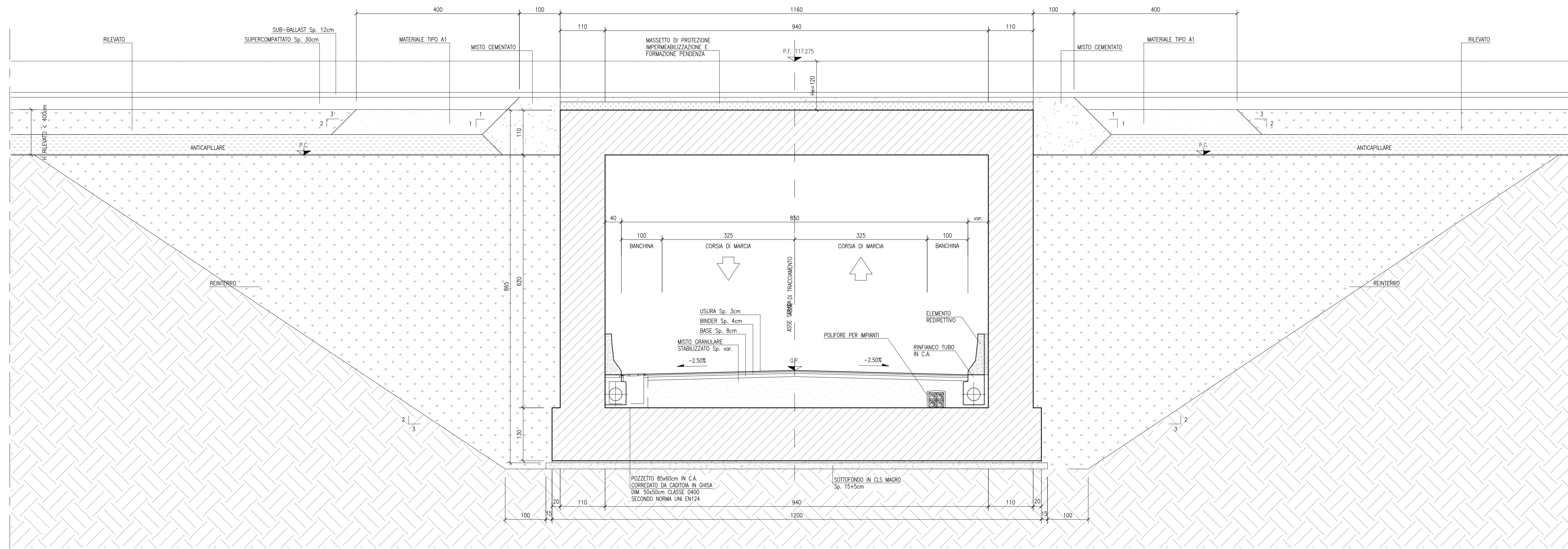
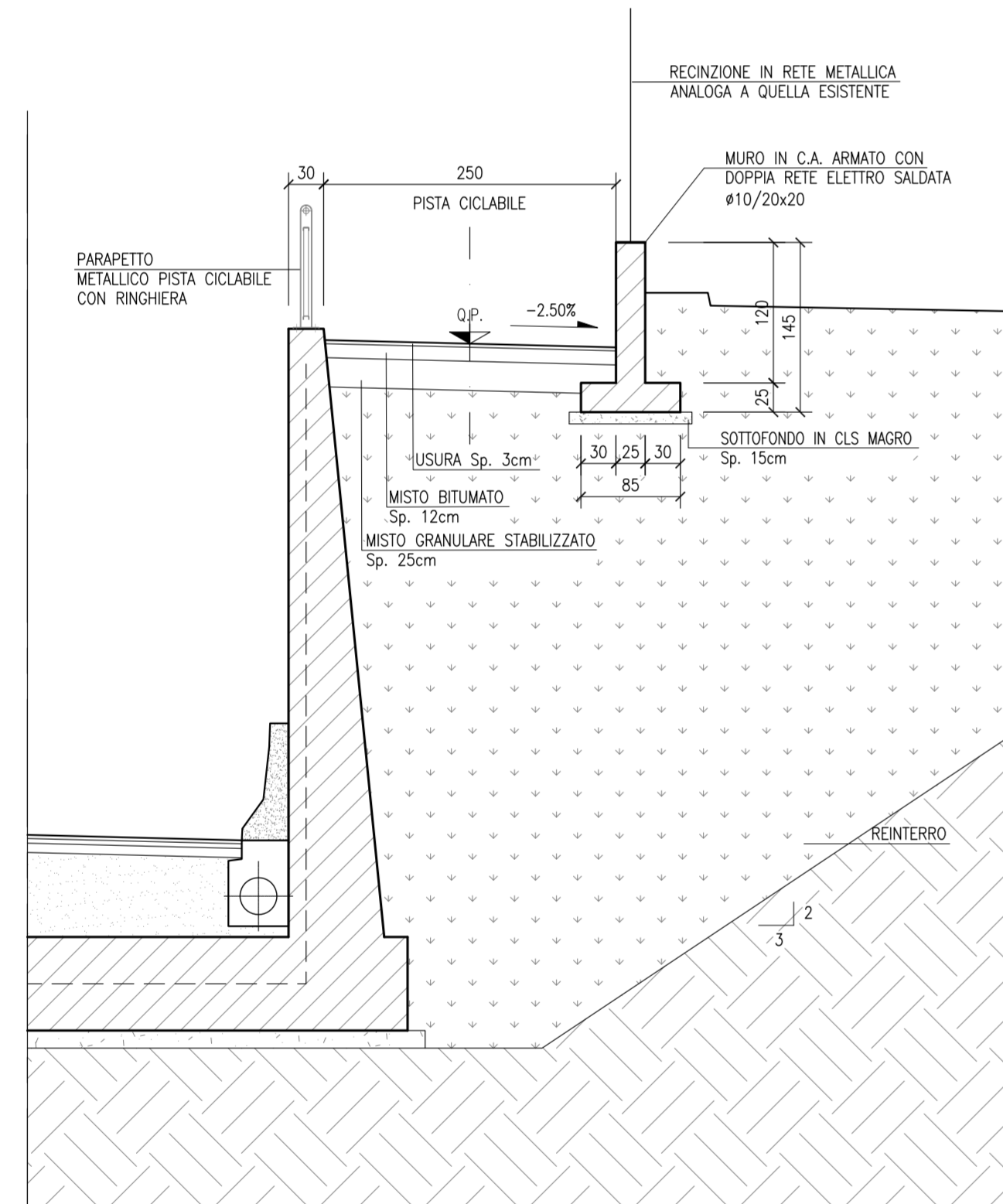


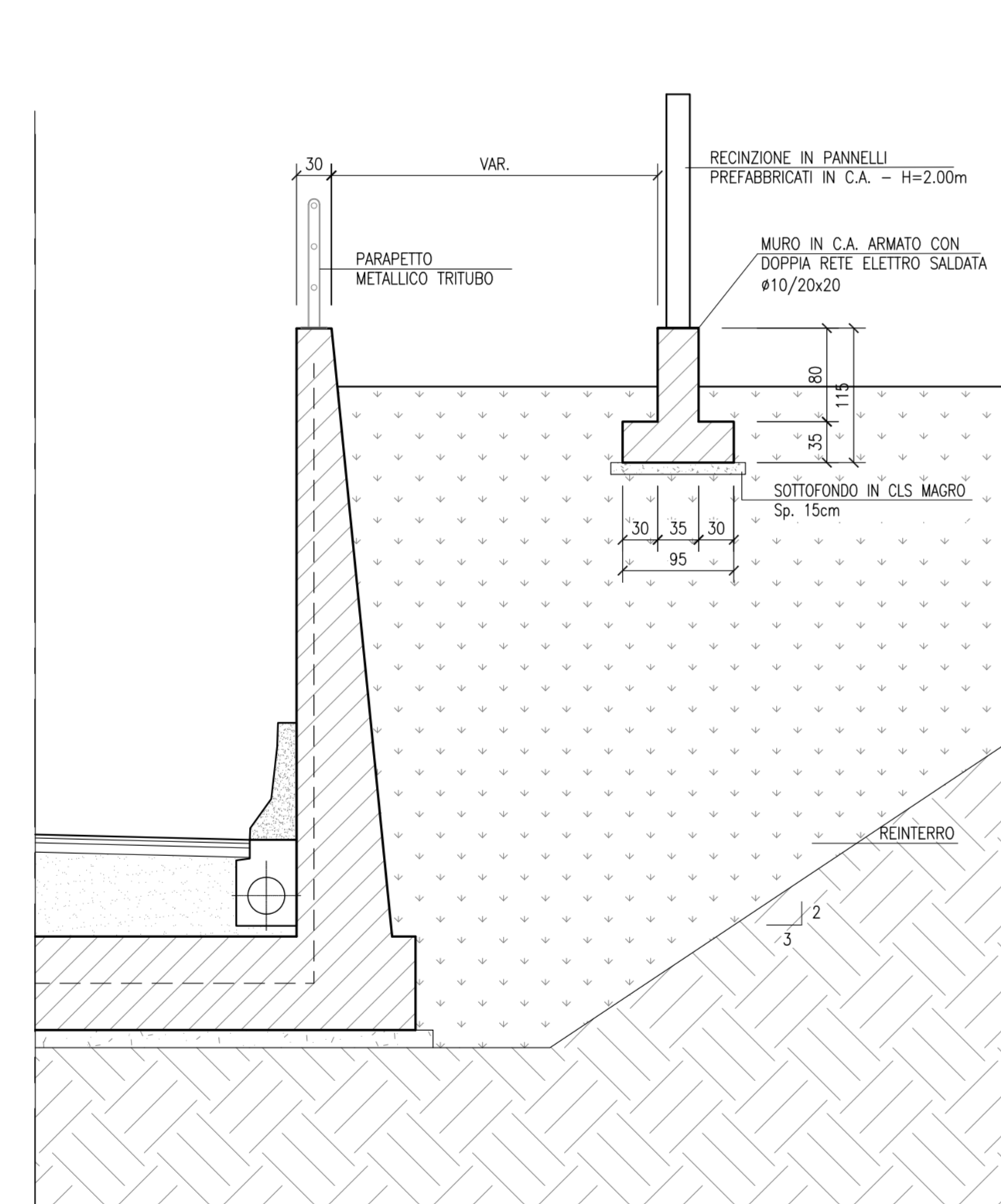
SEZIONE TIPO MANUFATTO AV/AC
SCALA 1:50



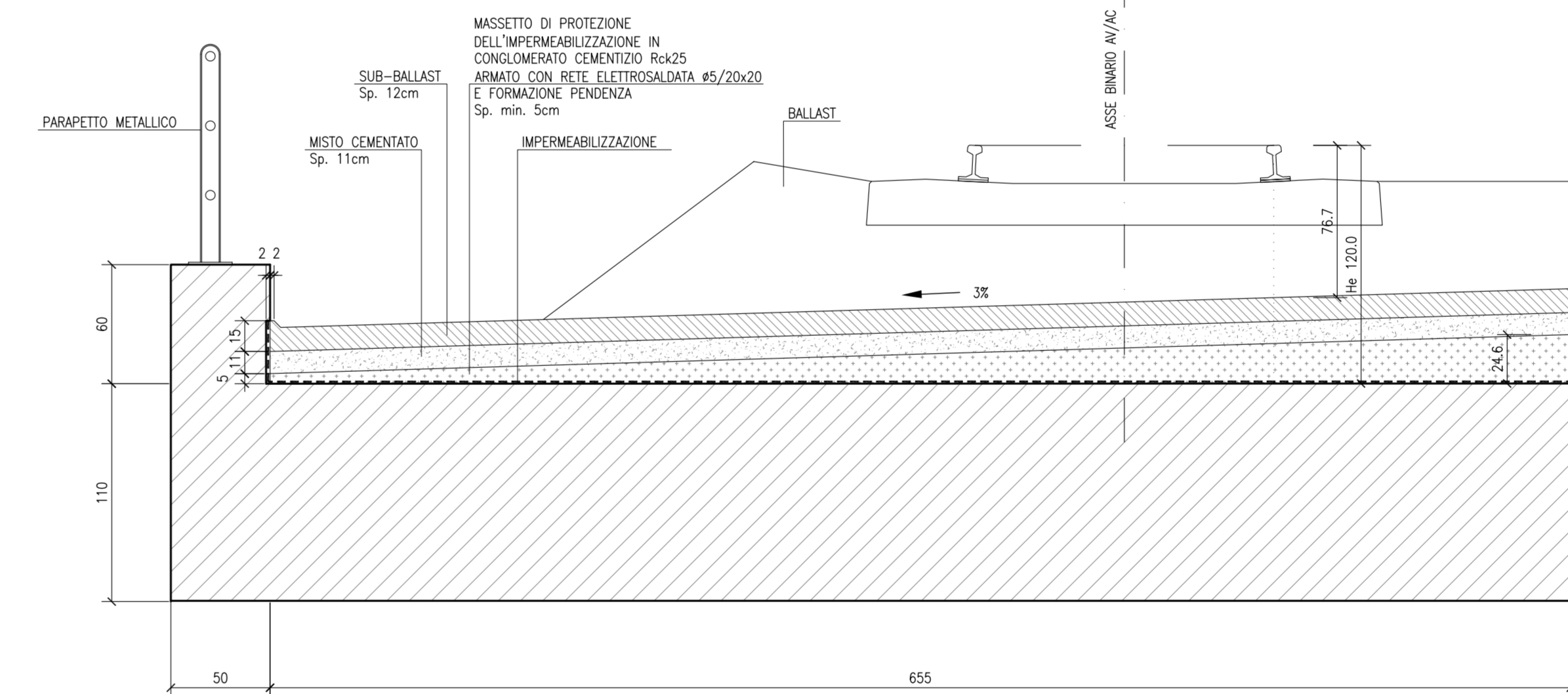
SEZIONE TIPO MURO
RECINZIONE ECOCENTRO
SCALA 1:50



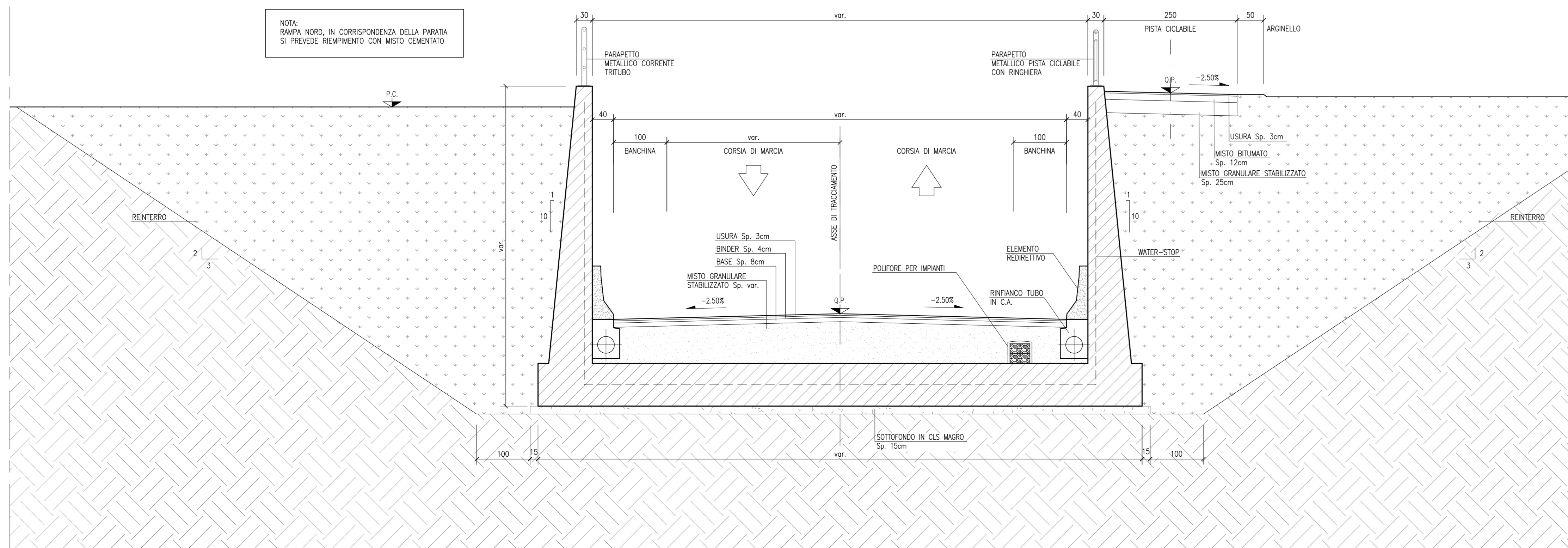
SEZIONE TIPO MURO
RECINZIONE NORDBITUMI
SCALA 1:50



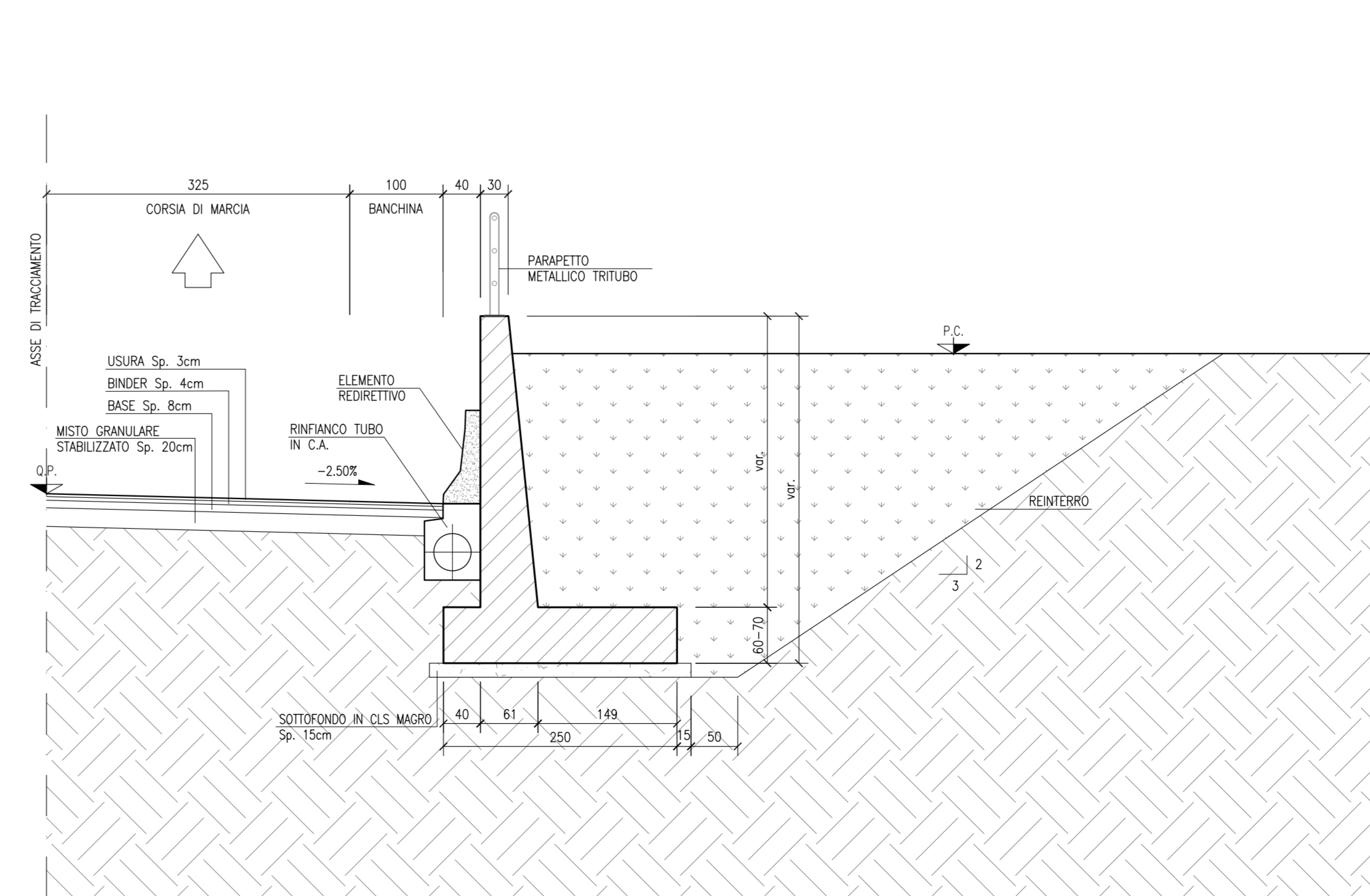
PARTICOLARE ESTRADOSSO SOLETTA SUPERIORE
SCATOLARE AV/AC
SCALA 1:25



SEZIONE TIPO MURO A "U"
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO MURO A "L"
SCALA 1:50



DESEIINI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SL91 - RELAZIONE TECNICA GENERALE E TABELLE DI TRACCIAMENTO	INOR11E2ZSL00000001
- SL91 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2	INOR11E2ZSL00000002
- SL91 - SEZIONE TIPO STRADALI	INOR11E2ZSL00000003
- SL91 - CARPENTERIA - PANTIA TRACCIAMENTO - TAV. 1	INOR11E2ZSL00000004
- SL91 - CARPENTERIA - PANTIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 1	INOR11E2ZSL00000005
- SL91 - CARPENTERIA - PANTIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 2	INOR11E2ZSL00000006
- SL91 - CARPENTERIA - PANTIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 3	INOR11E2ZSL00000007
- SL91 - CARPENTERIA - PANTIA E SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 4	INOR11E2ZSL00000008
- SL91 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1	INOR11E2ZSL00000009
- SL91 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 2	INOR11E2ZSL00000010
- SL91 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 3	INOR11E2ZSL00000011
- SL91 - CARPENTERIA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 4	INOR11E2ZSL00000012
- SL91 - CARPENTERIA - SOTTOVIA SOTTO LINEA AV/AC	INOR11E2ZSL00000013
- SL91 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPIRITA - TAV. 1	INOR11E2ZSL00000014
- SL91 - CARPENTERIA - MONOLITE A SPIRITA - TAV. 2	INOR11E2ZSL00000015
- SL91 - CONDOTTO DI SOTTOMINERAZIONE DEL MANUFATTO A SPIRITA	INOR11E2ZSL00000016
- SL91 - CARPENTERIA - VASCA DI SOLEDDAMENTO ACQUE - TAV. 1	INOR11E2ZSL00000017
- SL91 - CARPENTERIA - VASCA DI SOLEDDAMENTO ACQUE - TAV. 2	INOR11E2ZSL00000018
- SL91 - CARPENTERIA - PARTICOLARE GIUNTI	INOR11E2ZSL00000019
- SL91 - CARPENTERIA - PANTIA MONTANTI PARAPETTI E BARRIERE ANFRUORE SOTTOVIA	INOR11E2ZSL00000020
- SL91 - SCAM E OPERE PROVVISORIALI - PROSPETTI - PANTIA	INOR11E2ZSL00000021
- SL91 - SCAM E OPERE PROVVISORIALI - SEZIONI TRASVERSALI	INOR11E2ZSL00000022
- SL91 - FASI REALIZZATE DELL'OPERA - TAV. 1	INOR11E2ZSL00000023
- SL91 - FASI REALIZZATE DELL'OPERA - TAV. 2	INOR11E2ZSL00000024
- SL91 - RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOVIA AV/AC E LINEA STORICA	INOR11E2ZSL00000025
- SL91 - RELAZIONE DI CALCOLO MURI	INOR11E2ZSL00000026

NOTE GENERALI

- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A POLIFORE PER IMPIANTI, POZZETTI E TUBAZIONI DELLA RETE DI SCOLO DELLE ACQUE METEORICHE VEDI ELABORATO INOR11E2ZSL00000001
- PER I DETTAGLI RELATIVI ALLE IMPERMEABILIZZAZIONI DELLE SUPERFICI CONTRO TERRA DI SCATOLARE SOTTO AV, MURI A U E MURI A L. SI APPLICANO RISPETTIVAMENTE I PARTICOLARI P1, P2-P3, P4 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11E2ZSL00000001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA SCATOLARE E CONCIO DI MURO A "U", O TRA DUE CONCI DI MURI A "U", SI APPLICANO I PARTICOLARI P6-P7-P8 RIPORTATI NELL'ELABORATO INOR11E2ZSL00000001
- PER I DETTAGLI RELATIVI AI GIUNTI TRA DUE CONCI DI MURI A "L", O TRA CONCIO DI MURO A "U" E CONCIO DI MURO A "L", SI APPLICA IL PARTICOLARE P9 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11E2ZSL00000001
- PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI AI PARAPETTI TRITUBO SI APPLICA IL PARTICOLARE B1 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11E2ZSL00000003; PER I DETTAGLI COSTRUTTIVI RELATIVI AI PARAPETTI CON RINGHIERA INSTALLATI SUI CONCI 1-2-4-6 DELLA RAMPA NORD SI APPLICA IL PARTICOLARE B2 RIPORTATO NELL'ELABORATO INOR11E2ZSL00000003

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

RINTERRI:
- SCATOLARI SOTTO BINARIO O SOTTO RILEVATO STRADALE
Il rinterro a tergo degli scatolari sia effettuato con materiale selezionato appartenente ai gruppi A1-a o A1-b.
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non superiore a 50cm (materiale sciolto) e compattato fino a raggiungere il 95% della densità secca AASHTO, il modulo di deformazione dovrà risultare non inferiore a 200 kg/cm² su ogni strato finito.
- MURI AD U O MURI DI SOSTEGNO
Si ipotizza di regola il ricorso a materiale proveniente dagli scavi purché ascrivibile ai gruppi A1, A2-4 A3, nel caso di rinterri in presenza di falda superficiale si raccomanda di limitare la frazione fina (passante allo staccio 0,075) a non più del 15%.

La posa in opera dovrà comunque essere fatta con le modalità sopra esposte, tenendo presente che, nel caso di materiale appartenente al gruppo A2-4, la posa a compattazione dovrà essere effettuata per strati successivi di spessore non superiore a 30cm.

MATERIALE DELLA ZONA DI TRANSIZIONE: MISTO CEMENTATO
Il misto cementato dovrà essere costituito da:
- inerte di frantoio, rispondente alle norme CNR BU N.29 con fuso di tipo A1;
- cemento in ragione del 3% e 4% in massa dell'inerte secco;
- acqua di impasto in ragione del 6% circa della massa secca dell'inerte.

La resistenza a compressione con provini cilindrici, compattati a 7 giorni di stagionatura, deve essere compresa tra 30 e 70 daN/cm².
La resistenza a trazione, determinata con il metodo brasiliano, non deve essere inferiore a 2 daN/cm² su provini cilindrici stagionati a 7 giorni.

Il misto cementato dovrà essere costipato alla densità non inferiore al 95% di quella ottenuta in laboratorio, con le modalità previste al punto 2 delle norme CNR BU N.29, e dovrà essere posto in opera in strati di spessore finito di norma di 30 cm.

COMMITTENTE:
RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILANZA:
ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
Consorzio ENI per F Alti Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO
SL91 - SOTTOVIA S.C. VIA CAMPAGNOLA PK 143+926,093
SEZIONI TIPO OPERE D'ARTE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due** (Visto per Costituzione)

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	WZ	SL91/100	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Progetto	Data
A	EMISSIONE	RFI	17/09/18	RFI	17/09/18	Taranto	17/09/18
B							
C							

PROGETTISTA: **RFI**

CIG. 75144733AA | File: INOR11E2ZSL9100001A_02.dwg | CUP: F81H180000008