mausoleum of Galerius (8), the Mausoleum of Constantine (9), the Mausoleum of Maxentius (10), the Mausoleum of Diocletian (11), and ends at the Mausoleum of Galerius (12). The map also shows various landmarks, roads, and a compass rose.

	Tracciato ferroviario di progetto		Opere varie connesse
	Rete autostradale di progetto *		Aree di cantiere

Siti UNESCO

 Sito

 Buffer

☐ Beni di interesse culturale dichiarato (art. 10 co. 1)
 ☐ Beni di interesse culturale non verificato (art. 12)

Tutela indiretta (art. 45 co. 1)

Beni paesaggistici tutelati ai sensi della Parte III del D.Lgs 42/2004 s.m.i.
Immobili ed aree di notevole interesse pubblico (ex art. 136 del D.lgs. 42/2004 e s.m.i.)

 Aree di notevole interesse pubblico

Aree tutelate per legge (art. 142 del D.Lgs 42/2004)

 Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia, anche per i territori elevati sui laghi (lett. b)

 Fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative sponde (lett. c)

Alvei fluviali tutelati (lett. c)

 Area di rispetto dei corsi d'acqua per una fascia di 150 metri (lett. c)

Parchi e riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi (lett. f)

 Territori coperti da foreste e da boschi (lett. g)

 Zone umide (lett. i)

Note:
 "Il Progetto Definitivo è in fase di rivisitazione per il recepimento di "alcune indicazioni del Decreto VIA circa varianti di tracciato rilevanti"
 Le informazioni relative ai beni di interesse culturale dichiarati (ex art. 10 c. 1 D.lgs 42/2004 e sm) con perimetrazione dell'area oggetto divincolo, ai beni di interesse culturale non verificato (ex art. 12 D.lgs 42/2004 e sm) e alle tutele indirette (ex art. 45 c. 1 D.lgs 42/2004 e sm) sono state escluse per il territorio comunale di Sesto San Giovanni.
 Le informazioni relative al vincolo idrogeologico, acquisite da Regione Lombardia, Geopartale della Lombardia, Carta delle aree soggette a vincolo idrogeologico, non sono state rappresentate in quanto non presenti all'interno del contesto indagato

Fonti:

1) Siti UNESCO: Ministero per i beni e le attività culturali, Datopen.it, Siti UNESCO italiani (Agg. 15/05/2013)

2) Beni culturali: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, PGT - Tavola delle Previsioni di Piano (Agg. 01/02/2017); Architetture vincolate MIBACT (Agg. 05/10/2011)

3) Beni paesaggistici: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Vincoli paesaggistici (Agg. 31/12/2017); Beni paesaggistici ex art. 142 c. 1 lett. f Dlgs 42/2004 e smi: Regione Lombardia, Geoportale della Lombardia, Aree protette (Agg. 31/03/2020)



CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

**RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA**

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Carta dei vincoli e delle tutele Tav. 4/6

SCALA:

1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
----------	-------	------	------	-----------	------------------	--------	------

[illegible]

FILE: NM2503D22N5 IM0002004A.dwg

n. Elab.: