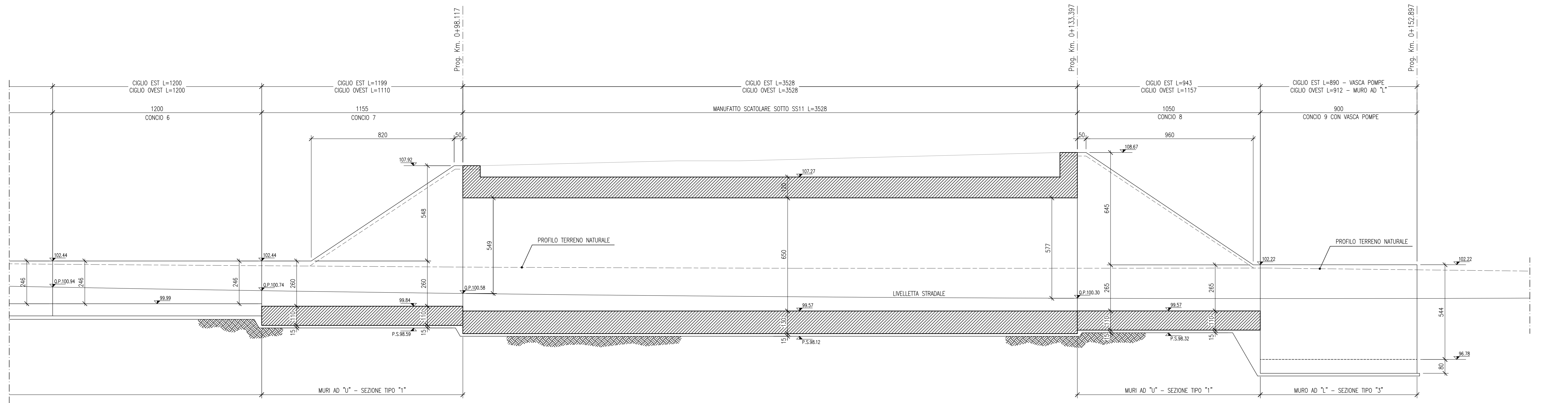
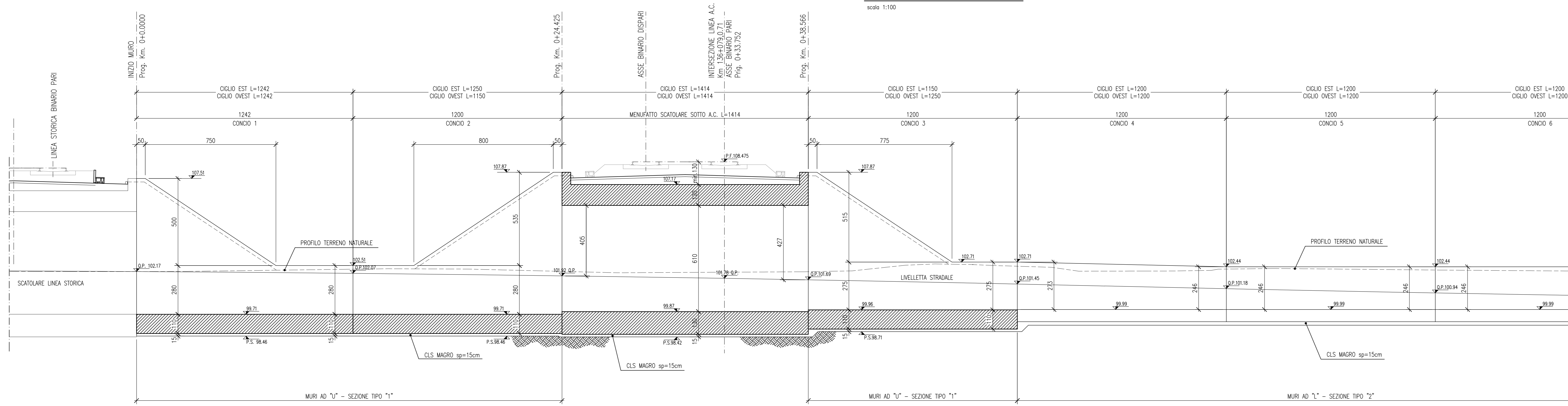


PROFILO LONGITUDINALE

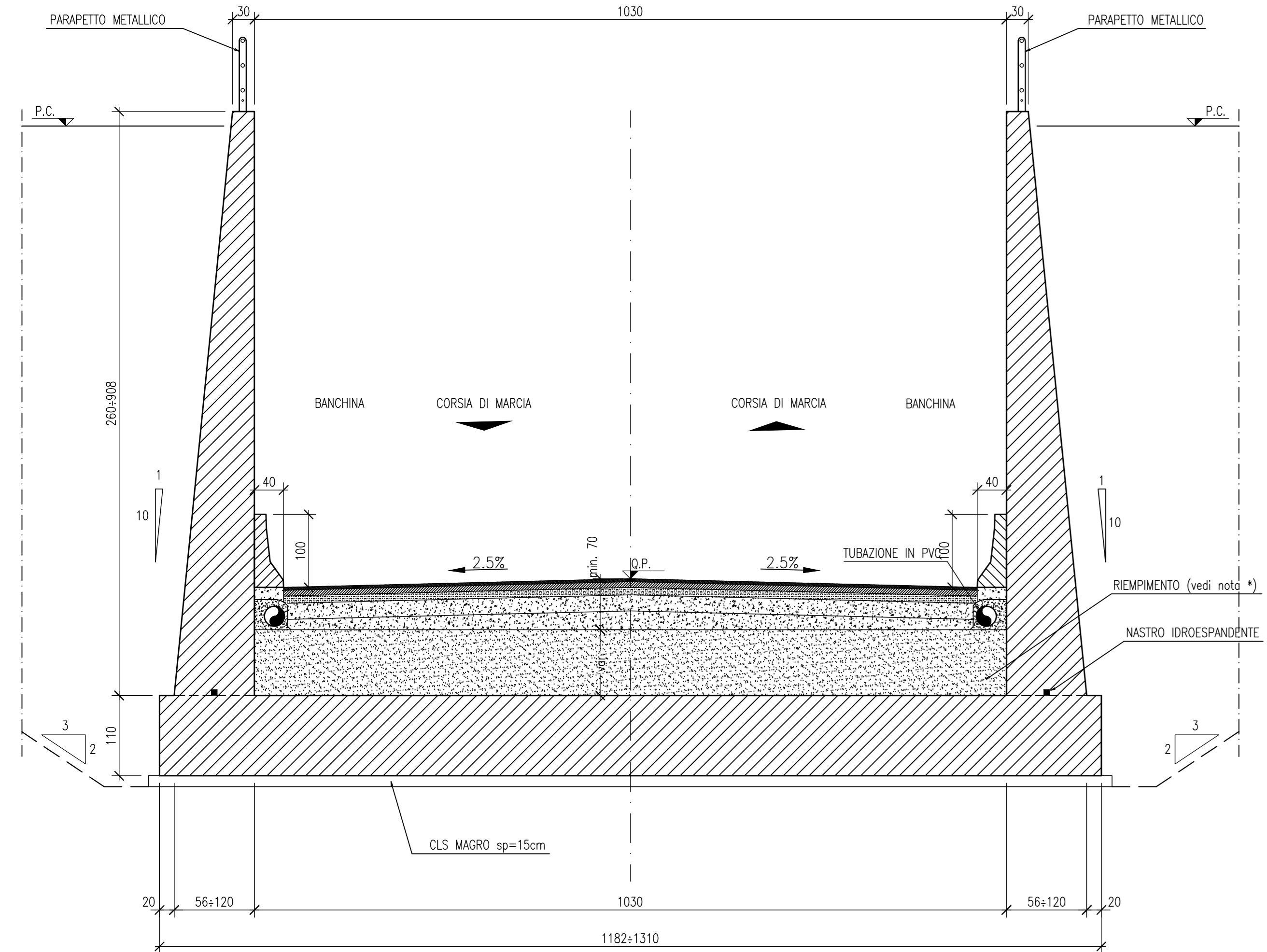
scala 1:100



SEZIONE TIPO 1

scala 1:50

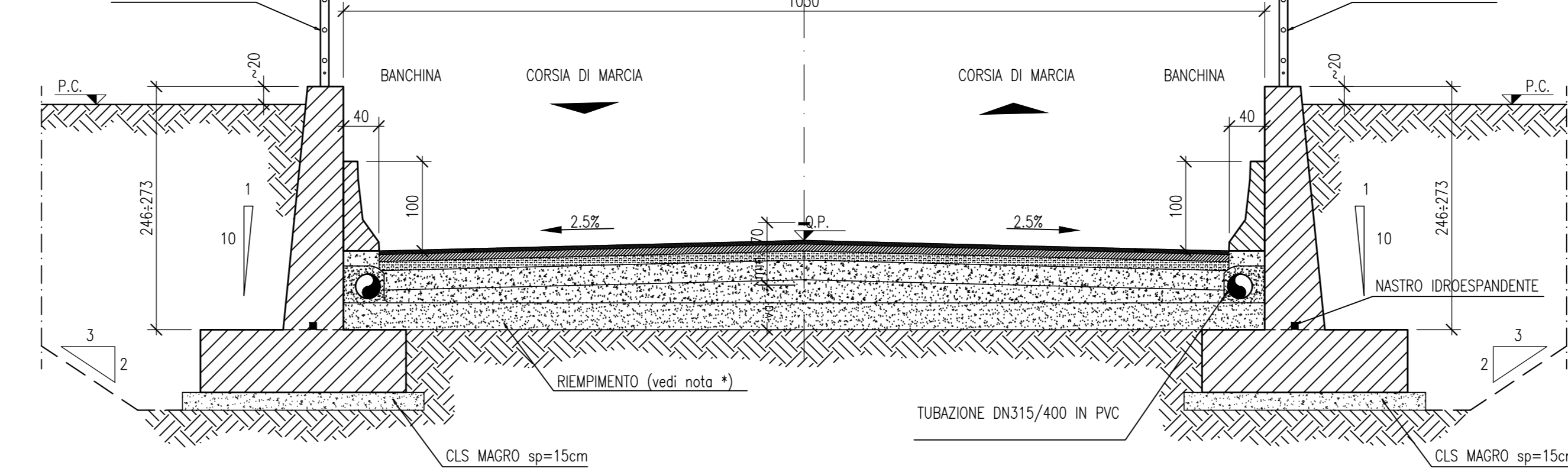
DAL CONCIO 1 AL CONCIO 3 E CONCIO 7



SEZIONE TIPO 2

scala 1:50

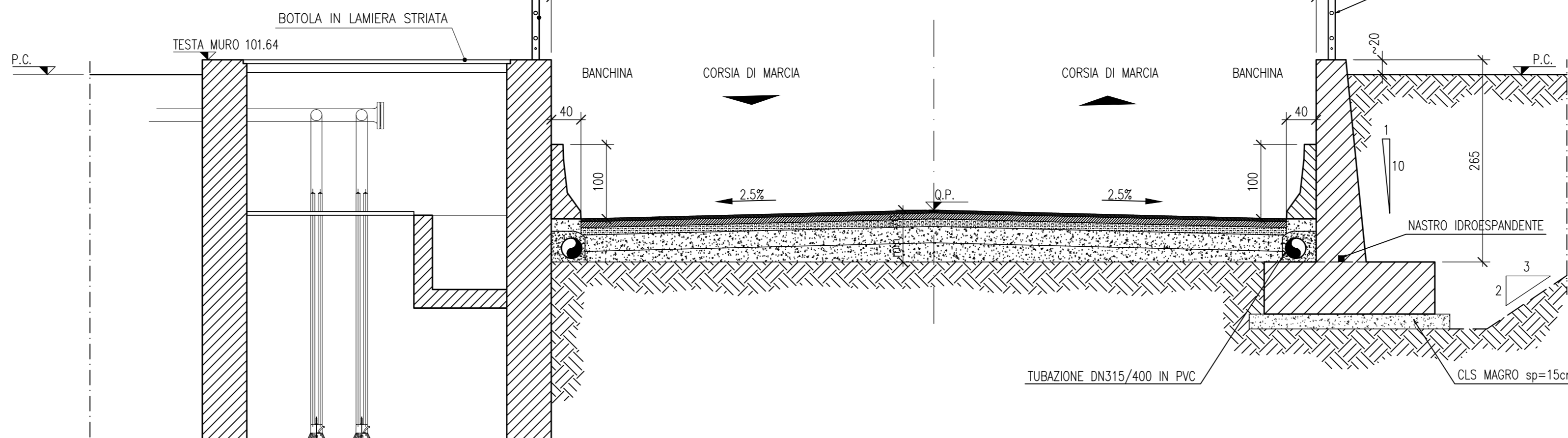
DAL CONCIO 4 AL CONCIO 6



SEZIONE TIPO 3

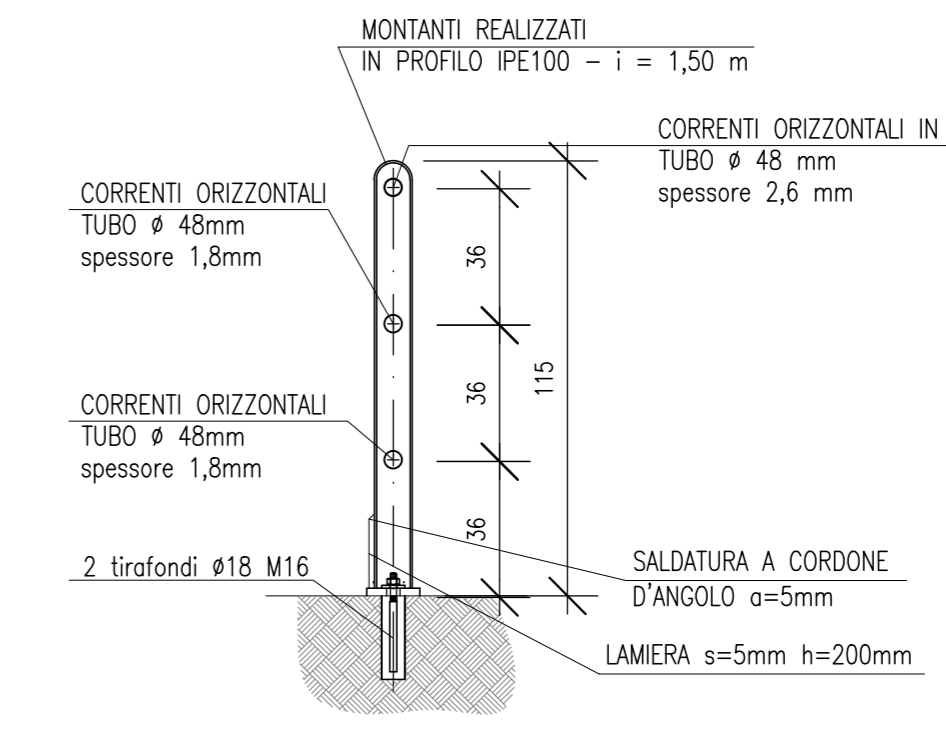
scala 1:50

CONCIO 9



PARTICOLARE PARAPETTO CON PARAPIEDE

scala 1:20



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
Relazione generale di progetto_Soma 136+079,071	A202000E2P011930001
Planimetria progetto 136+079,071	A202000E2P75L930001
Profilo longitudinale 136+079,071	A202000E2P75L930001
Sezioni trasversali 136+079,071	A202000E2W91T930001
Sezioni tipo 136+079,071	A202000E2Z11930001
Manufatto scatolare sotto AC - pianta prospetto e sezioni 136+079,071	A202000E2B2ZL930001
Muri andatori - profilo e sezioni 136+079,071	A202000E2F11930001
Planimetria manufatti in c.a. 136+079,071	A202000E2B2ZL930002
Relazione di calcolo strutture in c.a. 136+079,071	A202000E2B2ZL930002
Vasca di sollevamento e raccolta acque - Tav. 1 136+079,071	A202000E2B2ZL930003
Opere provvisoriale 136+079,071	A202000E2P11930001
Irenaggi acque di piattaforma 136+079,071	A202000E2P211930001
Impianti d'illuminazione, sollevamento e affini 136+079,071	A202000E2P25L930001
Manufatto scatolare sotto SS11 - pianta prospetto e sezioni 136+079,071	A202000E2B2ZL930004
Sezioni trasversali - Rampa SS11 136+079,071	A202000E2W91T930002
Planimetria stato di fatto 136+079,071	A202000E2P75L930002
ELABORATI DI LINEA	
Planimetria di linea A.C. da km 135+424,970 a km 136+224,970	A202000E2P73F000136
Profilo longitudinale linea A.C. dal km 135+700,000 a km 136+600,000	A202000E2P73F000128
Sezioni trasversali linea A.C. da km 135+950,000 a km 136+250,000	A202000E2W91T93000184
Planimetria stat. idr. - km 135+424,970 a km 136+224,970	A202000E2P71D0002137
L. CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "M05"	

NOTE GENERALI

- LA QUOTA DI FALDA DI PROGETTO E' ASSUNTA A 88,00m s.l.m.
- PER CARATTERISTICHE MATERIALI E INCIDENZE FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A202-00-D-E2-QX-SL0000-001
- APRIRE GLI SCAVI CON PENDENZA 3(orzizzontale)/2(verticale) DA P.C. FINO ALLA QUOTA DI IMPOSTA DELLE FONDAZIONI
- PER LE DIMENSIONI DEI MURI AD "L" FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO: A202-00-D-E2-A-00-003
- * Qualora si adeguasse il sottopasso esistente sotto la linea storica il tracciato allometrico potrebbe essere progettato in modo da consentire il franco verticale minimo previsto da norma di 5,20 m nei due sottopassi (sotto la linea storica e sotto la linea A.C.) eliminando il riempimento attualmente previsto.

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.C. MILANO - VERONA
 SOTTOVIA ALLA PROG. 136+079 LINEA A.C.
 MURI ANDATORI - PROFILO E SEZIONI

Verificato	Data	Approvato	Data

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROGR.	REV.	SCALA
IN05	00	D	E2	FA	SL9300	001	0	VARIE

PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR	Autorezzato/Data
Rev. Data Descrizione	
0 31/03/14 EMISSIONE PER CDS	
1	
2	
3	