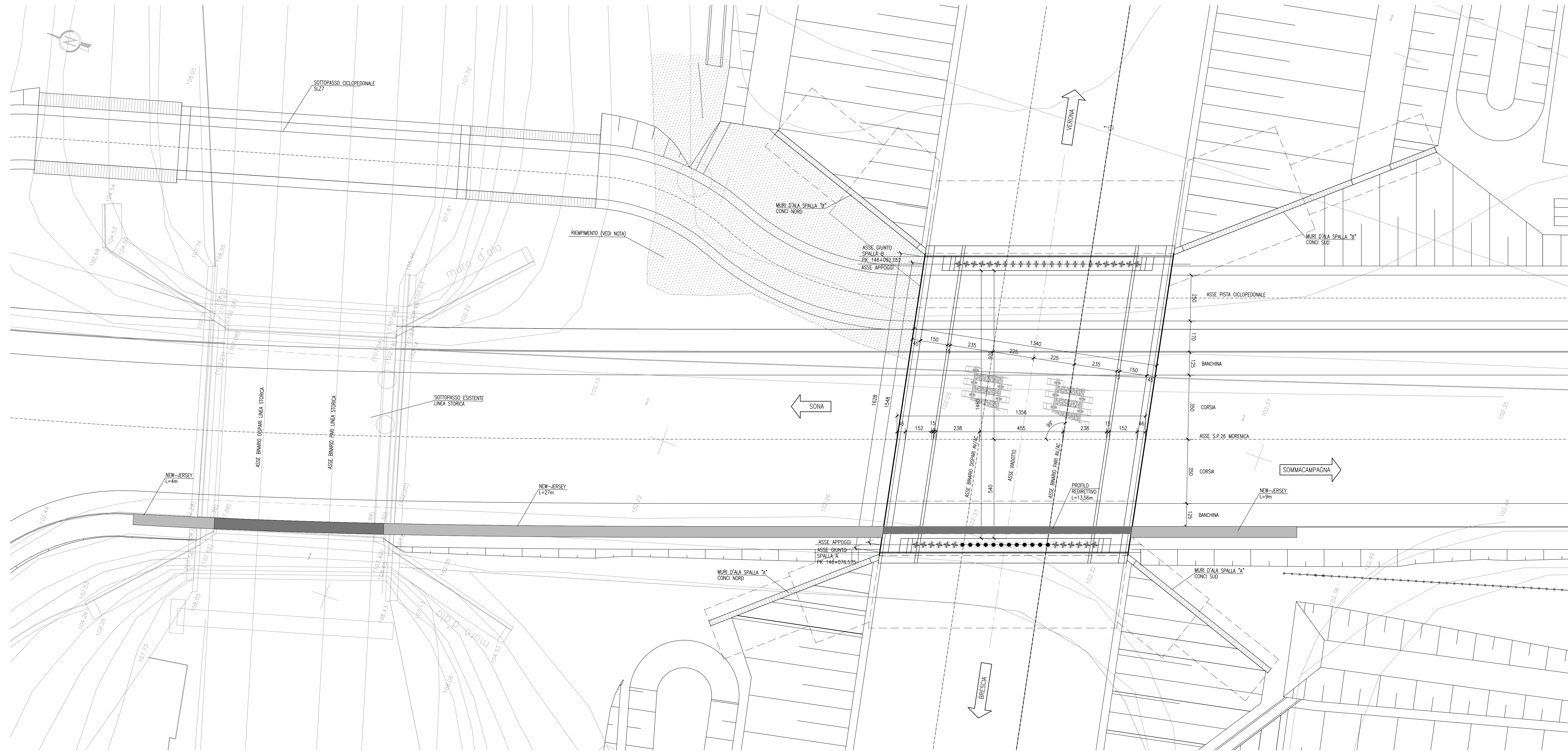
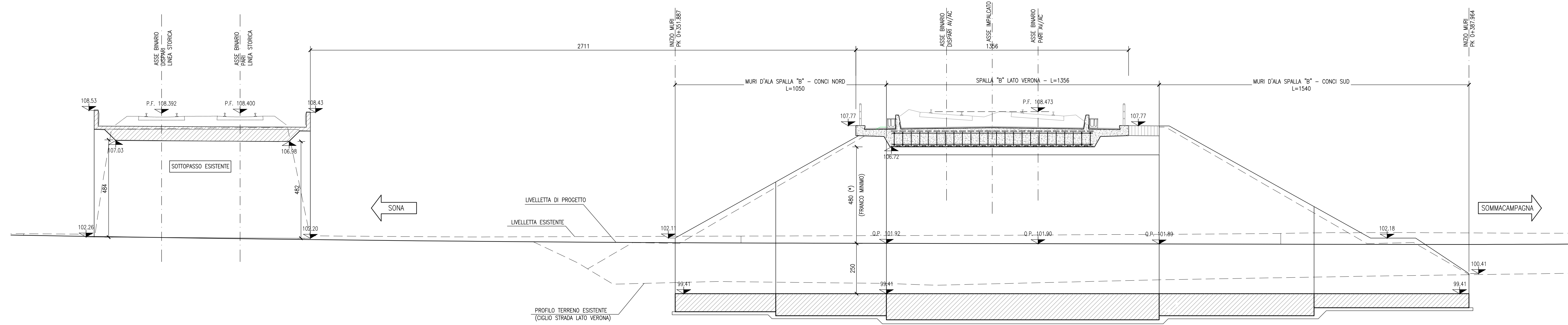


PIANTA STRUTTURE
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE VIABILITÀ
SCALA 1:100



(*) IN CONSIDERAZIONE DEL FRANCO RIDOTTO < 5.0m, SI PREVEDE L'INSTALLAZIONE DI CONTROSAGOME IN CORRISPONDENZA DEI DUE IMBocchi DEL VIADOTTO

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- SLS3 - RELAZIONE TECNICA GENERALE	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - RELAZIONE GEOTECNICA	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - RELAZIONE DI CALCOLO MURI	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - PLANIMETRIA DI PROGETTO	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - CARPENTERIA - PAVIMENTAZIONE	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - CARPENTERIA - SPALLA "A"	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - CARPENTERIA - MURI SPALLA "A"	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - CARPENTERIA - MURI SPALLA "B"	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - CARPENTERIA - IMPALCATO - FAV.1	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - CARPENTERIA - IMPALCATO - FAV.2	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - SEZIONI DI TRANSIZIONE RILIATO-VIADOTTO	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - ARMATURA - SPALLA "A"	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - ARMATURA - MURI SPALLA "A"	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - ARMATURA - MURI SPALLA "B"	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - ARMATURA - IMPALCATO - FAV.1	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - ARMATURA - IMPALCATO - FAV.2	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - SCHEMI E FASI REALIZZATIVE - PANTA E SEZIONI	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - FAV.1	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - PARTICOLARI COSTRUTTIVI - FAV.2	INR11EE2R02L9300001
- SLS3 - TABELLE MATERIALI	INR11EE2R02L9300001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- TUTTE LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI
- LA QUOTA DELLA FALDA IDRICA DI PROGETTO È ASSUNTA PARI A 78.18 m
- PER I DETTAGLI DELL'INTERVENTO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.26 "MORENICA" DENOMINATO INY4, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI
- PER LA REALIZZAZIONE DEL TRATTO DI PISTA CICLO-PEDONALE NEL TRATTO INTERCLUSO TRA LA LINEA AV/AC E LA LINEA STORICA ESISTENTE, SI PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN RIPIEMMENTO A QUOTA +102.00

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Cepav due
 Consorzio ENI per l'Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO ESECUTIVO
 SL93 - VIADOTTO S.P.26 "MORENICA" DA PK 146+077.005 A PK 146+092.482
 PIANTE STRUTTURE E SEZIONE LONGITUDINALE

GENERAL CONTRACTOR: **Cepav due**
 DIRETTORE LAVORI: **Valter per Costantini**
 DATA: **28/09/18**
 SCALA: **1:100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
INOR	11	E	E2	PA	SL9300	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verifica	Data	Proprietà	Data
A	EMMISSIONE	Ricchi	28/09/18	Avolio	28/09/18	Tarantini	28/09/18
B							
C							

CIG: 751447334A File: INR11EE2R02L9300001A_10.dwg