

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



### INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA      Tratta MILANO – VERONA**  
**Lotto funzionale Brescia-Verona**

### PROGETTO ESECUTIVO

**OV07 - RILOCAZIONE SANTELLA E MONUMENTO ALL'AVIATORE –  
PK 111+430,77**

**Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio <b>Cepav due</b> Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Tarantà) Data: <u>06 APR 2019</u>	     Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 1	E	E 2	R O	O V 0 7 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	
A	Emissione	Boracci	20/02/19	Piacentini	20/02/19	Liani	20/02/19	
B								
C								

CIG. 751447334A

File: INOR11EE2ROOV0700002A\_02.docx



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INOR

Lotto  
11

Codifica Documento  
E E2 RO OV 070 0 002

Rev.  
A

Foglio  
2 di 6

## INDICE

1	GENERALITA' .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO .....	4
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO .....	5

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INOR

Lotto  
11

Codifica Documento  
E E2 RO OV 070 0 002

Rev.  
A

Foglio  
3 di 6

## 1 GENERALITA'

Oggetto della presente relazione è la rilocazione del “monumento all’aviatore” e della “santella” siti nel comune di Calcinato in via del Cimitero. Lo spostamento dei due monumenti è reso necessario a seguito della realizzazione della rampa sud del nuovo cavalcaferrovia denominato “Cavalcavia Via Stazione 230 A4 – IV18” che sovrappassa la futura linea AV/AC Milano-Verona in prossimità della progressiva 111+310.429.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto  
INOR

Lotto  
11

Codifica Documento  
E E2 RO OV 070 0 002

Rev.  
A

Foglio  
4 di 6

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

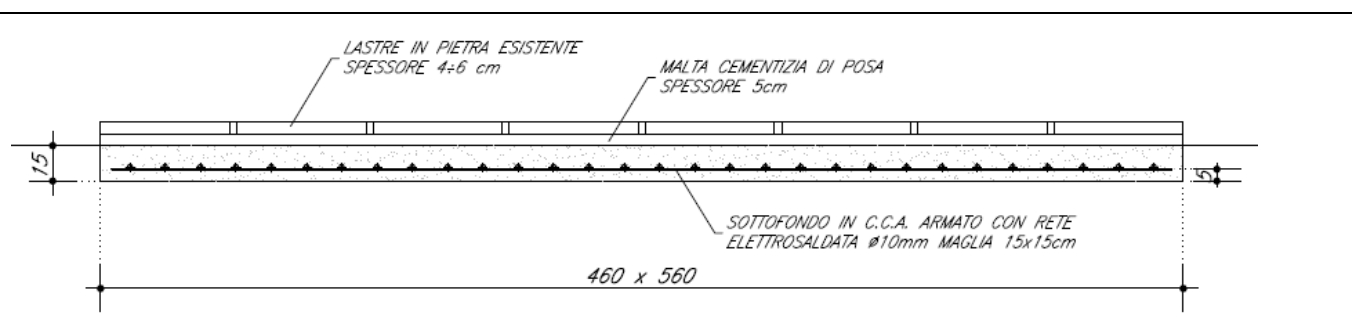
DESCRIZIONE ELABORATO	CODICE ELABORATO
Planimetria stato di fatto, di progetto e tracciamento	IN0R11EE2PZOV0700001
Carpenteria, particolari e arredo urbano	IN0R11EE2BZOV0700001

### 3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

La realizzazione della rampa sud del cavalcaferrovia IV18 comporta lo spostamento dei due monumenti. I siti individuati per il loro ricollocamento sono stati scelti per mantenere lo stesso grado di visibilità e accessibilità attuali, in funzione del progetto del nuovo cavalcaferrovia e nel rispetto delle distanze di sicurezza di ostacoli dal ciglio stradale.

#### Monumento all'aviatore

Il monumento è stato rilocato in adiacenza del ramo nord della nuova rotatoria che conduce al cimitero di Calcinato, è quindi ben visibile dalla strada e accessibile sia dalla pista ciclopedonale posta sul lato opposto del ramo, mediante opportuno attraversamento pedonale, sia a nord dal tratto di "via cimitero" parallelo all'autostrada A4. Questa porzione di strada, essendo rimasta senza uscita per la presenza della pila 2 del cavalcavia, può essere utilizzata anche come parcheggio e da qui è possibile raggiungere il monumento tramite una pista pedonale di circa 25m che termina con una piazzola pavimentata di dimensione 6x3,3 m circa posta di fronte al monumento.

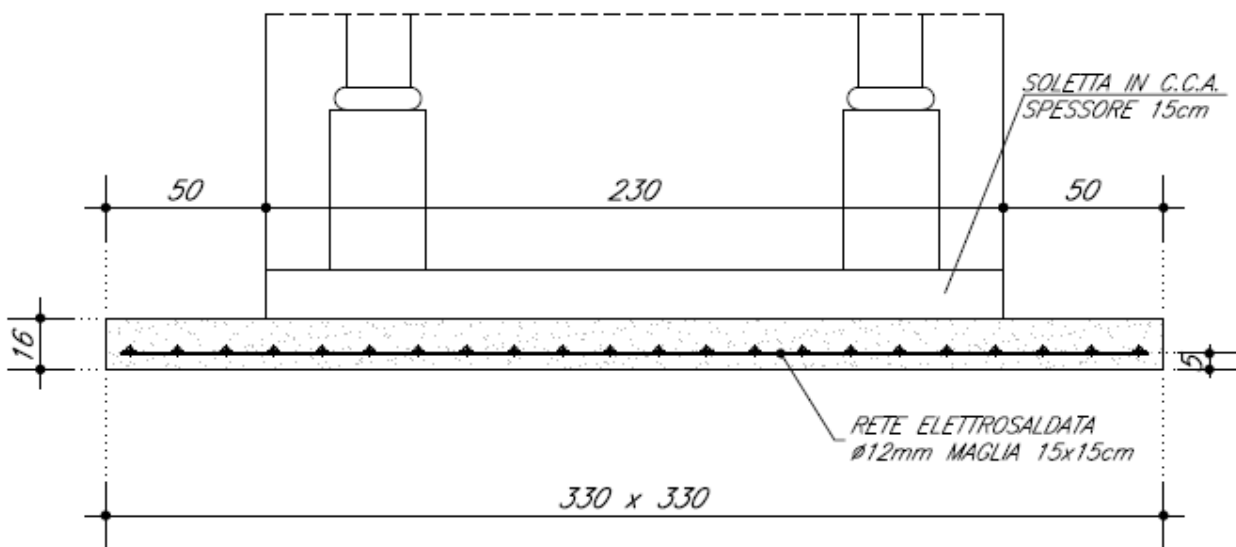


Sezione sottofondo in c.c.a.

L'intervento prevede la realizzazione nel nuovo sito di un sottofondo in conglomerato cementizio armato di spessore 15cm, di dimensioni 460cm x 900cm sul quale potrà essere realizzata la pavimentazione recuperando interamente le lastre in pietra originali. Si completa l'operazione con il posizionamento del monumento, della targa su pietra e dell'elemento porta bandiera, come previsto nella tavola di progetto.

## Santella

Il monumento è stato rilocato in adiacenza della pista ciclopedonale esistente, parallela al ramo est della nuova rotatoria che si riallaccia a “via cimitero”. Rimane quindi ben visibile dalla strada e accessibile in totale sicurezza dalla pista ciclopedonale.



Sezione sottofondo in c.c.a.

L'intervento prevede la realizzazione nel nuovo sito di un sottofondo in conglomerato cementizio armato di spessore 16cm, di dimensioni 330cm x 330cm sul quale potrà essere collocata la santella sulla sua soletta in c.c.a. esistente. L'intervento si completa con il ricoprimento in misto granulare stabilizzato dell'area d'intervento di lati 430cm x 430cm.

Per l'illuminazione della santella sono da prevedere un pozzetto e due cavidotti per consentire il collegamento alla rete dell'illuminazione pubblica esistente.