

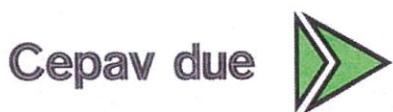
COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta MILANO – VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona

PROGETTO ESECUTIVO

OV19 - AMPLIAMENTO PARCO GIOCHI - PK 111+235,00

Relazione tecnica generale

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI
Consorzio Cepav due Consorzio Cepav due Il Direttore del Consorzio <i>(Ing. T. Tarantini)</i> Data: 06 APR 2019	 Data: _____

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC	OPERA/DISCIPLINA	PROGR	REV
I N O R	1 1	E	E 2	R O	O V 1 9 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE							IL PROGETTISTA	
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integratore	Data	
A	Emissione	Boracci <i>B</i>	20/02/19	Piacentini <i>[Signature]</i>	20/02/19	Ljani <i>[Signature]</i>	20/02/19	
B								
C								

CIG. 751447334A Stampato dal Service File: INOR11EE2ROOV1900002A_02.docx

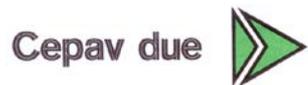


Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO OV 190 0 002

Rev.
A

Foglio
2 di 6

INDICE

1	GENERALITA'	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
3	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	5
4	CONCLUSIONI	6

1 GENERALITA'

Oggetto della presente relazione è il progetto di ampliamento del parco giochi compreso tra via Berlinguer e via Stazione nel comune di Calcinato, in provincia di Brescia, che verrà realizzato accanto al nuovo cavalcaferrovia denominato "Cavalcavia Via Stazione 230 A4 – IV18" che sovrappassa la futura linea AV/AC Milano-Verona in prossimità della progressiva 111+310.429.

Con nota del 25 Novembre 2014, nell'ambito della procedura di valutazione di Impatto Ambientale, il Comune di Calcinato ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare, ad integrazione e modifica di quanto già richiesto con nota del 29/10/2014, alcune modifiche al progetto. In particolare, al punto C) è riportato:

*C) in riferimento al CF VIA STAZIONE CAVALCAVIA 230 A4 IV18 si richiede di:
3) ripristinare il collegamento di Via Berlinguer esistente con via Stazione che con la previsione di progetto risulta chiuso, si allega l'ipotesi C in alternativa alle ipotesi A e B già consegnate e depositate. A seguito delle osservazioni pervenute dai cittadini residenti della zona si è valutata la soluzione migliorativa eliminando il tratto di strada esistente di via Berlinguer che rimane chiusa, sostituendola con l'ampliamento del parco giochi a confine, [...]:*

Il Ministero delle Infrastrutture ha ritenuto fattibile la soluzione.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO OV 190 0 002

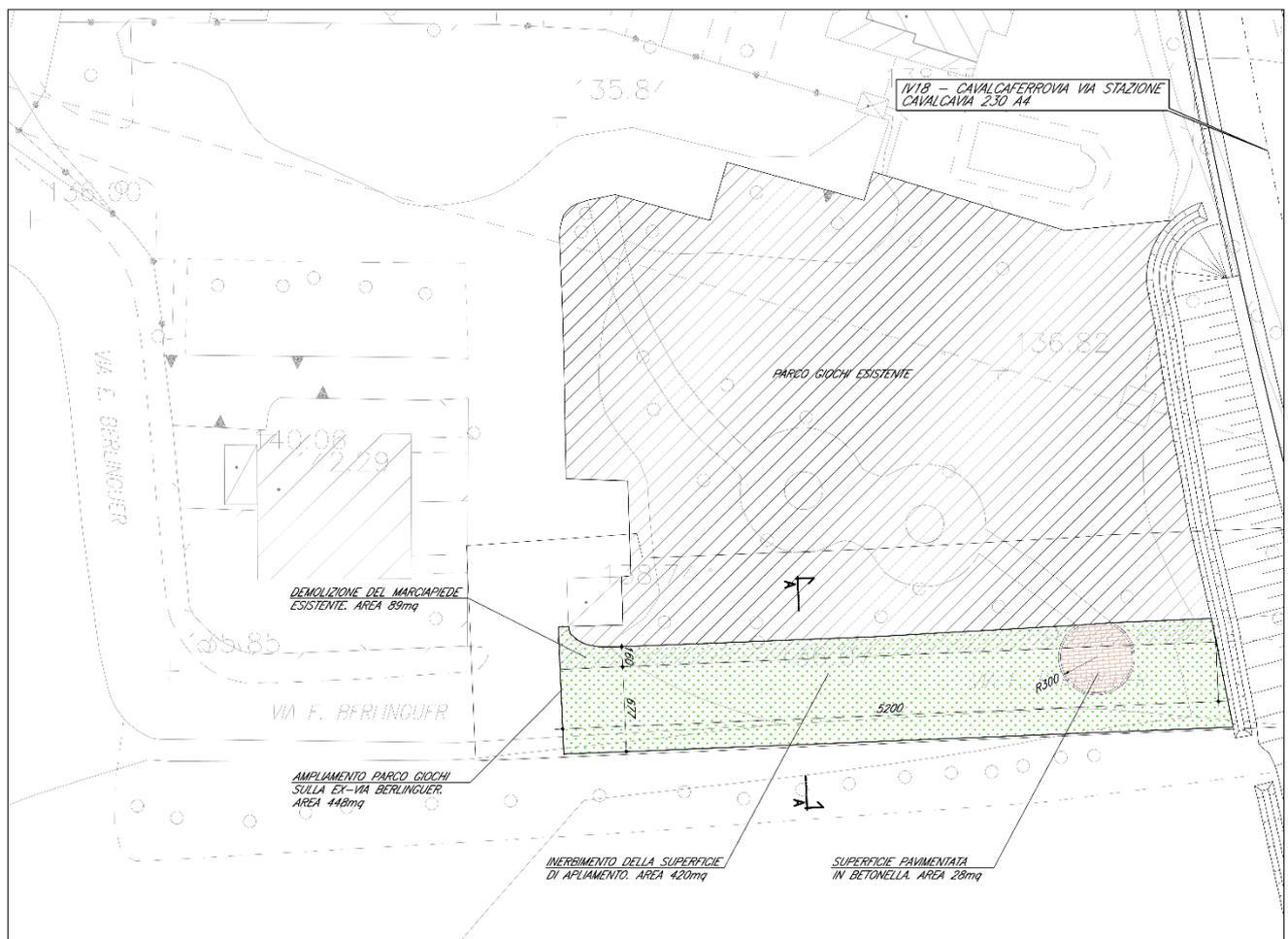
Rev.
A

Foglio
4 di 6

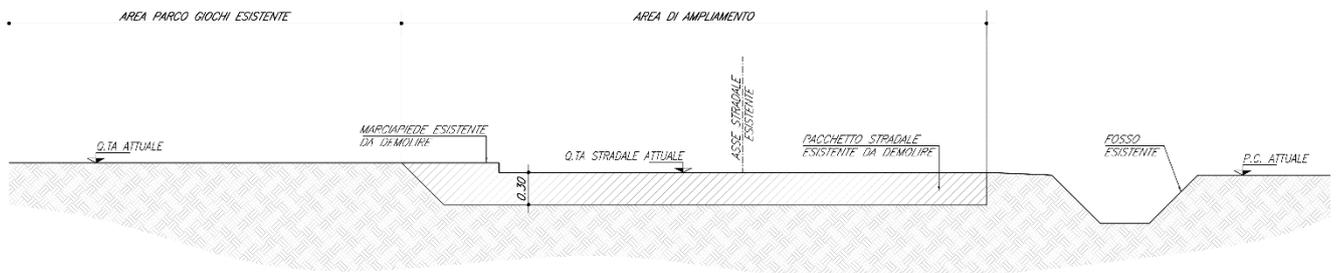
2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE ELABORATO	CODICE ELABORATO
Planimetria stato di fatto, di progetto e tracciamento	IN0R11EE2PZOV1900001

3 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



La realizzazione della rampa nord del cavalcaferrovia IV18 comporta l'occupazione di un'area di circa 275mq del parco giochi esistente. Questa superficie viene recuperata e ampliata a sud, per una superficie complessiva di circa 448mq, grazie alla demolizione di un tratto di circa 52m di marciapiede e della sede

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



Doc. N.

Progetto
INOR

Lotto
11

Codifica Documento
E E2 RO OV 190 0 002

Rev.
A

Foglio
6 di 6

stradale dell'attuale via Berlinguer, che con la soppressione dell'accesso diretto su via Stazione a seguito della realizzazione della rampa del cavalcavia, ha perso la sua originaria funzione di collegamento.

Si prevede dunque la demolizione del marciapiede lungo il tratto interessato, la rimozione di tre pali dell'illuminazione pubblica stradale e della segnaletica verticale, la scarifica della strada esistente, rimasta interclusa, con nuova sistemazione a verde.

L'intervento viene completato dalla realizzazione di un'area pavimentata circolare di circa 27mq posta a conclusione della pista pedonale esistente interna al parco giochi.

L'intervento si presenta dunque come un'area rettangolare di circa 52x8 m, che deve essere inerbita e sistemata a prato.

L'eventuale smaltimento dell'acqua piovana che il terreno non riuscirà ad assorbire viene garantita dal fosso a lato della strada in oggetto, già suo attuale recapito.

Per i dettagli si rimanda al disegno costruttivo.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto sviluppa nel dettaglio il Progetto Definitivo, adeguandone e migliorando alcune parti per renderlo compatibile con le modifiche apportate al Progetto Esecutivo dell'intervento IV18.