

| | |
|--|--------------------|
| COROGRAFIA GENERALE 1:25000 - DA KM 84+000.000 A KM 140+779.664 - TAV.3 | A2000DE2C2F0001003 |
| COROGRAFIA 1:10000 DA KM 114+000.000 A KM 122+000.000 TAV.11 | A2000DE2C2F0000111 |
| PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 121+924.970 | A2000DE2C2F0000821 |
| PLANIMETRIA GENERALE LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 121+924.970 | A2000DE2C2F0000211 |
| PROF. LONGITUDINALE - ASSE LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 128+424.970 | A2000DE2C2F0000111 |
| QUADRO D'UNIONE PLANIMETRIE TAV.2 | A2000DE2C2F0001002 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 117+500.000 A KM 118+200.000 | A2000DE2C2F0001161 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 118+250.000 A KM 118+450.000 | A2000DE2C2F0001162 |
| SEZIONI TRASVERSALI LINEA AC DA KM 118+500.000 A KM 118+950.000 | A2000DE2C2F0001163 |
| PROF. LONGITUDINALE LINEA AC DA KM 117+700.000 AL KM 118+000.000 | A2000DE2C2F0001152 |
| PROF. LONGITUDINALE LINEA AC DAL KM 118+000.000 AL KM 119+500.000 | A2000DE2C2F0001153 |
| PRIMO SCHEMATICO DI LINEA | A2000DE2C2F0000001 |
| PROF. LONG. DI TRACCIAMENTO LINEA AC DA KM 117+424.970 A KM 128+424.970 | A2000DE2C2F0000001 |
| PRIMO ACCESSIBILITA' ALLA LINEA DA KM 117+420 A KM 122+100 | A2000DE2C2F0000002 |
| SOVR. FER. - PRIMO TIPO IN LINEA DELLA SOVRASTRUTTURA LINEA AC E IC | A2000DE2C2F0000001 |
| PRIMO SCHEMATICO DELL'ARMAMENTO | A2000DE2C2F0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO IN RILEVATORE TRINCEA - LINEA AC | A2000DE2C2F0000001 |
| SOVRASTRUTTURA FERROVIARIA - SEZIONI TIPO VIADOTTO LINEA AC E IC | A2000DE2C2F0000005 |
| SOVR. FER. - SEZ. TIPO IN GALLERIA NATART POLICENTRICA LINEA AC | A2000DE2C2F0000003 |
| SOVR. FER. - SEZIONI TIPO IN GALLERIA ART. SCATOLINE LINEA AC E IC | A2000DE2C2F0000004 |

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

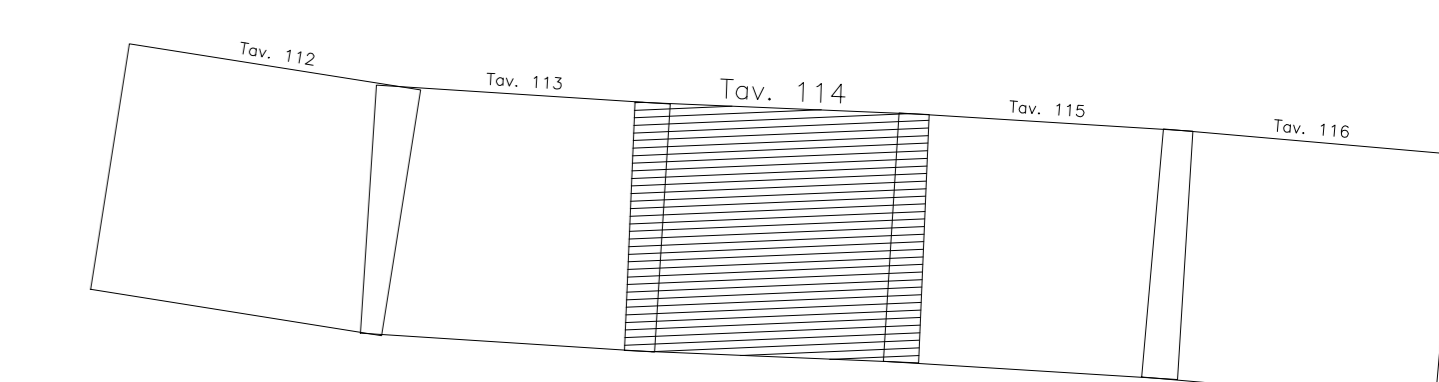
NOTE GENERALI

LEGENDA

- CHILOMETRICA
- ETTOMETRICA
- TANGENTE PRIMITIVA
- QUOTA TERRENO
- CANCELLO D'ACCESSO ALLA PISTA DI SERVIZIO
- RECINZIONE PISTA DI SERVIZIO
- PIAZZOLA D'INVERSIONE
- VERTICE TRACCIAMENTO PLANIMETRICO
- VIABILITA' D'ACCESSO AI PIAZZALI TECNOLOGICI
- CANALETTA DI SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA
- SEZIONI TRASVERSALI
- PARAMETREZZATURA CARTOGRAFICA
- DEVIAZIONE IDRAULICA
- FOSSI RIVESTITI AD "U" IN CLS
- PRESIDIO DI SICUREZZA AREA INTERCLUSA
- TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE (PROGETTO DI DETAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)
- TRATTO DI PRESIDIO DA DEFINIRE IN SECONDA FASE PER LA COMPATIBILITA' CON IL PROGETTO INFRASTRUTTURA A.C./I.C. (PROGETTO DI DETAGLIO E RISOLUZIONE VARCHI)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

QUADRO DI UNIONE



COMMITENTE:

ALTA SOVRIGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO DEFINITIVO

PLANIMETRIA LINEA A.C.
DA KM 117+824.970 A KM 118+624.970
TAVOLA N° 114

| | | | | | | | | |
|-------------------|-------|------------|------|-----------|-------------------|--------|------|--------|
| ALTA SOVRIGLIANZA | | Verificato | Data | Approvato | Data | | | |
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DESCRIZIONE | PROGR. | REV. | SCALA |
| IN05 | 00 | D | E2 | P7 | IF0001 | 114 | 1 | 1:1000 |

| PROGETTAZIONE GENERAL CONTRACTOR | | | | | | | | Autorizzato/Date | |
|----------------------------------|----------|-------------------|---------|----------|------------|----------|-----------|------------------|------------------|
| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Consortio |
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS | M.T. | 31/03/14 | GHELFI | 31/03/14 | LAZZARI | 31/03/14 | Cepav due |
| 1 | 01/07/14 | REVISIONE PER CDS | | 01/07/14 | | 01/07/14 | | 01/07/14 | Project Director |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |

