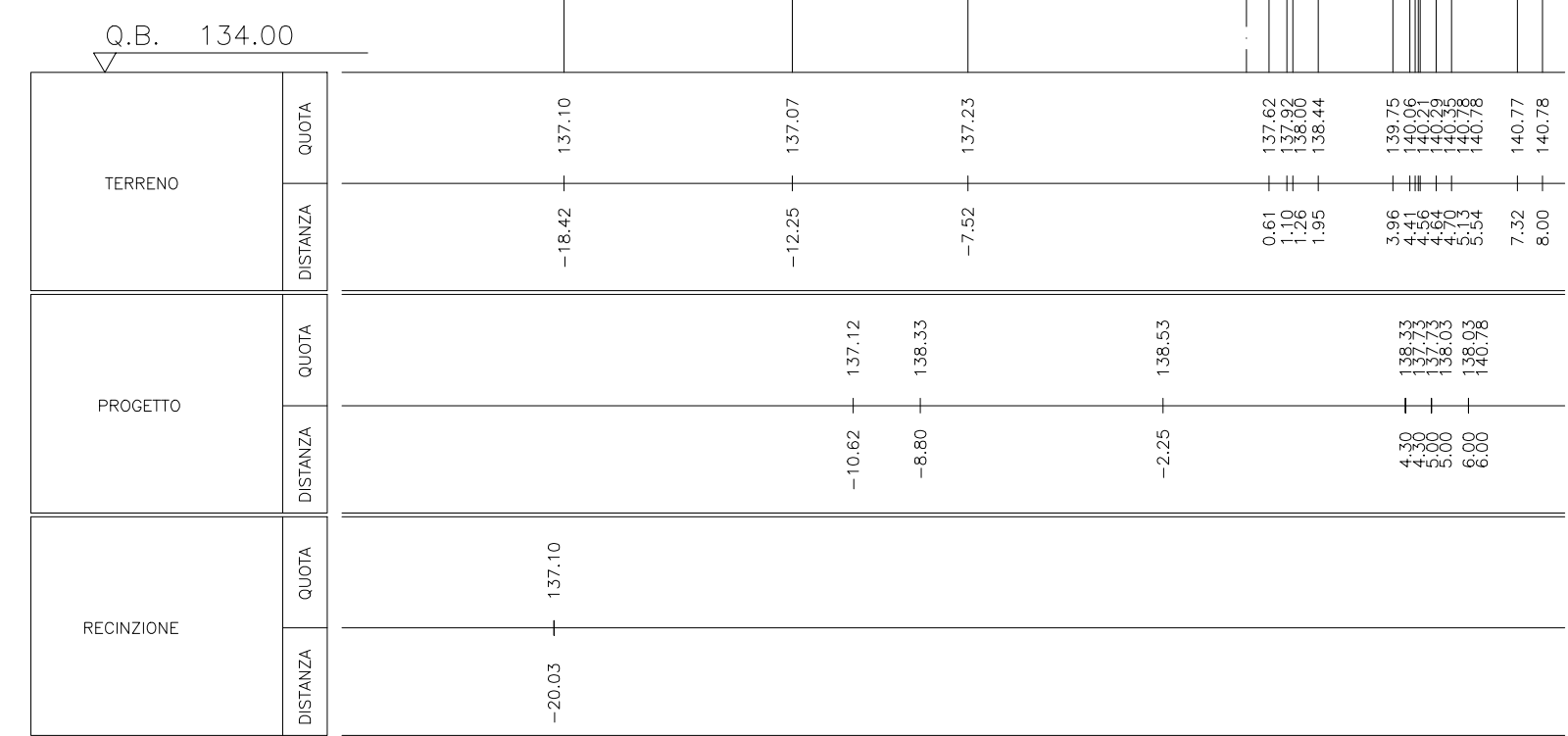
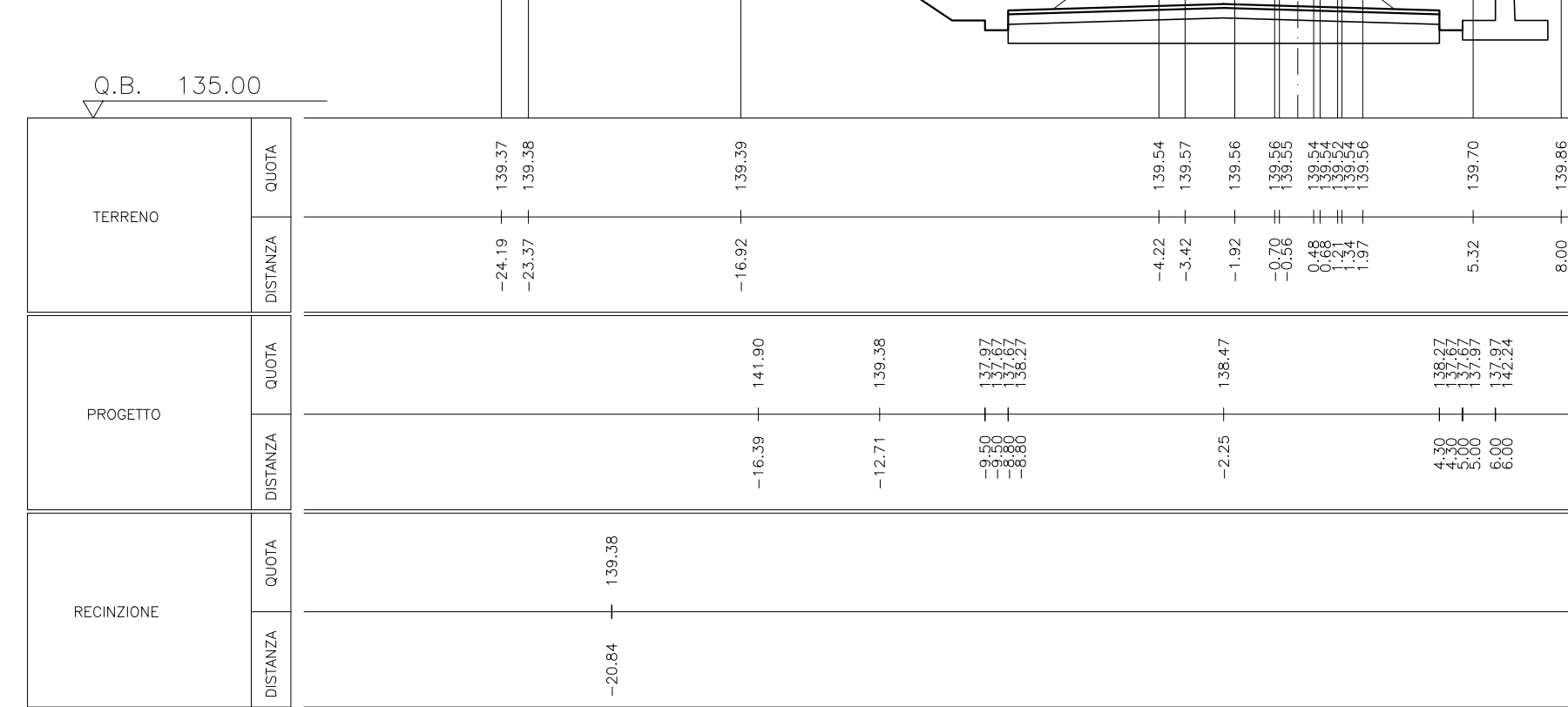


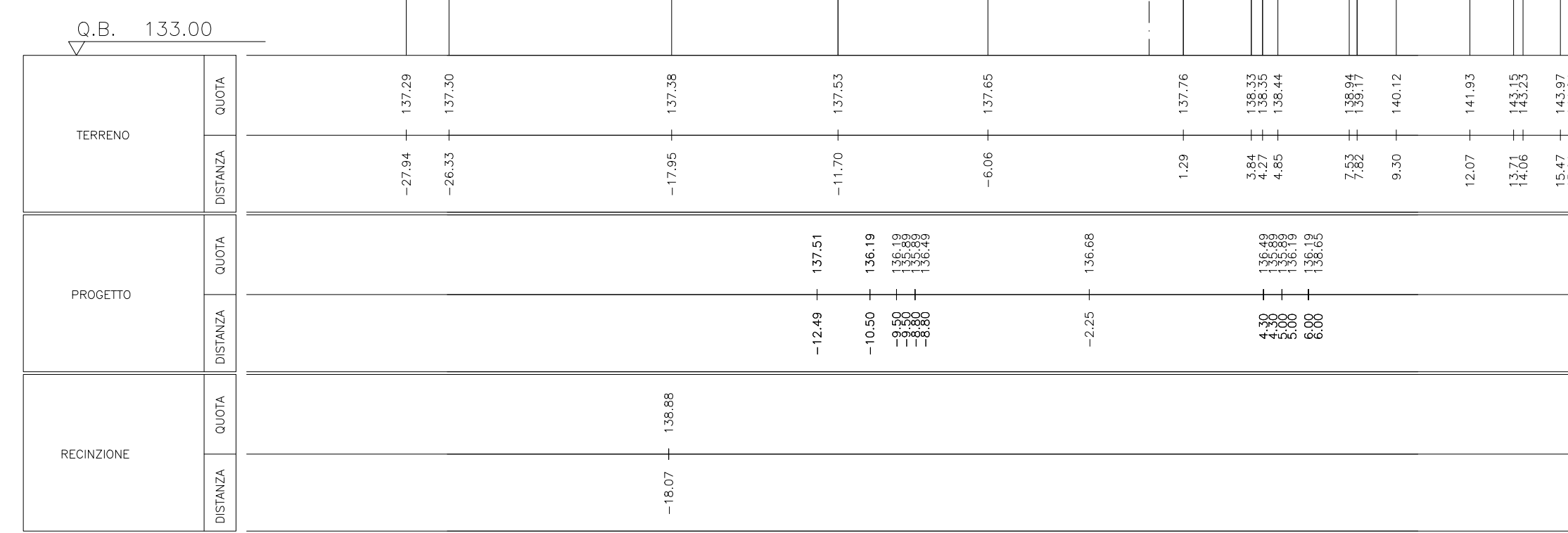
Scavo mq 6,48  
Riparto mq 11,58



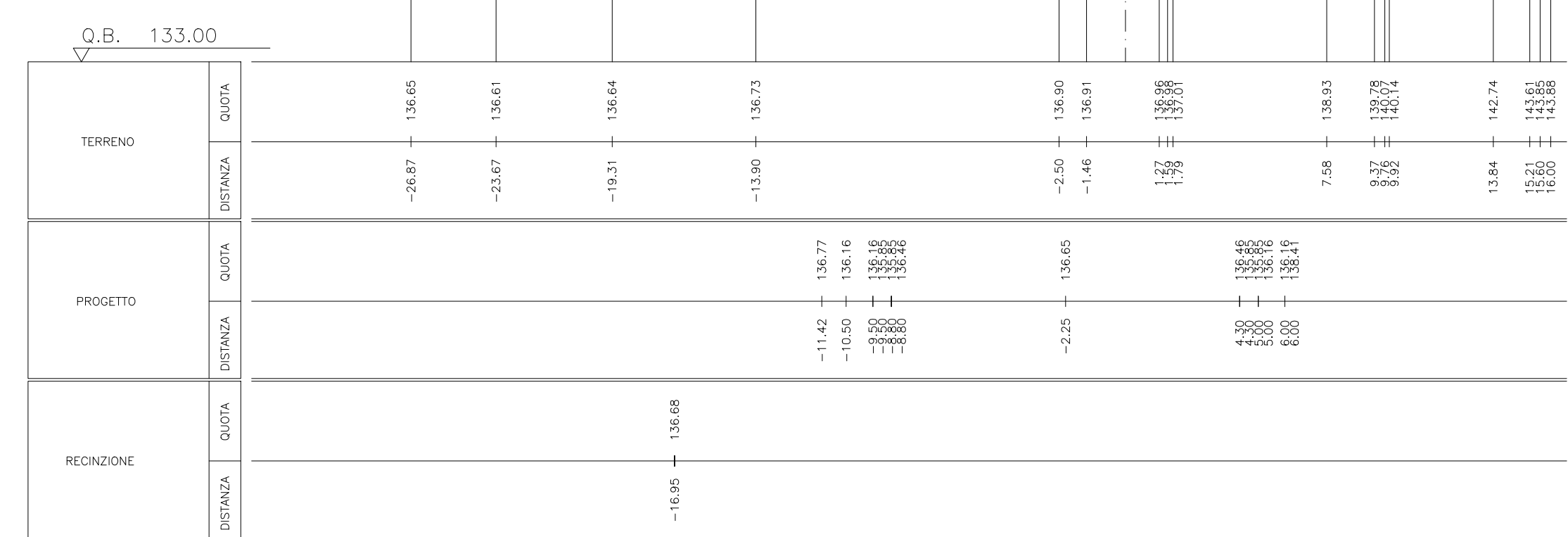
Scavo mq 74,16  
Riparto mq 0,00



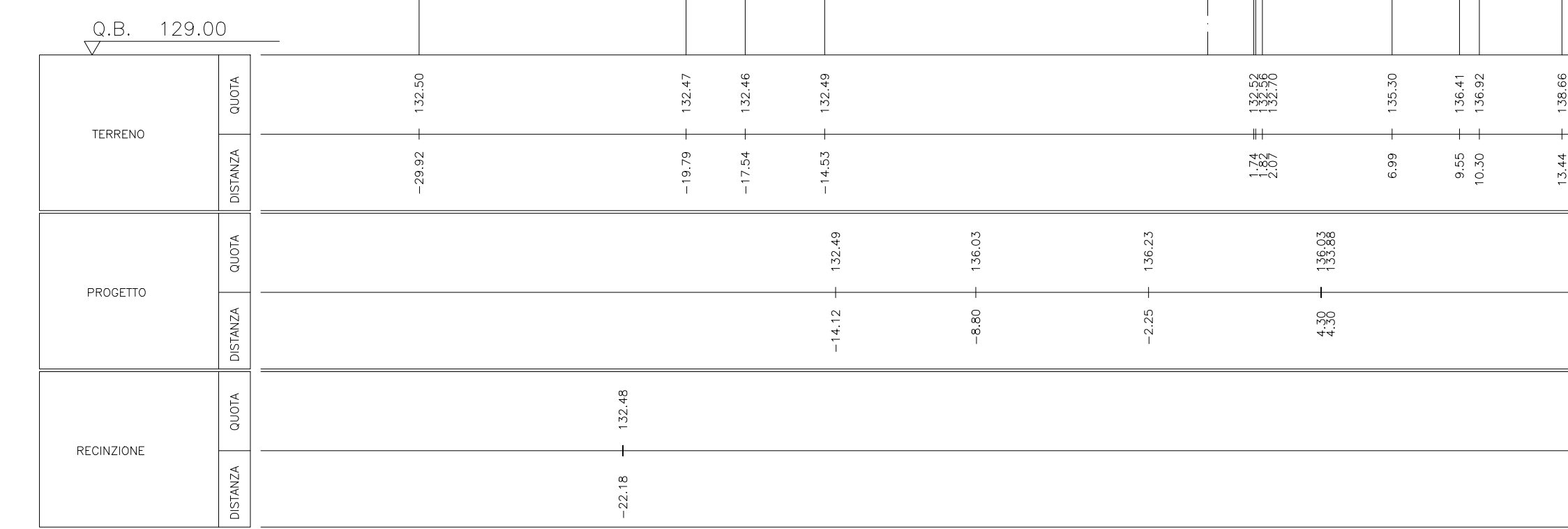
Scavo mq 23,67  
Riparto mq 0,00



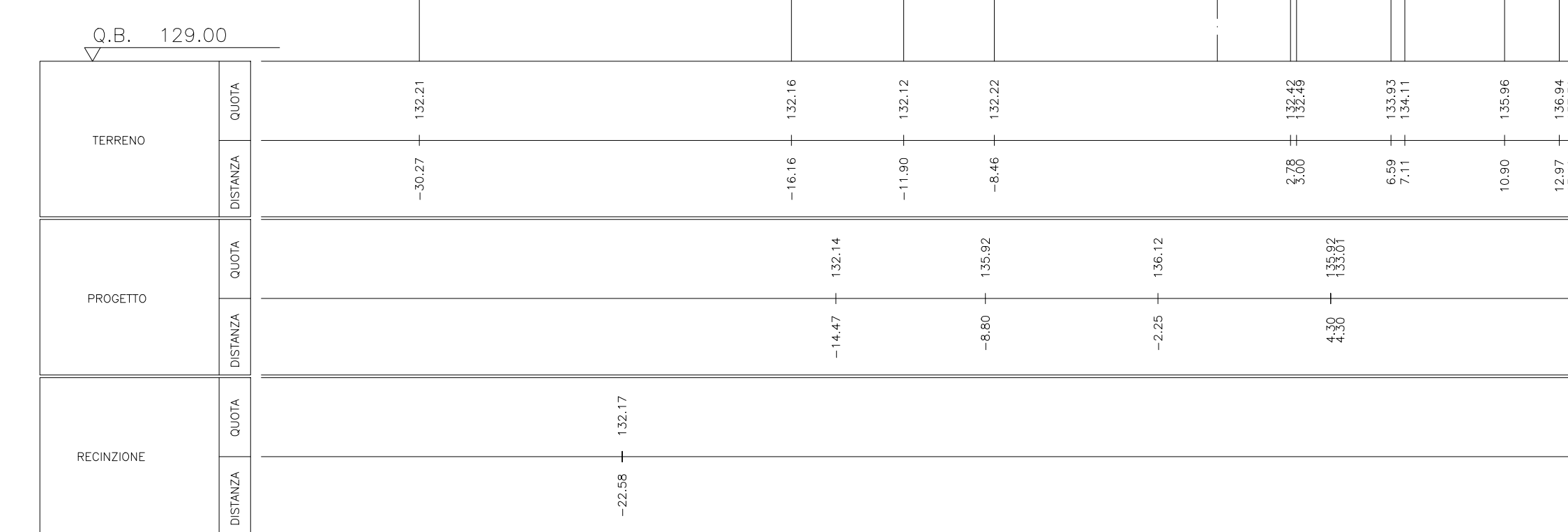
Scavo mq 10,95  
Riparto mq 0,00



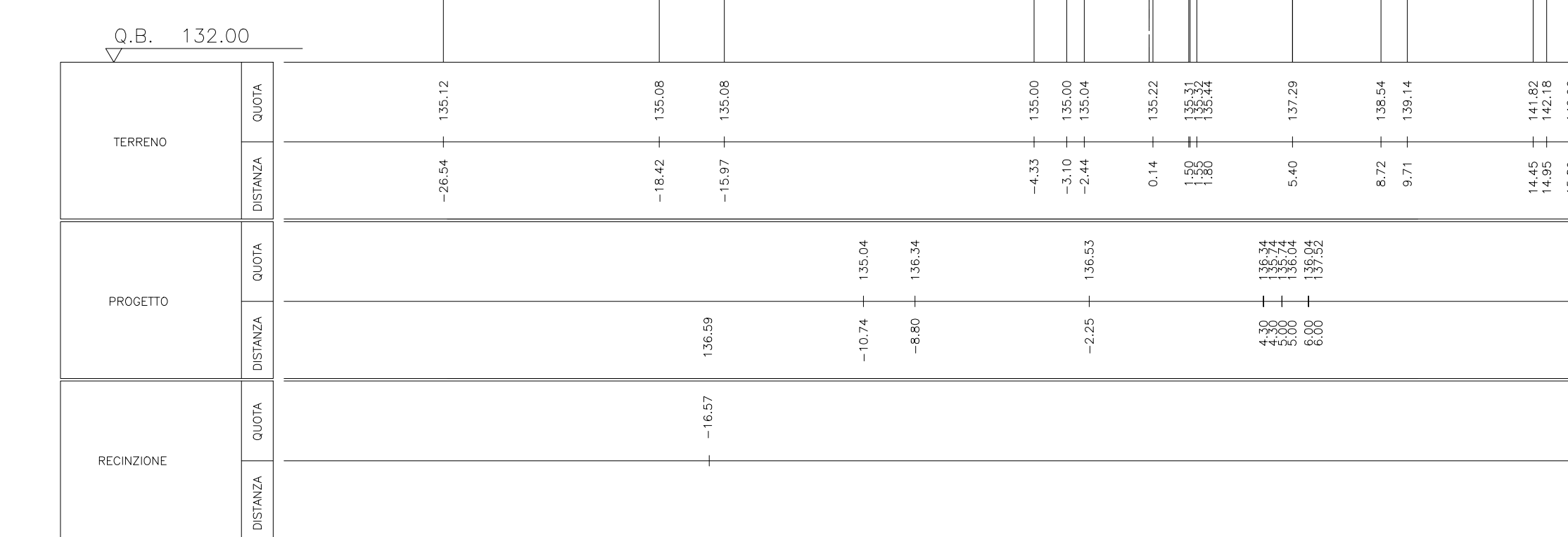
Scavo mq 0,00  
Riparto mq 55,03



Scavo mq 0,00  
Riparto mq 58,59



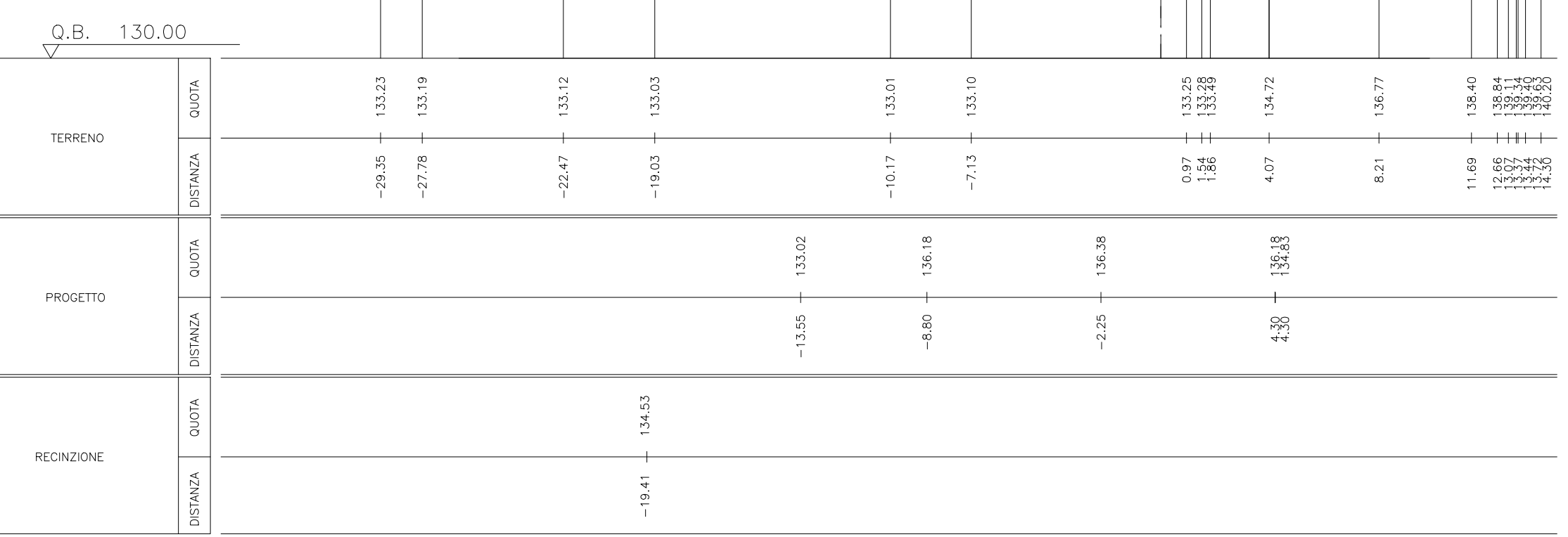
Scavo mq 2,25  
Riparto mq 16,58



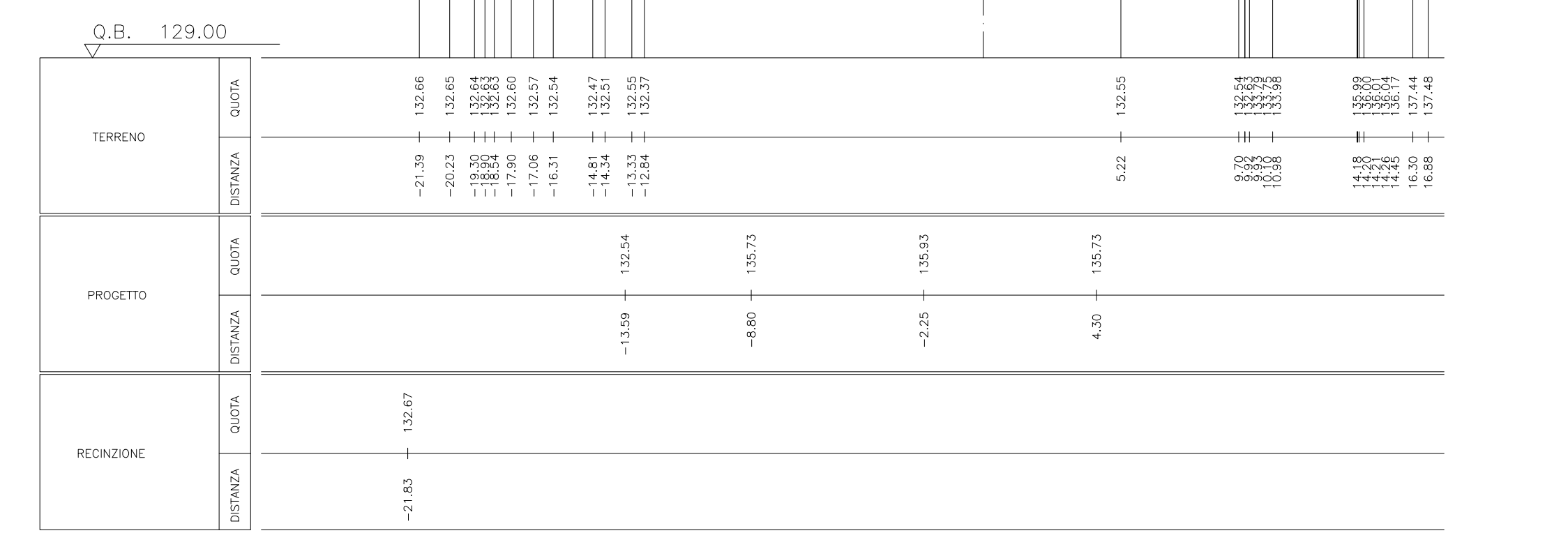
Scavo mq 0,00  
Riparto mq 68,83



Scavo mq 0,00  
Riparto mq 45,80



Scavo mq 0,00  
Riparto mq 60,06



DESGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE CODICE

NOTE GENERALI

IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICO VEDERE LA RELAZIONE GEOTECNICA GENERALE (A20200DE2RBGE0005001)

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA  
Lotto funzionale Brescia-Verona  
PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI LINEA A.C.  
DA KM 101+550.000 A KM 102+450.000

COMMITENTE	ALTA SOVRIGLIANZA	GENERAL CONTRACTOR	PROGETTISTA	PROGETTISTA INTEGRATORE
RFI	Italferr	Cepav due	Sapem spa	Sapem spa
Verificato	Approvato	Approvato	Approvato	Approvato
31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14	31/03/14

Rev.	Data	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Progetto	Data	Autore/Verificatore
0	31/03/14	EMISSIONE PER CDS	[Firma]	[Firma]	31/03/14	[Firma]	31/03/14	[Firma]
1								
2								
3								