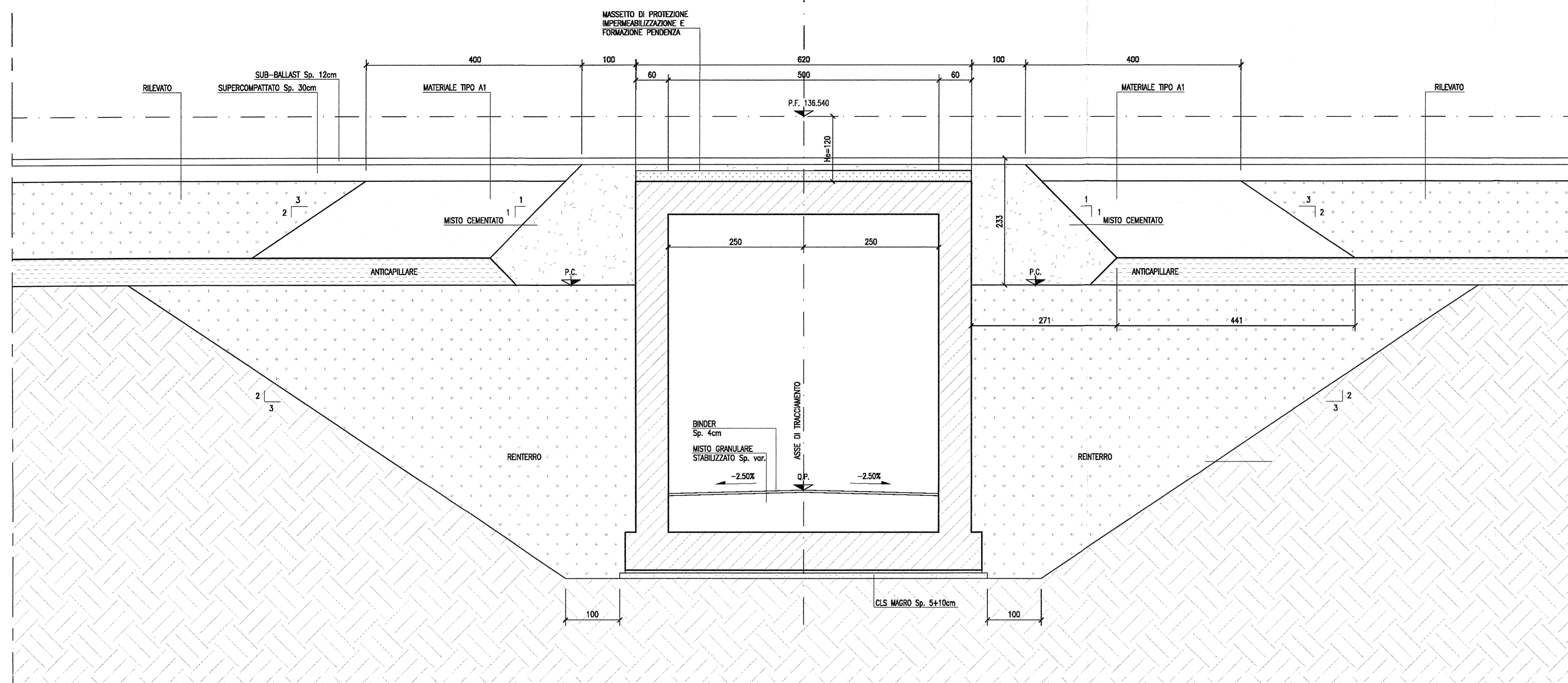


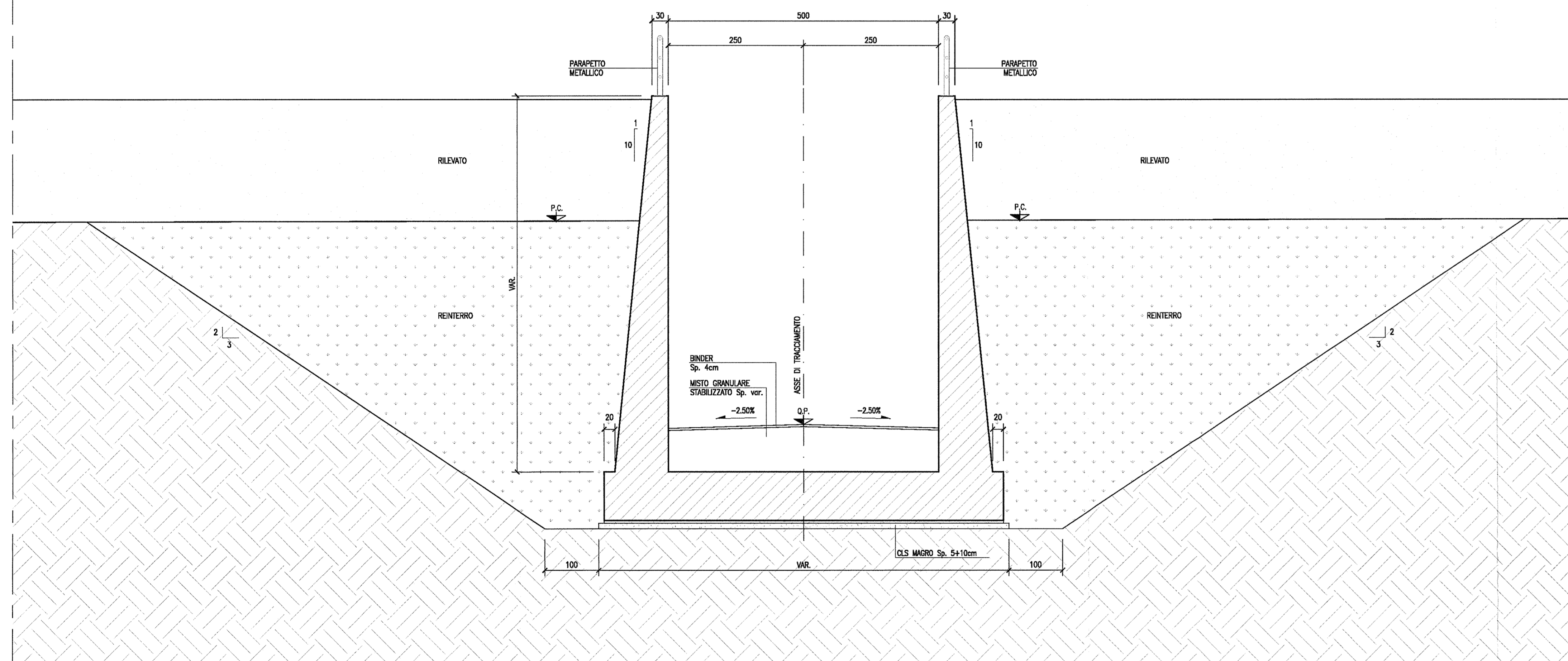
SEZIONE TIPO MANUFATTO AV/AC

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO MURO A "U"

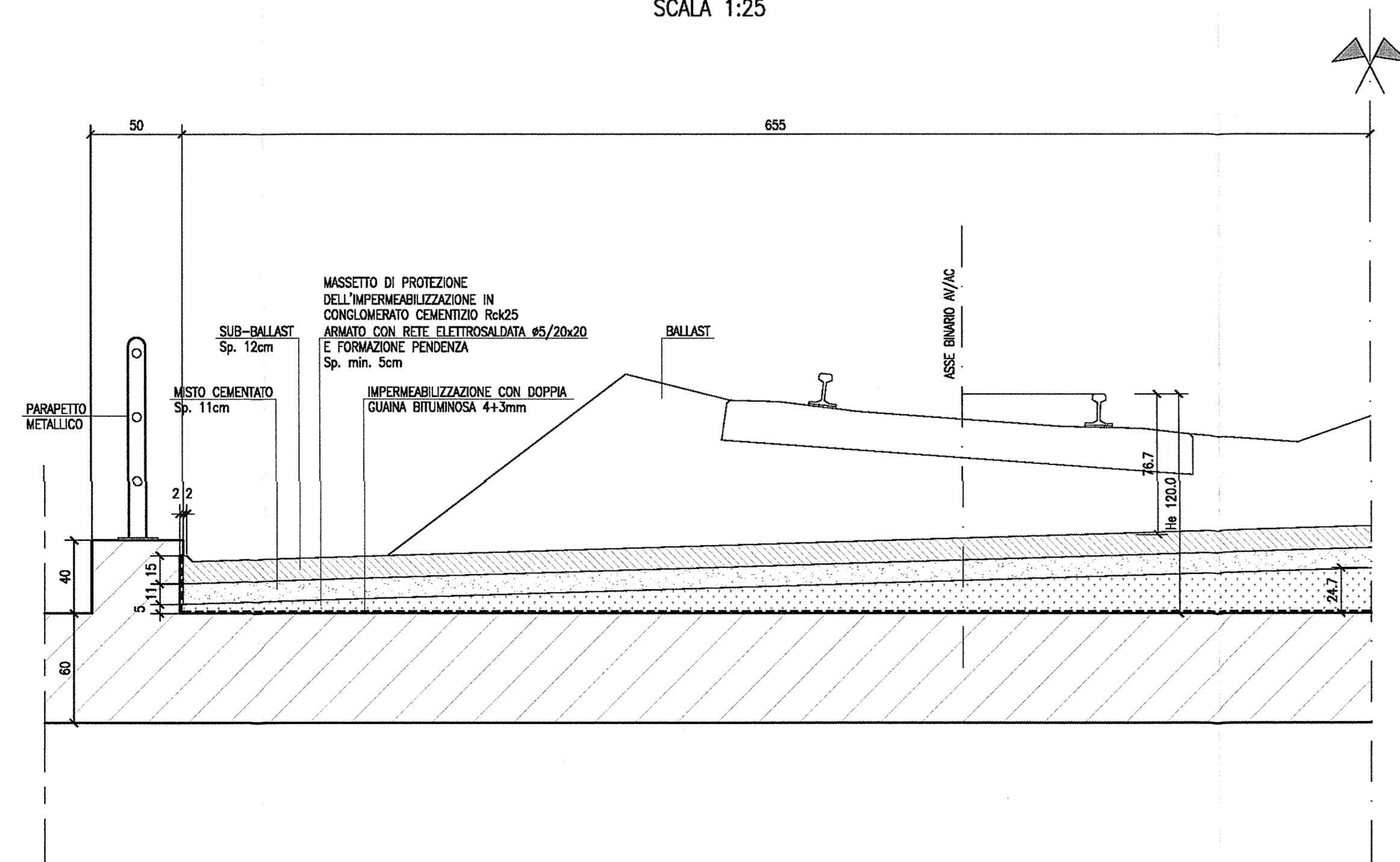
SCALA 1:50



PARTICOLARE ESTRADOSSO SOLETTA SUPERIORE

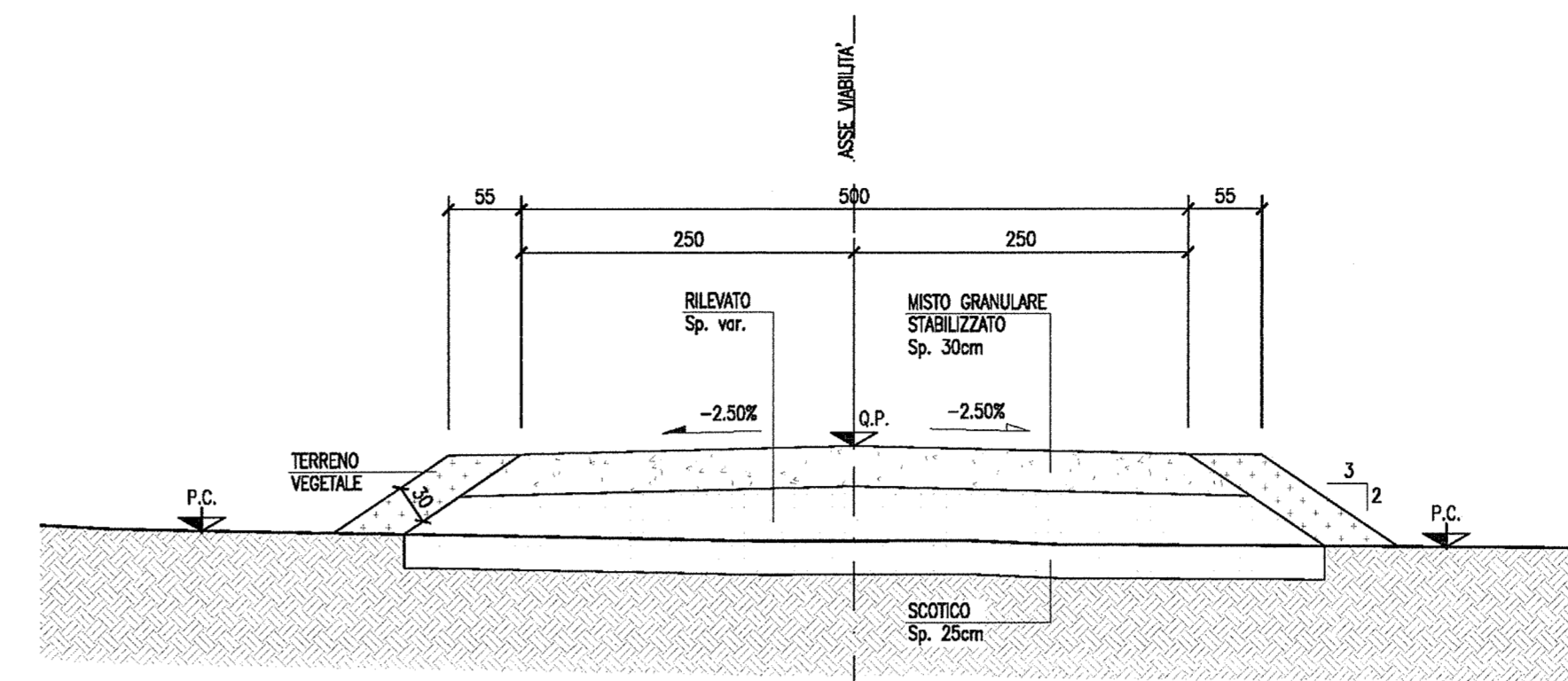
SCATOLARE AV/AC

SCALA 1:25



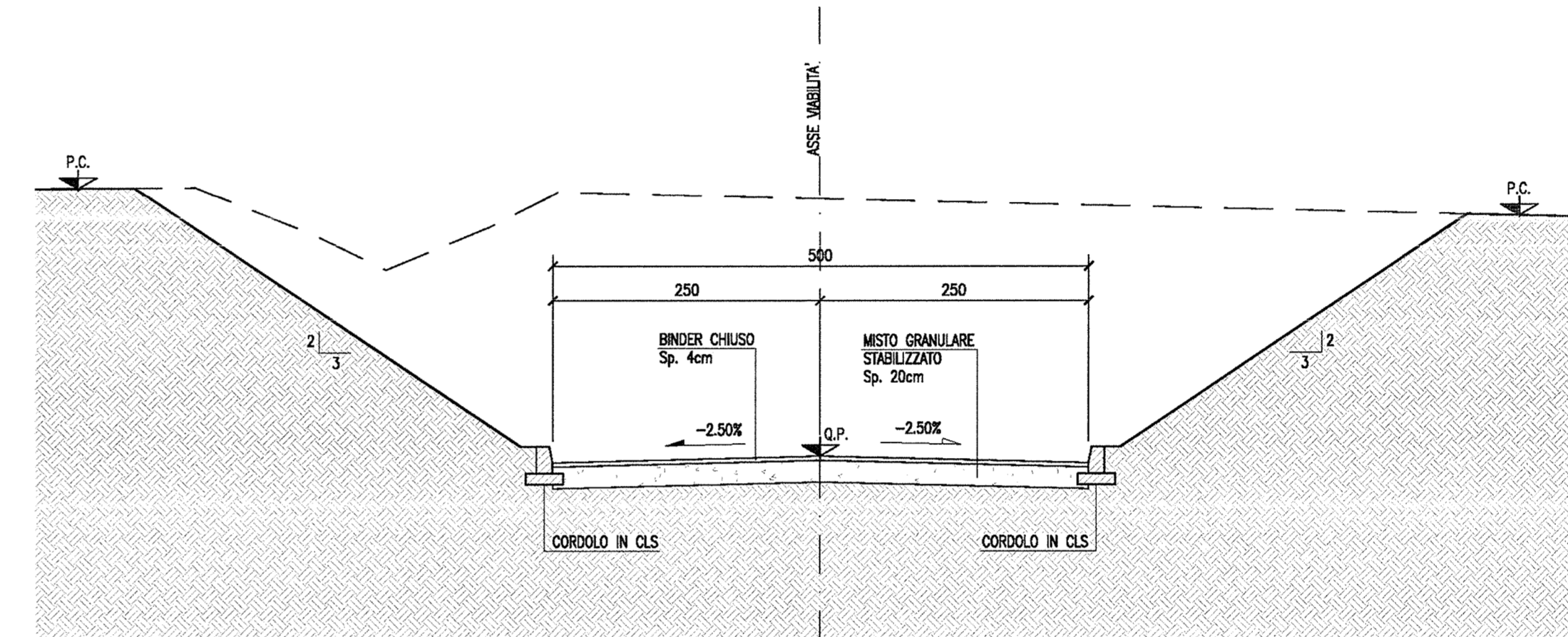
SEZIONE TIPO VIABILITÀ IN RILEVATO

SCALA 1:50



SEZIONE TIPO VIABILITÀ IN TRINCEA

SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SL24 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - RELAZIONE COSTRUTTIVA	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - PROFILO GEOMETRICO	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - PROFILO LONGITUDINALE	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - PLANIMETRIA DI DISEGNO ACQUE DI PIATTAFORMA	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - RELAZIONE IDRAULICA	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ400002
- SL24 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR11EE2BZSLZ400003
- SL24 - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR11EE2BZSLZ400004
- SL24 - CARPENTERIA - PIANTE TRACCIAMENTO	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI LONGITUDINALE - TAV. 1	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI LONGITUDINALE - TAV. 2	INOR11EE2BZSLZ400002
- SL24 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI	INOR11EE2BZSLZ400003
- SL24 - CARPENTERIA - SCHEDE DI SOLLICITAMENTO ACQUE	INOR11EE2BZSLZ400001
- SL24 - SCHEDE - PIANTE E SEZIONI	INOR11EE2BZSLZ400101
- SL24 - TRONCHI CIRCOLARI PK 0+113 - CARPENTERIA - PIANTE E SEZIONI	INOR11EE2BZSLZ400001

NOTE GENERALI

- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICIE CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV E MURI A U SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2 E P5 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009002
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA LE STRUTTURE, SI APPLICANO I PARTICOLARI P12, P13 E P14 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009002
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI AI PARAPETTI SI APPLICA IL PARTICOLARE B1 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11EE2BZSL0009003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

RINTERRI:

- SCATOLARI SOTTO BINARIO O SOTTO RILEVATO STRADALE
- Il rinterro a tergo degli scatolari sia effettuato con materiale selezionato appartenente ai gruppi A1-a o A1-b.
- Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della densità secca AASHTO, il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 200 kg/cm² su ogni strato finito.

MURI AD U O MURI DI SOSTEGNO

- Si ipotizza di regola il ricorso a materiale proveniente dagli scavi purché ascrivibile ai gruppi A1, A2-4 A3, nel caso di rinterri in presenza di falda superficiale si raccomanda di limitare la frazione fine (passante allo staccio 0,075) a non più del 15%.
- La posa in opera dovrà comunque essere fatta con le modalità sopra esposte, tenendo presente che, nel caso di materiale appartenente al gruppo A2-4, la posa a compattazione dovrà essere effettuata per strati successivi di spessore non superiore a 30cm.

MATERIALI DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO

- Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1;
- cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco;
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

- La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
- La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.
- Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29, e dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di norma di 30 cm.

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ4 - SOTTOPASSO PODERALE PK 113+419,900
SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR

Consorzio Cepav due
Direttore del Consorzio
(Ing. T. Pirantia)

Data: 06 APR 2019

DIRETTORE LAVORI

Consorzio Cepav due
Direttore del Consorzio
(Ing. T. Pirantia)

Data:

SCALA:

VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WZ	SLZ400	001	A

PROGETTAZIONE	Rev.	Descrizione	Aut.	Data	Verifica	Data
A	EMMISSIONE			22/02/19	PIRELLA	22/02/19
B						
C						

COD. 751447304A Stampato dal Servizio di PROGETTAZIONE
Progetto realizzato dalla Unione Europea
ALTA S.V. I.T.A. CUP: I81H19100000008

Scale di plot: 1: