# PROFILO LONGITUDINALE

scala 1:1000/100

SONA

SOMMACAMPAGNA

| | |
|---|---|
| PROVINCIA | VERONA |
| COMUNE | SONA |

LIVELLETTE — DISLIVELLO / LUNGHEZZA / PENDENZA (%)

D = -0.376 L = 41.875 p = -0.898 | D = -0.198 L = 58.154 p = -0.340 | D = -0.043 L = 55.517 p = -0.077 | D = -0.548 L = 80.828 p = -0.678 | D = 2.644 L = 131.214 p = 2.015 | D = -0.432 L = 17.274 p = -2.500 | D = -0.076 L = 76.155 p = -0.100 | D = -2.743 L = 54.969 p = -5.000 | D = -0.313 L = 60.026 p = -0.500 | D = 2.862 L = 50.028 p = 5.500 | D = -0.423 L = 57.391 p = -0.737 | D = -0.222 L = 48.618 p = -0.455 | p = 0.000 L = 0.000 p = 0.000

LEGENDA
- Pr = Progressiva
- Qv = Quota Vertice
- R = Raggio
- t = Tangente
- f = Freccia

INIZIO INTERVENTO Progr. 0.000 m — FINE INTERVENTO Progr. 755.473 m

| Pr | Qv | R | t | f |
|---|---|---|---|---|
| 0+041.875 | 114.540 | 1000.000 | 2.791 | 0.004 |
| 0+100.029 | 114.342 | 5000.000 | 6.568 | 0.004 |
| 0+155.547 | 114.299 | 1000.000 | 3.001 | 0.005 |
| 0+235.374 | 113.752 | 1800.000 | 25.561 | 0.172 |
| 0+387.589 | 116.386 | 500.000 | 1.212 | 0.001 |
| 0+390.451 | 116.104 | 1000.000 | 12.000 | 0.072 |
| 0+466.607 | 116.028 | 500.000 | 12.250 | 0.150 |
| 0+521.475 | 113.294 | 500.000 | 11.250 | 0.127 |
| 0+584.001 | 112.971 | 1500.000 | 3.000 | 0.045 |
| 0+636.030 | 115.833 | 400.000 | 12.474 | 0.195 |
| 0+683.430 | 115.410 | 3000.000 | 4.229 | 0.003 |
| 0+742.028 | 113.189 | 2000.000 | 4.551 | 0.025 |

Pr = 0+109.084 Qy = 114.346; Pr = 0+144.666 Qy = 114.321; Pr = 0+263.461 Qy = 115.336; Pr = 0+306.767 Qy = 115.577; Pr = 0+193.526 Qy = 115.300; Pr = 0+224.945 Qy = 115.545; Pr = 0+263.783 Qy = 115.663; Pr = 0+363.859 Qy = 115.859; Pr = 0+379.857 Qy = 116.371; Pr = 0+380.487 Qy = 116.448; Pr = 0+398.451 Qy = 116.345; Pr = 0+442.451 Qy = 116.000; Pr = 0+462.451 Qy = 116.000; Pr = 0+464.347 Qy = 116.004; Pr = 0+478.867 Qy = 116.015; Pr = 0+482.226 Qy = 115.479; Pr = 0+483.229 Qy = 115.229; Pr = 0+499.691 Qy = 113.000; Pr = 0+501.691 Qy = 113.000; Pr = 0+504.691 Qy = 113.144; Pr = 0+563.338 Qy = 116.147; Pr = 0+568.834 Qy = 115.741; Pr = 0+669.101 Qy = 115.441; Pr = 0+697.600 Qy = 115.387; Pr = 0+727.347 Qy = 114.000; Pr = 0+746.849 Qy = 113.188

INIZIO SLZ5 PK 0+561.432 — FINE SLZ5 PK 0+590.828

ASSE BINARIO DISPARI L.S. Quota: 117.402

ASSE BINARIO PARI L.S. Quota: 117.531

ASSE BINARIO PARI LINEA AV/AC Prog.: 143+886.501 – Quota: 117.287

VIA TORINO Prog.: 0+174.22

ASSE PRINCIPALE Prog.: 0+379.857 Quota: 116.448

Prog. = 0+389.451 Qy = 116.000

Prog. = 0+389.867 Qy = 116.000

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

Q.R. 103.000

| NUMERO SEZIONE | QUOTE PROGETTO | QUOTE TERRENO | DISTANZE PARZIALI | PROGRESSIVE |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 114.540 | 114.540 | | 0+000.000 |
| 3 | 114.346 | 114.478 | 10.75 | 0+010.750 |
| 4 | 114.687 | 115.081 | 10.75 | 0+021.507 |
| 5 | 114.687 | 114.687 | 14.49 | 0+035.997 |
| 6 | 114.503 | 114.776 | 10.95 | 0+046.948 |
| 7 | 114.500 | 114.653 | 9.05 | 0+055.998 |
| 8 | 114.479 | 114.677 | 20.00 | 0+075.998 |
| 9 | 114.410 | 114.291 | 20.00 | 0+095.998 |
| 10 | 114.347 | 114.481 | 20.00 | 0+115.998 |
| 11 | 114.327 | 114.278 | 20.00 | 0+135.998 |
| 12 | 114.311 | 114.291 | 20.00 | 0+155.998 |
| 13 | 114.289 | 114.133 | 8.99 | 0+164.988 |
| 14 | 114.296 | 114.072 | 5.00 | 0+169.988 |
| 15 | 114.302 | 114.089 | 5.00 | 0+174.988 |
| 16 | 114.000 | 113.705 | 25.60 | 0+200.588 |
| 17 | 113.981 | 113.775 | 25.60 | 0+226.188 |
| 18 | 114.000 | 114.053 | 20.85 | 0+247.038 |
| 19 | 114.344 | 114.284 | 20.85 | 0+267.888 |
| 20 | 114.723 | 114.453 | 18.85 | 0+286.738 |
| 21 | 115.103 | 114.443 | 16.55 | 0+303.288 |
| 22 | 115.437 | 115.433 | 20.00 | 0+323.288 |
| 23 | 115.865 | 115.841 | 24.64 | 0+347.928 |
| 24 | 116.304 | 116.161 | 3.74 | 0+351.668 |
| 25 | 116.329 | 116.174 | | 0+354.668 |
| 26 | 116.429 | 116.229 | | 0+357.677 |
| 27 | 116.429 | 116.229 | 8.50 | 0+366.177 |
| 28 | 116.241 | 116.093 | 8.73 | 0+374.907 |
| 29 | 116.089 | 115.948 | 14.34 | 0+389.248 |
| 30 | 116.079 | 115.939 | 14.34 | 0+403.588 |
| 31 | 116.088 | 115.932 | 10.15 | 0+413.738 |
| 32 | 116.094 | 115.918 | 3.74 | 0+417.478 |
| 33 | 116.032 | 115.909 | 11.99 | 0+429.468 |
| 34 | 115.932 | 114.429 | 22.72 | 0+452.188 |
| 35 | 114.689 | 113.389 | 22.72 | 0+474.908 |
| 36 | 114.247 | 112.971 | 14.79 | 0+489.698 |
| 37 | 113.564 | 112.331 | 14.79 | 0+504.488 |
| 38 | 113.151 | 111.682 | 23.00 | 0+527.488 |
| 39 | 113.119 | 111.278 | 14.50 | 0+541.988 |
| 40 | 113.081 | 111.075 | 5.50 | 0+547.488 |
| 41 | 113.061 | 112.212 | 8.08 | 0+555.568 |
| 42 | 113.061 | 112.312 | 9.92 | 0+565.488 |
| 43 | 113.076 | 113.382 | 10.50 | 0+575.988 |
| 44 | 113.081 | 113.863 | 11.50 | 0+587.488 |
| 45 | 113.434 | 114.241 | 19.69 | 0+607.178 |
| 46 | 113.467 | 115.542 | 10.76 | 0+617.938 |
| 47 | 113.719 | 115.931 | 9.92 | 0+627.858 |
| 48 | 113.934 | 116.460 | 19.88 | 0+647.738 |
| 49 | 113.967 | 116.337 | 11.87 | 0+659.608 |
| 50 | 113.926 | 116.483 | 7.88 | 0+667.488 |
| 51 | 113.380 | 114.679 | 20.00 | 0+687.488 |
| 52 | 113.286 | 114.728 | 20.00 | 0+707.488 |
| 53 | 113.309 | 114.157 | 20.00 | 0+727.488 |
| 54 | 113.186 | 114.221 | 14.11 | 0+741.598 |
| | 113.186 | 114.189 | 3.87 | 0+745.468 |
| | 113.186 | 114.168 | | 0+748.468 |
| | 113.186 | 114.157 | | 0+751.468 |
| 55 | 113.186 | 114.157 | | 0+755.473 |

ANDAMENTO PLANIMETRICO: R = 130.000 L = 21.499 (2); D = 25.446; R = 750.000 L = 118.033 (3); R = 300.000 L = 51.200 (4); R = 147.219 L = 41.899 (5); R = 150.000 L = 37.700 (6); D = 61.383; 7 L = 4.126 R = 2.500; D = 18.181; 8 L = 28.684; D = 27.149; R = 100.000 L = 40.437 (9); D = 102.587; 10 L = 24.274 R = 126.000; 11 L = 14.55 R = 25.000 (12); R = 0.000 L = 0.831; D = 19.883; 100.000 L = 11.666 (13); D = 76.589; 14

ETTOMETRICHE: 0+000 — 0+100 — 0+200 — 0+300 — 0+400 — 0+500 — 0+600 — 0+700

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| – SLZ5 – RELAZIONE TECNICA GENERALE | IN0R11EE2R0SLZ500001 |
| – SLZ5 – RELAZIONE GEOTECNICA | IN0R11EE2R9SLZ500001 |
| – SLZ5 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO | IN0R11EE2P7SLZ500001 |
| – SLZ5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1 | IN0R11EE2P8SLZ500001 |
| – SLZ5 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.2 | IN0R11EE2P8SLZ500002 |
| – SLZ5 – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO | IN0R11EE2P7SLZ500002 |
| – SLZ5 – SEZIONI TIPO STRADALI | IN0R11EE2W2SLZ500001 |
| – SLZ5 – SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE | IN0R11EE2W3SLZ500001 |
| – SLZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1 | IN0R11EE2W9SLZ500001 |
| – SLZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2 | IN0R11EE2W9SLZ500002 |
| – SLZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3 | IN0R11EE2W9SLZ500003 |
| – SLZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.4 | IN0R11EE2W9SLZ500004 |
| – SLZ5 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.5 | IN0R11EE2W9SLZ500005 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.1 | IN0R11EE2B8SLZ500001 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – PIANTA E SEZIONE LONGITUDINALE – TAV.2 | IN0R11EE2B8SLZ500002 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1 | IN0R11EE2B8SLZ500003 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2 | IN0R11EE2B8SLZ500004 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – MURI AD "U" – CONCI 1–2 | IN0R11EE2B8SLZ500001 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO | IN0R11EE2B8SLZ500005 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – PARTICOLARE GIUNTI | IN0R11EE2B2SLZ509001 |
| – SLZ5 – CARPENTERIA – PIANTA MONTANTI PARAPETTI E BARRIERE ANTIRUMORE SOTTOVIA | IN0R11EE2B2SLZ509001 |
| – SLZ5 – SCAVI – PIANTA E SEZIONI | IN0R11EE2B2SLZ501001 |
| – SLZ5 – ARMATURA SCATOLARE AV/AC | IN0R11EE2B2SLZ5A0001 |
| – SLZ5 – ARMATURA SCATOLARE STRADELLO DI SERVIZIO | IN0R11EE2B2SLZ5E0001 |
| – SLZ5 – ARMATURA MURI AD "U" – CONCIO 1 | IN0R11EE2B8SLZ5C0002 |
| – SLZ5 – ARMATURA MURI AD "U" – CONCIO 2 | IN0R11EE2B8SLZ5C0003 |
| – SLZ5 – ARMATURA MURI AD "U" – CONCIO INTERCLUSO | IN0R11EE2B8SLZ5C0004 |
| – SLZ5 – RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOVIA AV/AC | IN0R11EE2C1SLZ5A0001 |
| – SLZ5 – RELAZIONE DI CALCOLO STRADELLO DI SERVIZIO | IN0R11EE2C1SLZ5E0001 |
| – SLZ5 – RELAZIONE DI CALCOLO MURI | IN0R11EE2C1SLZ5C0001 |

## NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 106.10 m
- Q.R. = QUOTA DI RIFERIMENTO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

SLZ5 - SOTTOPASSO CICLOPEDONALE VIA CAMPAGNOLA PK 143+886,501
PROFILO LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Cepav due
Data: 06 APR 2019
Consorzio Cepav due
Il Direttore dei Lavori
(Ing. T. Taranto)

DIRETTORE LAVORI
Data:

SCALA: 1:1000/100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN0R | 11 | E | E2 | F7 | SLZ500 | 001 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Validato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | Rocca | 14/09/18 | Aiello | 14/09/18 | Cherubini | 14/09/18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

ORDINE INGEGNERI VERONA E PROVINCIA — INGEGNERE CIVILE E AMBIENTALE — N. 4563 — Dott. Ing. Cherubini Alberto — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Verona

Data: 14/09/18

CIG. 751447334A | File: IN0R11EE2F7SLZ500001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: