

| DESCRIZIONE  | CODICE            |
|--|-------------------|
| COROGRAFIA GENERALE 1:2500 - DA KM 116+000.000 A KM 117+000.000          | A202002C010001003 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 117+000.000 A KM 117+424.970  | A202002C010001011 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 117+824.970  | A202002C010001020 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 117+000.000 A KM 117+424.970         | A202002C010001021 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 117+824.970         | A202002C010001022 |
| PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 117+000.000 A KM 117+424.970 | A202002C010001023 |
| PROFILO LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 117+824.970 | A202002C010001024 |
| QUADRO DI UNIONE PLANIMETRIE TAV. 2                                      | A202002C010001025 |
| QUADRO DI UNIONE PLANIMETRIE TAV. 3                                      | A202002C010001026 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 117+000.000 A KM 117+424.970          | A202002C010001027 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 117+824.970          | A202002C010001028 |
| PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 117+000.000 AL KM 117+700.000      | A202002C010001029 |
| PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 117+700.000 AL KM 118+000.000      | A202002C010001030 |
| PIANO SCHEMATICO DI LINEA  | A202002C010001031 |
| PROFILO LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 118+000.000 A KM 117+424.970        | A202002C010001032 |
| PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 117+000.000 A KM 117+424.970        | A202002C010001033 |
| PIANO ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA DA KM 117+424.970 A KM 117+824.970        | A202002C010001034 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001035 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VAGOTTO LINEA AC E IC          | A202002C010001036 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001037 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001038 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001039 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001040 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001041 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001042 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001043 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001044 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001045 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001046 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001047 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001048 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001049 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN ELEVAZIONE LINEA AC E IC    | A202002C010001050 |

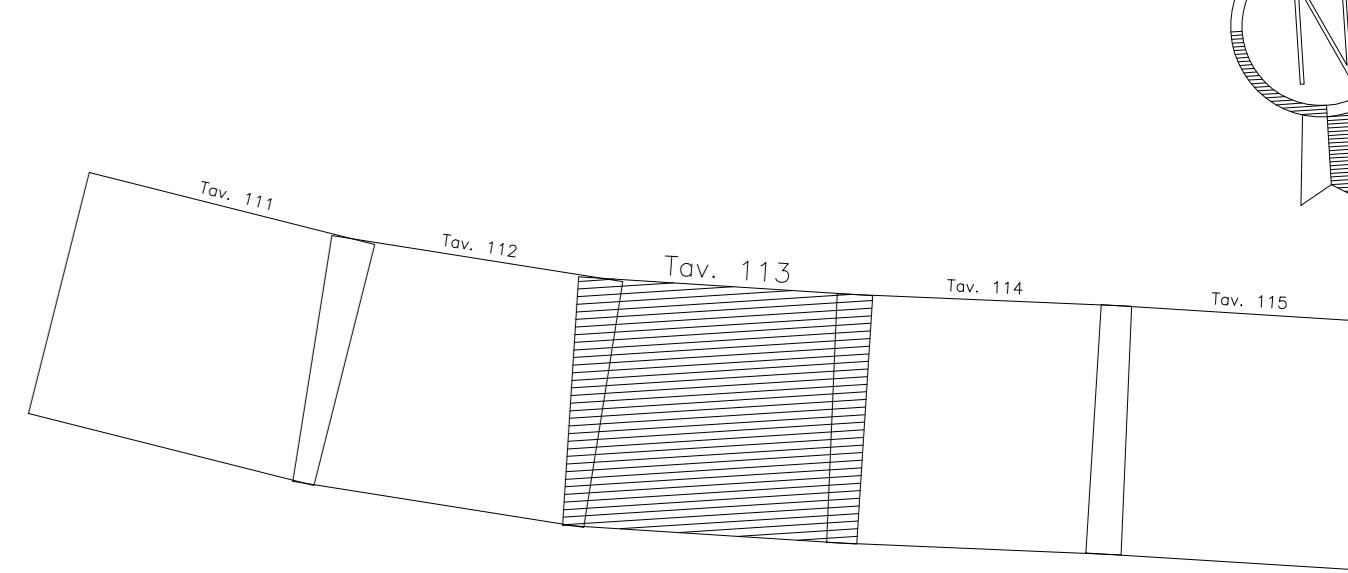
IL CODICE COMMESSA "A202" È STATO SOSTITUITO CON "IN05"

NOTE GENERALI

- LEGENDA**
- CHILOMETRICA
  - ETOMETRICA
  - TANGENTE PRIMITIVA
  - QUOTA TERRENO
  - CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
  - RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
  - PIAZZOLA D'INVERSIONE
  - VERTICE TRACCIAMENTO PIANIMETRICO
  - VIABILITÀ D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
  - CANALLETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
  - SEZIONI TRASVERSALI
  - PARAMETRATURA CARTOGRAFICA
  - DEVIAZIONE IDRAULICA
  - FOSSE RIVESTITE AD "U" in CLS
  - PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
  - PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
  - TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
  - PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
  - TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITÀ CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./IC (PROGETTO DI DETTAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITTEE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

ALTA SOVRIGLIANZA: **ITAFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

GENERAL CONTRACTOR: **Cepaw due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V./A.C. TORINO - VENEZIA** Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
**PROGETTO DEFINITIVO**

PLANIMETRIA LINEA A.C.  
DA KM 117+024.970 A KM 117+824.970

TAVOLA N° 113

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERAZIONE | PROGR. | REV. | SCALA  |
|----------|-------|------|------|-----------|------------|--------|------|--------|
| IN05     | 00    | D    | E2   | P7        | F0001      | 113    | 1    | 1:1000 |

| Rev. | Data     | Descrizione        | Redatto | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | Autorizzato/Data |
|------|----------|--------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|----------|------------------|
| 0    | 31/03/14 | EMMISSIONE PER CDS | M.T.    | 31/03/14 | GHELF      | 31/03/14 | LAZZARI   | 31/03/14 | Cepaw due        |
| 1    | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS  | M.T.    | 01/07/14 | LAZZARI    | 01/07/14 | LAZZARI   | 01/07/14 | Project director |
| 2    |          |                    |         |          |            |          |           |          |                  |
| 3    |          |                    |         |          |            |          |           |          |                  |

