



DESCRIZIONE	CODICE
COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 85+000.000 A KM 140+779.864 - TAV.3	A2020002C3F0001003
COROGRAFIA 1:10000 DA KM 122+000.000 A KM 130+000.000 TAV. 12	A2020002C4F0001012
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 121+924.970 A KM 126+424.970	A2020002P0F0000022
PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 122+100 A KM 126+425	A2020002P0F0001022
PROFILI LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 126+424.970	A2020002P0F0001011
QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.3	A2020002P0F0001003
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 124+200.000 A KM 124+450.000	A2020002P0F0001066
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 125+000.000 A KM 126+400.000	A2020002P0F0001170
SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 124+000.000 A KM 124+800.000	A2020002P0F0001159
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 124+900.000 AL KM 125+800.000	A2020002P0F0001110
PLANIMETRIE E PROFILI CON MURI DA KM 125+000.000 A KM 125+115.000	A2020002P0F0000518
FRANCO SCHEMATICO DI LINEA	A2020002P0F0000517
PROFILI LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 117.424.970 A KM 126+424.970	A2020002P0F0000011
FRANCO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 122+100 A KM 126+425	A2020002P0F0000822
SOVR. FER. - FRANCO TIPO IN LINEA DELLA SOVR. STRUTTURA LINEA AC E IC	A2020002P0F0000001
FRANCO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO	A2020002P0F0000001
SOVR. STRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN PIAZZA DI TRINCEA - LINEA AC	A2020002P0F0000001
SOVR. STRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC E IC	A2020002P0F0000005
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA NATANTROPOLICENTRICA LINEA AC	A2020002P0F0000003
SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART SCATOLARE LINEA AC E IC	A2020002P0F0000004

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA
- FOSSO RIVESTITO AD "U"
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./I.C. (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE

COMMITTENTE:

RFI
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
 DA KM 124+224.970 A KM 125+024.970

TAVOLA N° 122

ALTA SOVRIGLIANZA

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	P7	F0001	122	1	1:1000

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
0	31/03/14	EMMISSIONE PER CDS	M.T.	31/03/14	GHELR	31/03/14	LAZZARI	31/03/14	
1	01/07/14	REVISIONE PER CDS		01/07/14		01/07/14		01/07/14	
2									
3									

SAIPEM S.p.A. COMM. 032121 | Data: 01/07/14 | Doc. N. IN050002P7F00011221