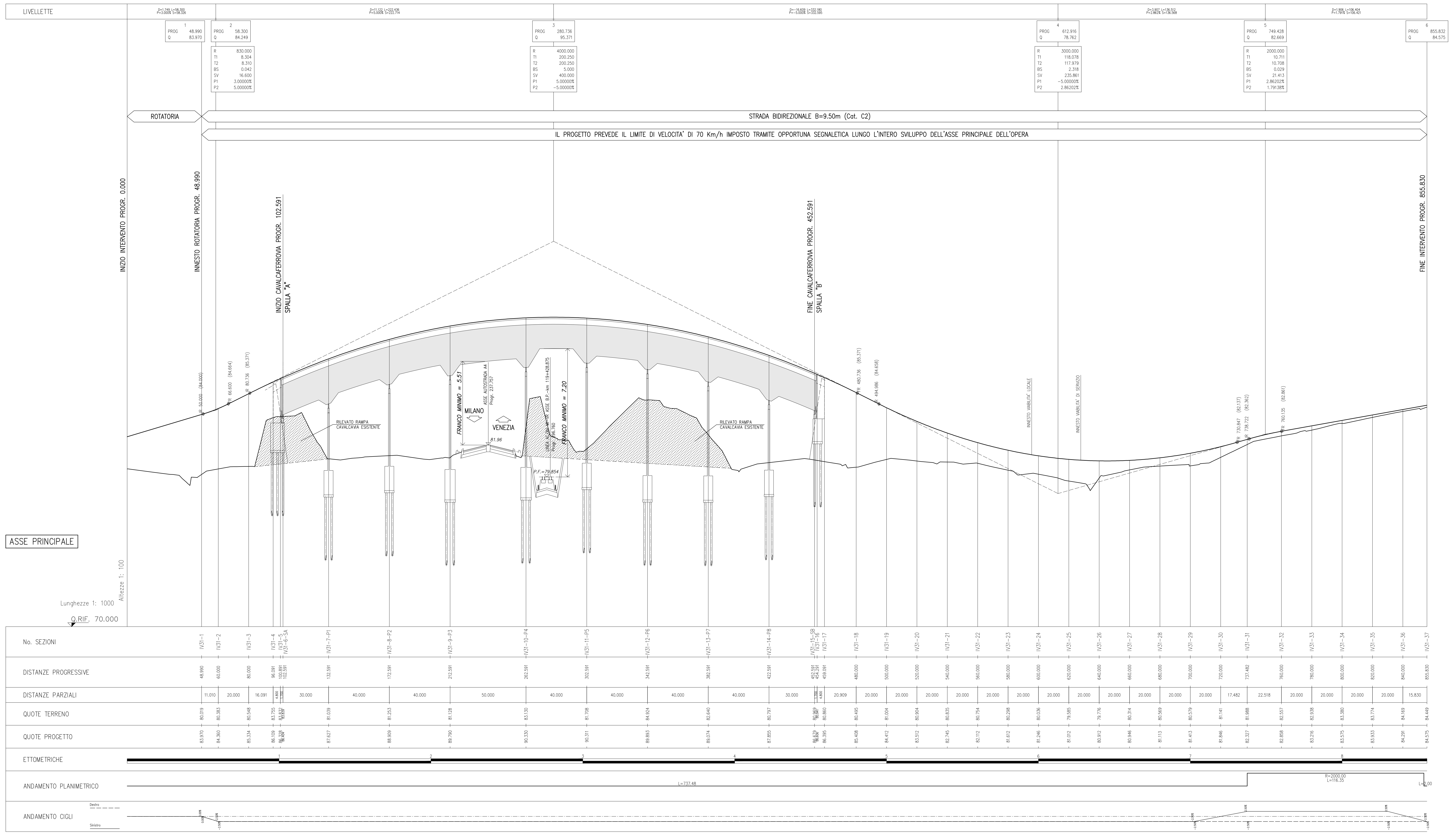
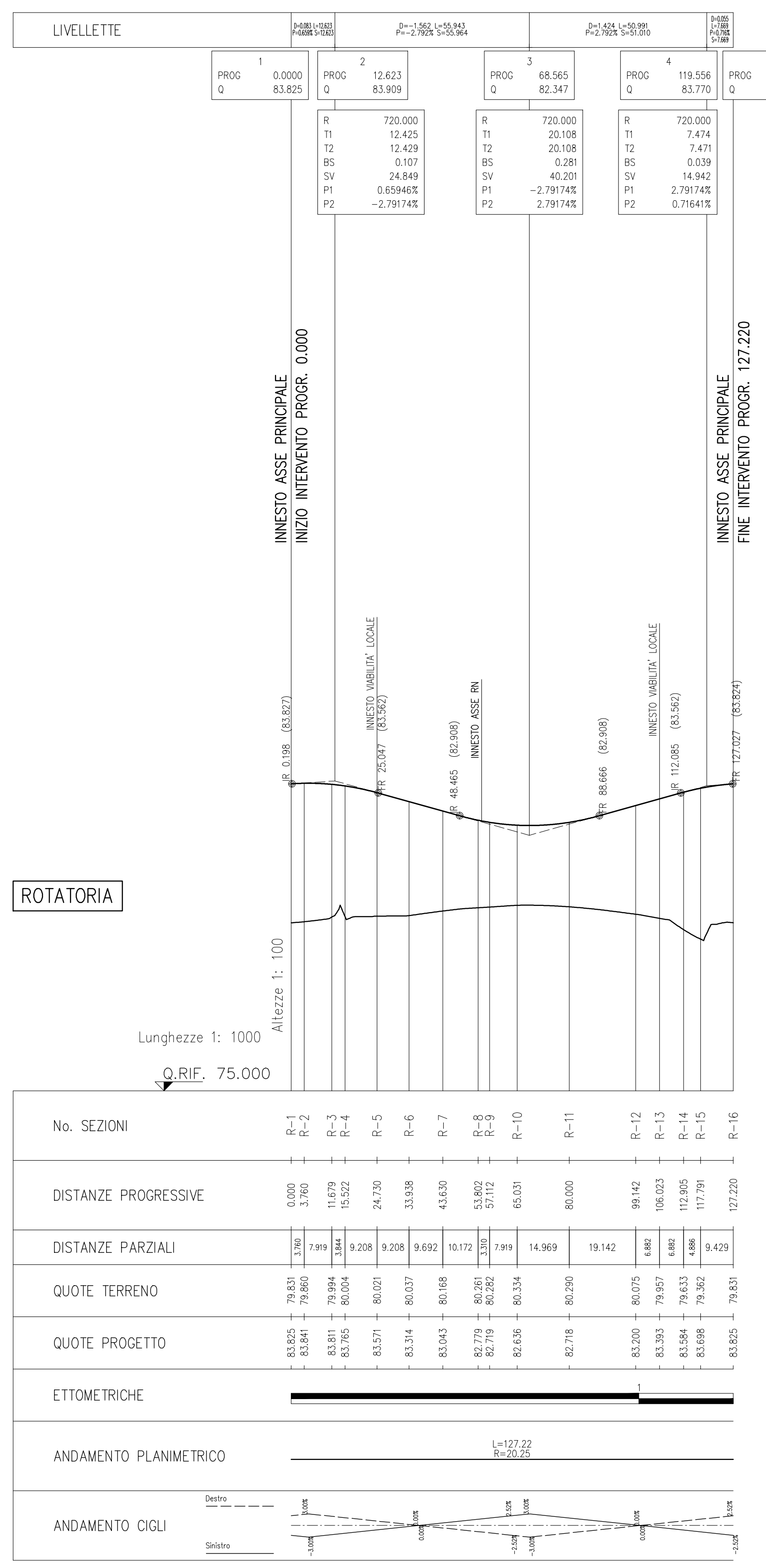
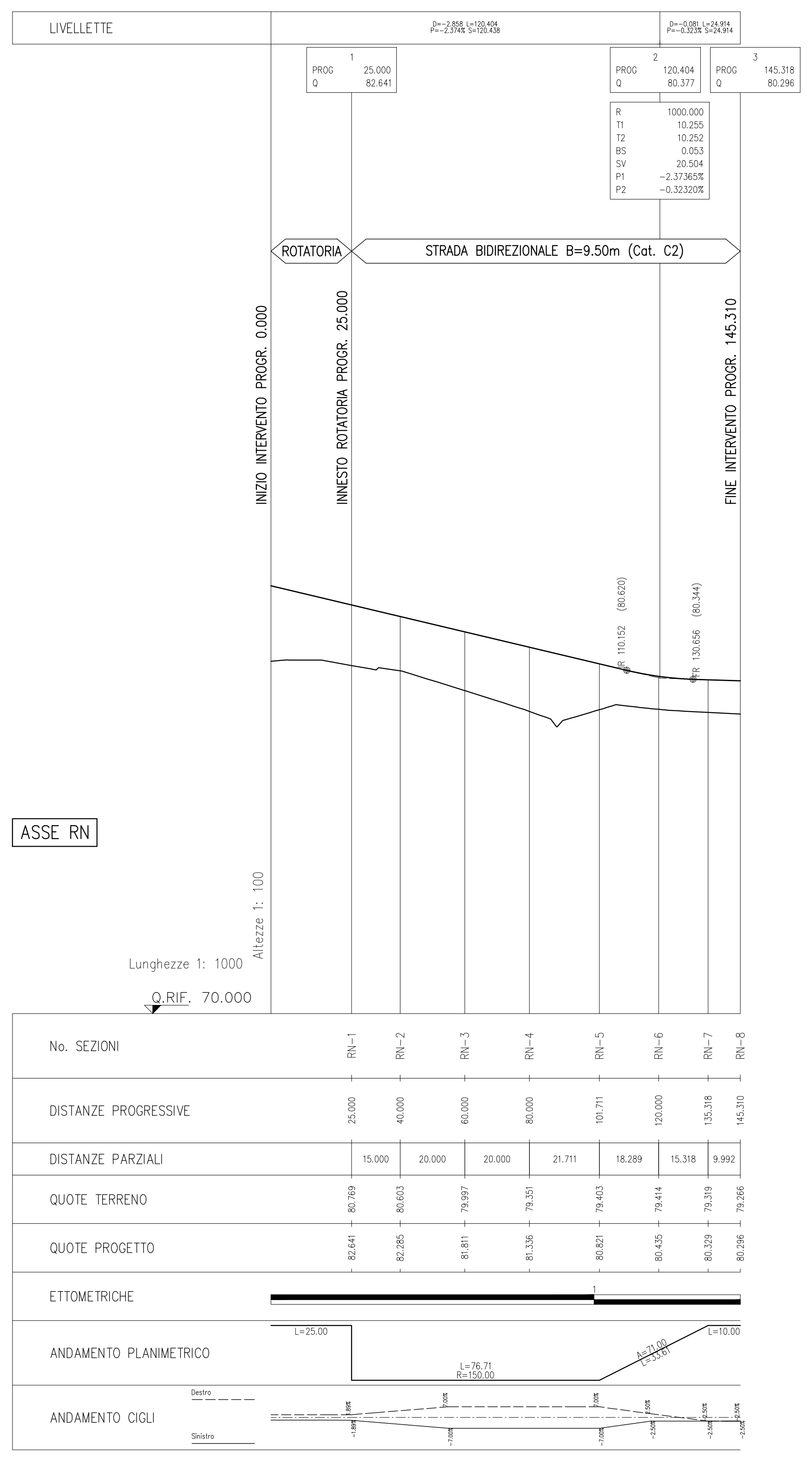

LIVELLETTE
D=1.749 L=58.300 P=3.000% S=58.326
D=11.122 L=222.436 P=5.000% S=222.714
D=-16.609 L=332.180 P=-5.000% S=332.595
D=3.907 L=136.512 P=2.862% S=136.568
D=1.906 L=106.404 P=1.791% S=106.421
1 PROG 48.990 Q 83.970
2 PROG 58.300 Q 84.249
R 830.000 T1 8.304 T2 8.310 BS 0.042 SV 16.600 P1 3.00000% P2 5.00000%
3 PROG 280.736 Q 95.371
R 4000.000 T1 200.250 T2 200.250 BS 5.000 SV 400.000 P1 5.00000% P2 -5.00000%
4 PROG 612.916 Q 78.762
R 3000.000 T1 118.078 T2 117.979 BS 2.318 SV 235.861 P1 -5.00000% P2 2.86202%
5 PROG 749.428 Q 82.669
R 2000.000 T1 10.711 T2 10.708 BS 0.029 SV 21.413 P1 2.86202% P2 1.79138%
6 PROG 855.832 Q 84.575
ROTATORIA
STRADA BIDIREZIONALE B=9.50m (Cat. C2)
IL PROGETTO PREVEDE IL LIMITE DI VELOCITA' DI 70 Km/h IMPOSTO TRAMITE OPPORTUNA SEGNALETICA LUNGO L'INTERO SVILUPPO DELL'ASSE PRINCIPALE DELL'OPERA
INIZIO INTERVENTO PROGR. 0.000
INNESTO ROTATORIA PROGR. 48.990
INIZIO CAVALCAFERROVIA PROGR. 102.591
SPALLA "A"
FINE CAVALCAFERROVIA PROGR. 452.591
SPALLA "B"
FINE INTERVENTO PROGR. 855.830
RILEVATO RAMPA CAVALCAVIA ESISTENTE
FRANCO MINIMO = 5.51
ASSE AUTOSTRADA A4 Progr. 237.757
MILANO
VENEZIA
81.96
LINEA AC/AV MI-VR ASSE B.P.-km 119+428.875 Progr. 296.760
FRANCO MINIMO = 7.20
P.F.=79.854
ASSE PRINCIPALE
Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 70.000
No. SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
DISTANZE PARZIALI
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
ETTOMETRICHE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
ANDAMENTO CIGLI


LIVELLETTE
D=0.083 L=12.623 P=0.659% S=12.623
D=-1.562 L=55.943 P=-2.792% S=55.964
D=1.424 L=50.991 P=2.792% S=51.010
D=0.055 L=7.669 P=0.716% S=7.669
1 PROG 0.0000 Q 83.825
2 PROG 12.623 Q 83.909
R 720.000 T1 12.425 T2 12.429 BS 0.107 SV 24.849 P1 0.65946% P2 -2.79174%
3 PROG 68.565 Q 82.347
R 720.000 T1 20.108 T2 20.108 BS 0.281 SV 40.201 P1 -2.79174% P2 2.79174%
4 PROG 119.556 Q 83.770
R 720.000 T1 7.474 T2 7.471 BS 0.039 SV 14.942 P1 2.79174% P2 0.71641%
5 PROG 127.225 Q 83.825
INNESTO ASSE PRINCIPALE
INIZIO INTERVENTO PROGR. 0.000
INNESTO ASSE PRINCIPALE
FINE INTERVENTO PROGR. 127.220
INNESTO VIABILITA' LOCALE
INNESTO ASSE RN
ROTATORIA
Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 75.000
No. SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
DISTANZE PARZIALI
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
ETTOMETRICHE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
ANDAMENTO CIGLI


LIVELLETTE
D=-2.858 L=120.404 P=-2.374% S=120.438
D=-0.081 L=24.914 P=-0.323% S=24.914
1 PROG 25.000 Q 82.641
2 PROG 120.404 Q 80.377
R 1000.000 T1 10.255 T2 10.252 BS 0.053 SV 20.504 P1 -2.37365% P2 -0.32320%
3 PROG 145.318 Q 80.296
ROTATORIA
STRADA BIDIREZIONALE B=9.50m (Cat. C2)
INIZIO INTERVENTO PROGR. 0.000
INNESTO ROTATORIA PROGR. 25.000
FINE INTERVENTO PROGR. 145.310
ASSE RN
Lunghezze 1: 1000
Altezze 1: 100
Q.RIF. 70.000
No. SEZIONI
DISTANZE PROGRESSIVE
DISTANZE PARZIALI
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
ETTOMETRICHE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
ANDAMENTO CIGLI

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PLANIMETRIA LINEA A.C. DA KM 118+624.970 A KM 119+424.970	IN0500DE2P7IF0001115
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE IDRAULICA DA KM 118+624.970 A KM 119+424.970	IN0500DE2P7ID0002115
PROFILO LONGITUDINALE – ASSE LINEA A.C. DA KM 118+600.000 A KM 119+500.000	IN0500DE2F7IF0001103
SEZIONI TRASVERSALI LINEA A.C. DA KM 119+000.000 A KM 119+450.000	IN0500DE2W9IF0001164
TOMBINI STRADALI – SEZIONE CIRCOLARE	IN0500DE2BBNV0000004
TIPOLOGICO SOLETTA IMPALCATI STRUTTURA MISTA – CATEGORIA C2 – LASTRE TRALICCIATE	IN0500DE2BZIV0008002
TIPOLOGICO CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – CATEGORIA C2 – CONTROVENTI SUPERIORI E RITEGNI SISMICI	IN0500DE2BZIV0007015
CAVALCAFERROVIA STRADE CAT C2 : CARPENTERIA IMPALCATO	IN0500DE2BBIV0005007
TIPOLOGICO CVF SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE TAV 1/2	IN0500DE2PZIV0003001
TIPOLOGICO CVF SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE TAV 2/2	IN0500DE2PZIV0003002
SEZIONI TIPO IN RILEVATO STRADA CATEGORIA C2	IN0500DE2WBIR0004003
CAVALCAFERROVIA SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE STRADA CAT C2	IN0500DE2WBIV0004003
CAVALCAFERROVIA PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI	IN0500DE2QXIV0000001
CAVALCAFERROVIA STRADE CATEGORIA C2–F2 : CARPENTERIA PILE CON PLINTO AD 8 PALI	IN0500DE2BXIV0007004
CAVALCAFERROVIA STRADE CATEGORIA C2–F2 : CARPENTERIA PILE CON PLINTO A 6 PALI	IN0500DE2BXIV0005001
CAVALCAFERROVIA STRADE CATEGORIA C2 : CARPENTERIA SPALLE CON PLINTO AD 8 PALI	IN0500DE2BXIV0007005
CAVALCAFERROVIA STRADE CATEGORIA C2 : CARPENTERIA SPALLE CON PLINTO A 12 PALI	IN0500DE2BXIV0004001
CAVALCAFERROVIA DI POZZOLENGO – PR. DI CARATT. STRAT.	IN0500DE2F6IV310X001
CAVALCAFERROVIA S.S.13 IV31	
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0500DE2ROIR3100001
PLANIMETRIA DI PROGETTO. TAV. 1/2	IN0500DE2P7IR3100003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO. TAV. 1/2	IN0500DE2P7IR3100001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO. TAV. 2/2	IN0500DE2P7IR3100002
PLANIMETRIA DI PROGETTO. TAV. 2/2	IN0500DE2P7IR3100004
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 1/5	IN0500DE2W9IR3104001
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 2/5	IN0500DE2W9IR3104002
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 3/5	IN0500DE2W9IR3104003
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 4/5	IN0500DE2W9IR3104004
ASSE PRINCIPALE. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 5/5	IN0500DE2W9IR3104010
DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA E VELOCITA'	IN0500DE2DXIR3100001
RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE	IN0500DE2CLIV3105001
RELAZIONE DI CALCOLO APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI DI DILATAZIONE	IN0500DE2CLIV3105003
SEZIONE LONGITUDINALE E PROSPETTO	IN0500DE2P9IV3104001
PIANTA FONDAZIONI ED IMPALCATO. TAV. 1/2	IN0500DE2P9IV3104003
PIANTA FONDAZIONI ED IMPALCATO. TAV. 2/2	IN0500DE2P9IV3104004
SPALLA A: CARPENTERIA	IN0500DE2BBIV3104001
SPALLA B: CARPENTERIA	IN0500DE2BBIV3104002
CARPENTERIA PILE CON PLINTO A 8 PALI	IN0500DE2BBIV3105003
CARPENTERIA PILE CON PLINTO A 6 PALI	IN0500DE2BBIV3105004
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI	IN0500DE2BBIV3105005
RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	IN0500DE2CLIV3107004
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 1/6	IN0500DE2BAIV3107001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 2/6	IN0500DE2BAIV3107002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 3/6	IN0500DE2BAIV3107003
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 4/6	IN0500DE2BAIV3107004
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 5/6	IN0500DE2BAIV3107005
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – DISEGNO D'ASSIEME – TAVOLA 6/6	IN0500DE2BAIV3107006
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAVOLA 1/3	IN0500DE2BZIV3107001
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAVOLA 2/3	IN0500DE2BZIV3107002
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO – TRAVERSI – TAVOLA 3/3	IN0500DE2BZIV3107003
PLANIMETRIA FASI COSTRUTTIVE	IN0500DE2PZIR3100001
ROTATORIA. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 1/3	IN0500DE2W9IR3104005
ROTATORIA. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 2/3	IN0500DE2W9IR3104006
ROTATORIA. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 3/3	IN0500DE2W9IR3104007
RAMO RN. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 1/2	IN0500DE2W9IR3104008
RAMO RN. SEZIONI TRASVERSALI. TAV. 2/2	IN0500DE2W9IR3104009

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

PER DETTAGLI SMALTIMENTO ACQUE PER CAMPATE TIPICHE ED ADIACENTI LINEA A.C. VEDERE :

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE, TAVOLA 1/2
CODICE A20200DE2PZIV0003001

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA
SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE, TAVOLA 2/2
CODICE A20200DE2PZIV0003002

LEGENDA

- Q.RIF. QUOTA DI RIFERIMENTO
- P.F. PIANO DEL FERRO
- Q.P. QUOTA PROGETTO STRADALE

PROG = Progressiva
Q = Quota Vertice
R = Raggio
T1 = Tangente precedente
T2 = Tangente successiva
BS = Freccia
SV = Sviluppo curva
P1 = Pendenza precedente
P2 = Pendenza successiva

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PER PRESCRIZIONI MATERIALI VEDERE :

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE – TIPOLOGICO CAVALCAFERROVIA
PRESCRIZIONI MATERIALI E NOTE GENERALI
CODICE A20200DE2QXIV0000001

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

OPERE DI ATTRAVERSAMENTO STRADALE

CAVALCAFERROVIA S.S.13 - km 119+428.875

PROFILI LONGITUDINALI

IL PROGETTISTA
PIACENTINI INGEGNERI s.r.l
Dott. Ing. Luca Piacentini
Ordine degli Ingegneri di Bologna
n. 4152

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
saipem spa
Tommaso Taranta
Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'albo degli Ingegneri della Provincia di Milano al n. A23408 - Sez. A Settori:
a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione
Tel. 02.52020557 - Fax 02.52020309
C.F. e P.IVA 00825790157

ALTA SORVEGLIANZA ITALFERR	Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	F7	IR3100	001	0	1:1000/100

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR									Autorizzato/Data
Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Consorzio Cepav due Project Director (Ing. F. Lombardi) Data:
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	PIACENTINI	31/03/14	SGARBI	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	
1									
2									
3									

Saipem S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.N. 21055_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: