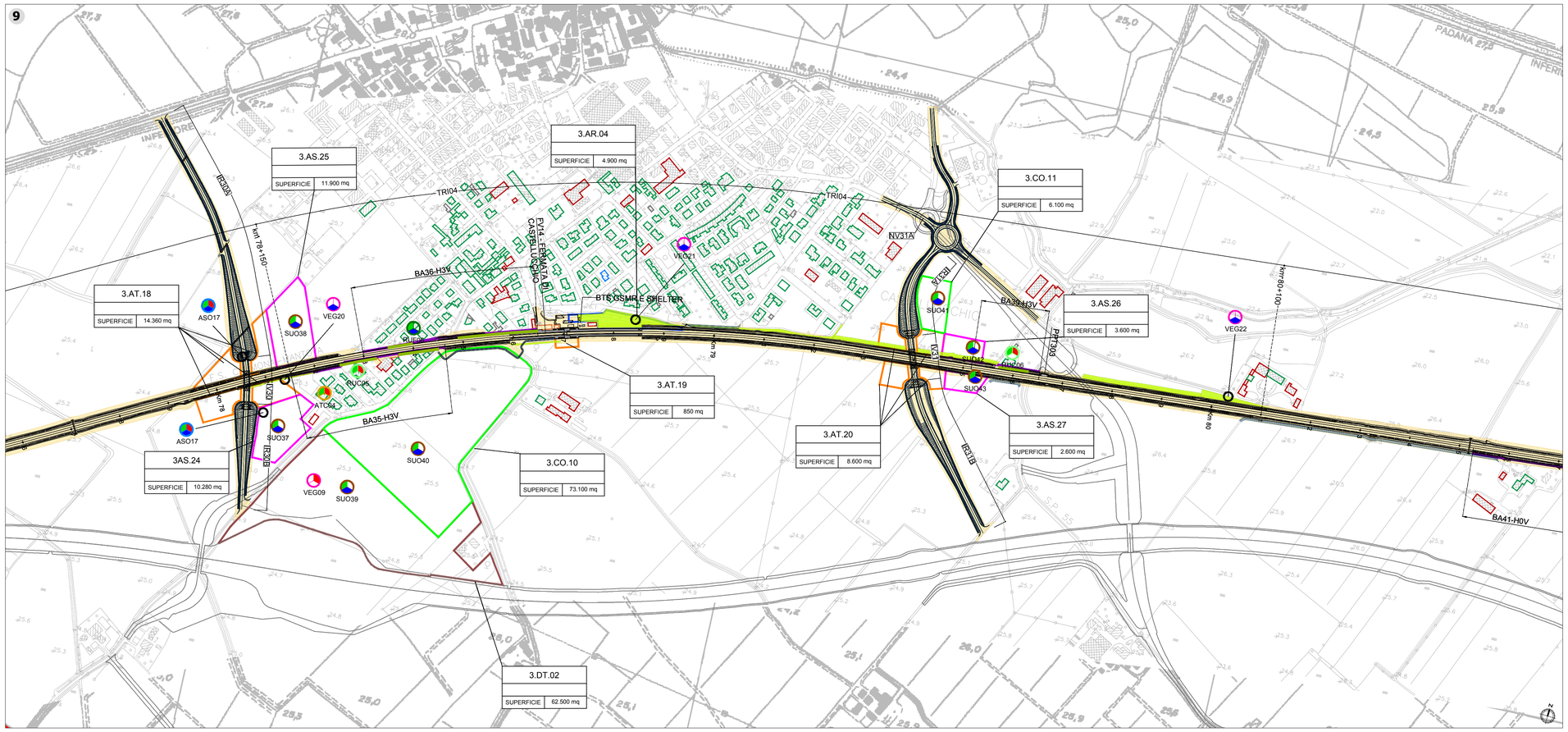
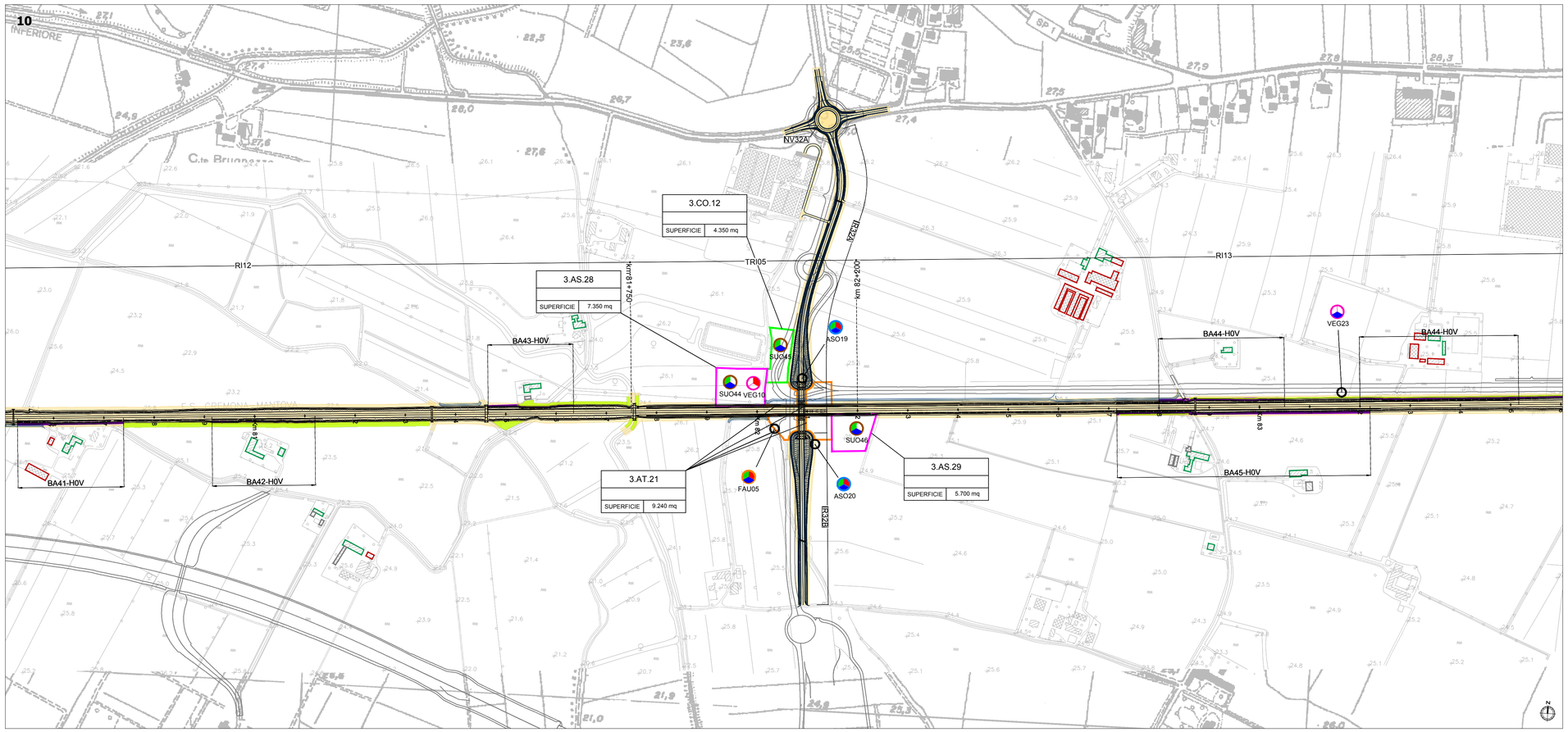
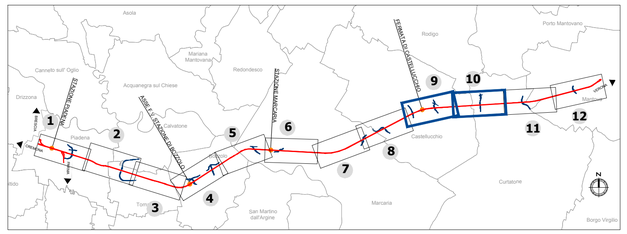




Key plan



LEGENDA

Tracciato ferroviario di progetto

Opere viarie connesse

Rete autostradale di progetto *

Aree di cantiere

- CB - Cantiere base
- CO - Cantiere operativo
- DT - Deposito terre
- AR - Cantiere di armamento
- AS - Area di stoccaggio
- AT - Area tecnica
- Area di lavoro

Ricettori e barriere acustiche

- Ricettori residenziali
- Ricettori non residenziali
- Ricettori sensibili
- Ruderi
- Barriere acustiche della linea ferroviaria
- Barriere antirumore di cantiere fisso
- Barriere antirumore avanzamento lavori
- Opere a verde

PUNTI DI MONITORAGGIO

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	ATC - ATMOSFERA CANTIERE		RUF - RUMORE TRANSITO FERROVIARIO
	ASU - ACQUE SUPERFICIALI		RUL - RUMORE FRONTE AVANZAMENTO LAVORI
	ASO - ACQUE SOTTERRANEE		VIC - VIBRAZIONE CANTIERE
	SUO - SUOLO E SOTTOSUOLO		VEG - VEGETAZIONE
	RUC - RUMORE CANTIERE		FAU - FAUNA

FASE DI MONITORAGGIO

ANTE OPERAM — CORSO D'OPERA — POST OPERAM

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J84H17000930009

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO LINEA CODOGNO - CREMONA - MANTOVA
TRATTA PIADENA - MANTOVA

PROGETTO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Planimetria di localizzazione punti di monitoraggio Tav. 5/6

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NM25	03	D	22	P5	MA0000	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	F.Massari	Luglio 2020	G.Tucci G.Dajelli	Luglio 2020	M.Berlingieri	Luglio 2020	D.Ludovici Luglio 2020

ITALFERR S.p.A. Dott. Ing. Donato Ludovici Ordine degli Ingegneri di Roma n. 19613

FILE: NM2503D22P5MA0000005A.dwg — n. Elab.: