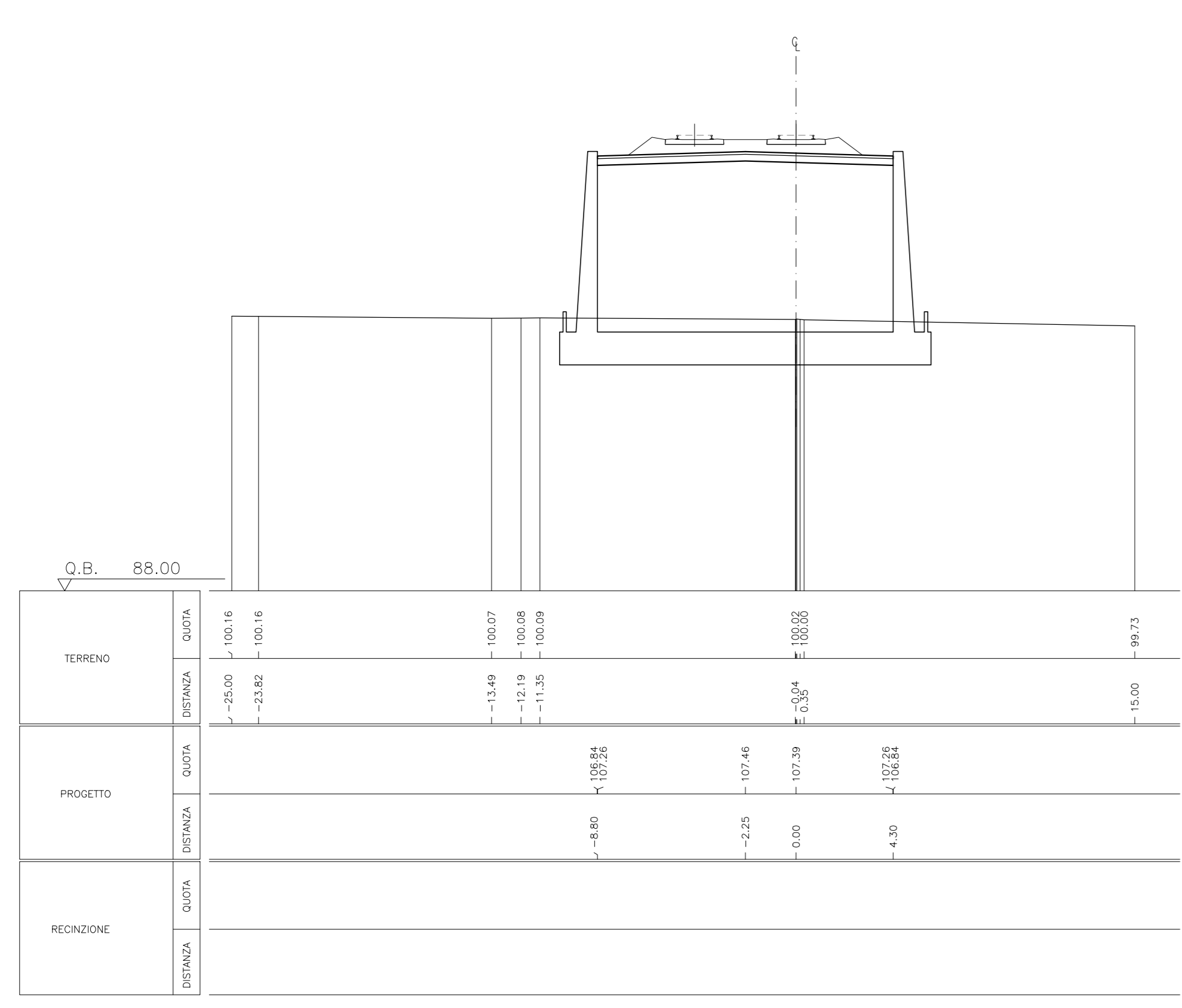
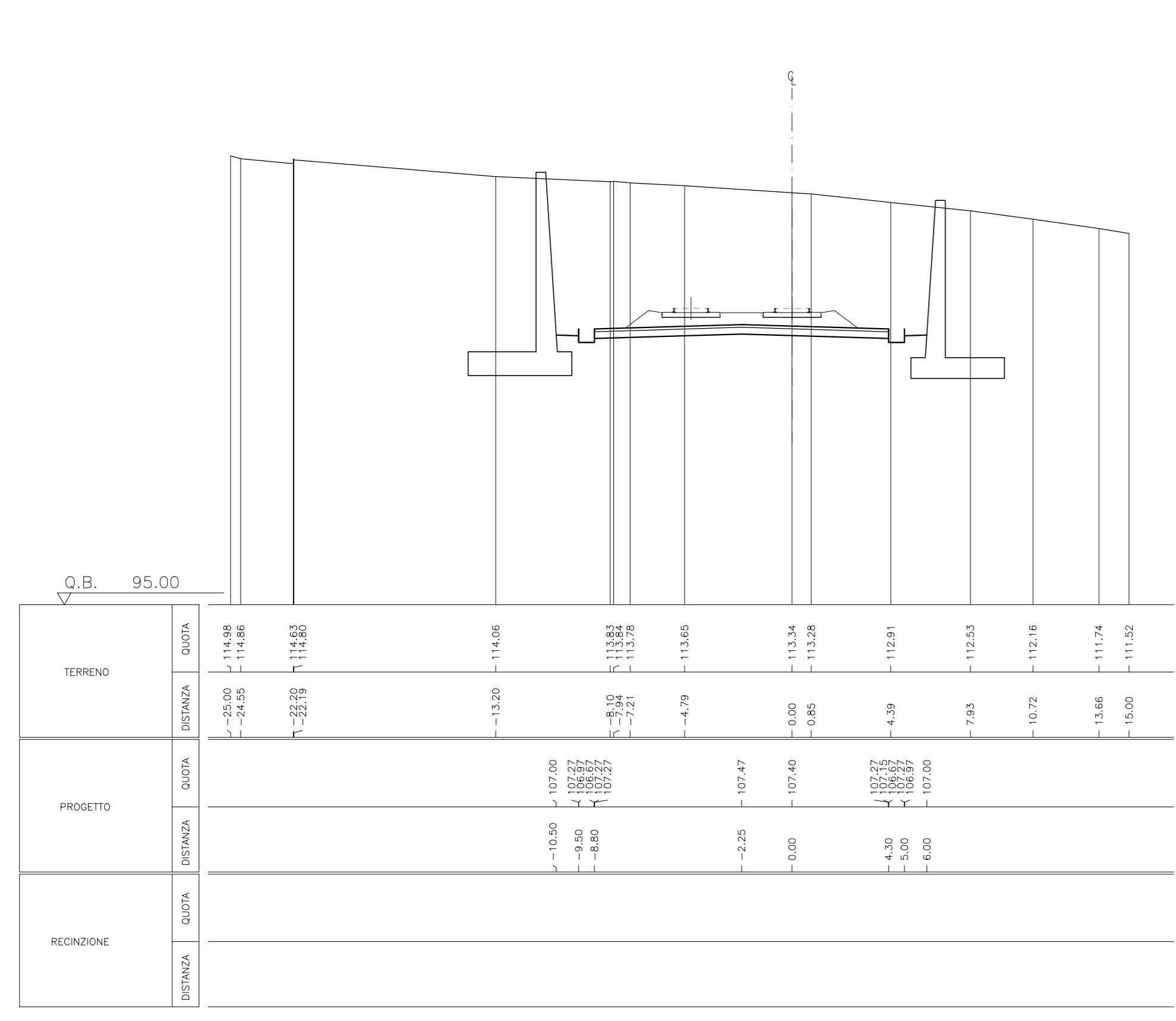


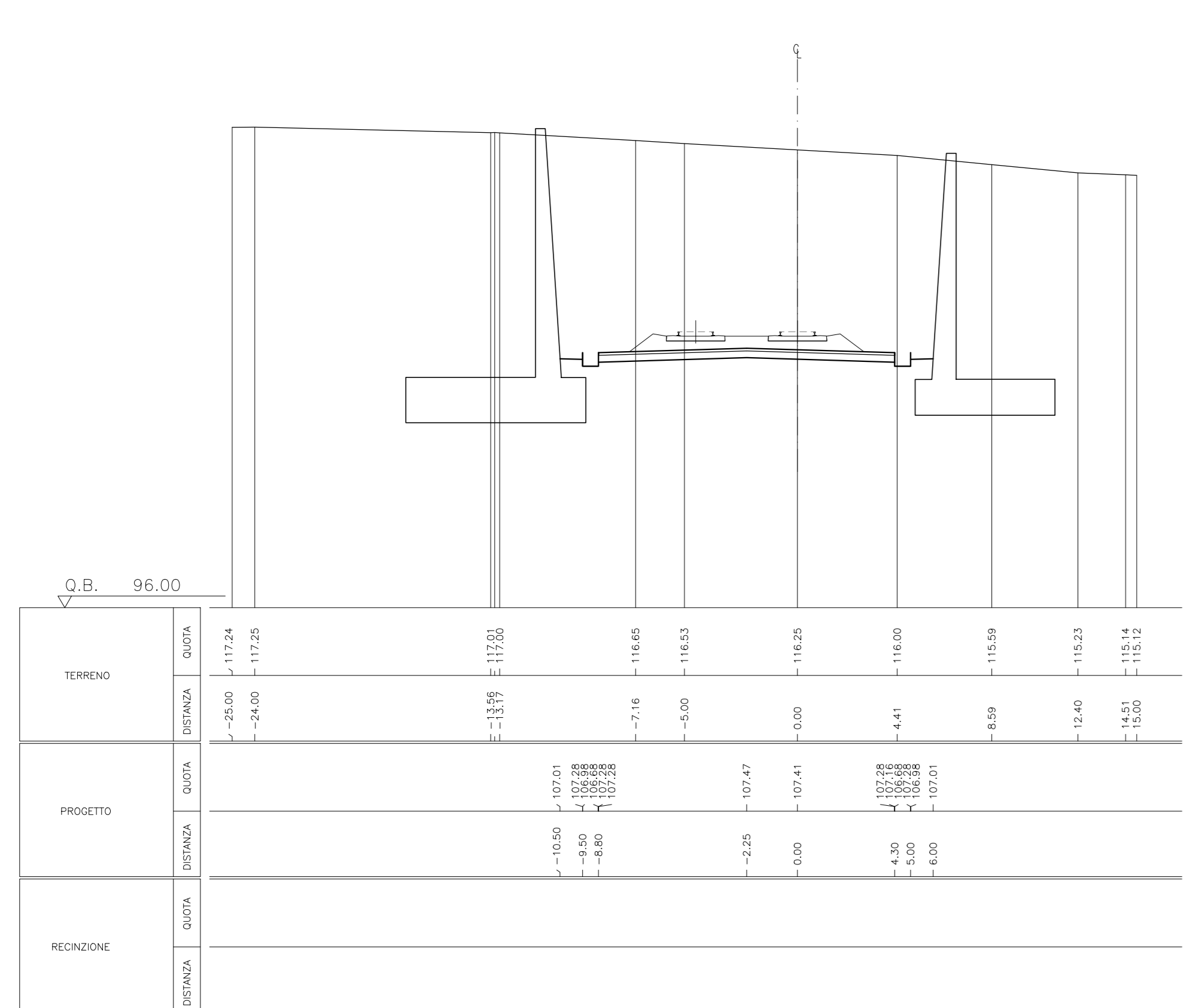
Sezione 1554
 P.F. 108.179
 PROG. 130+103.000



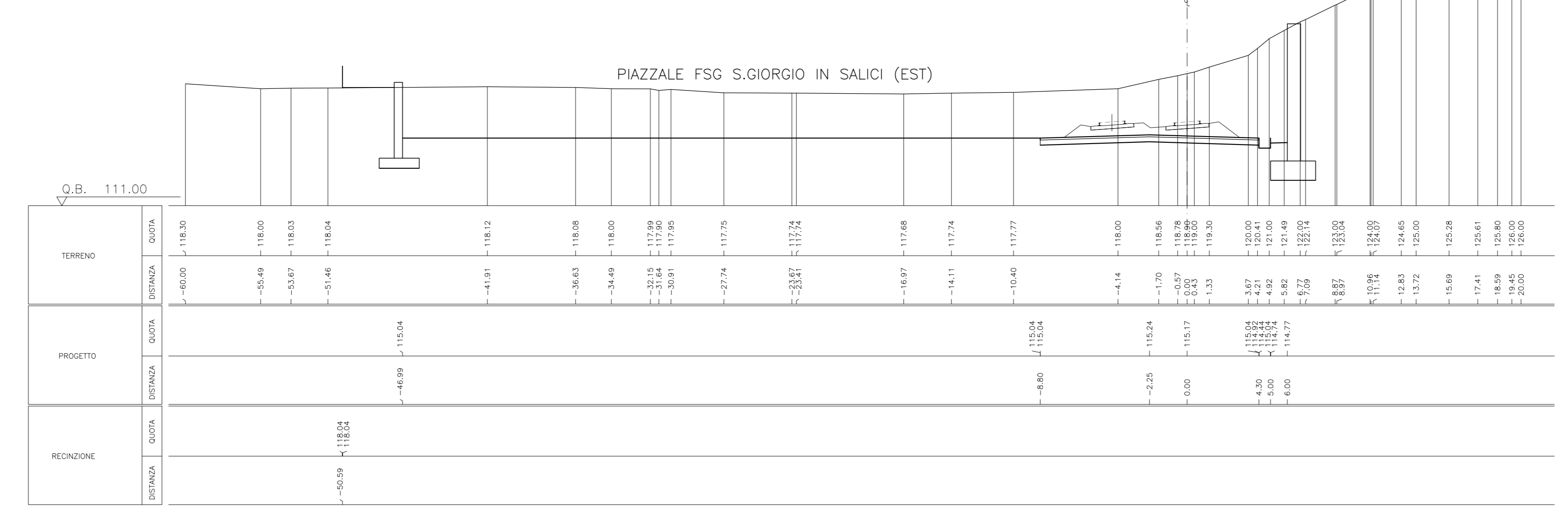
Sezione 1555
 P.F. 108.190
 PROG. 130+150.000



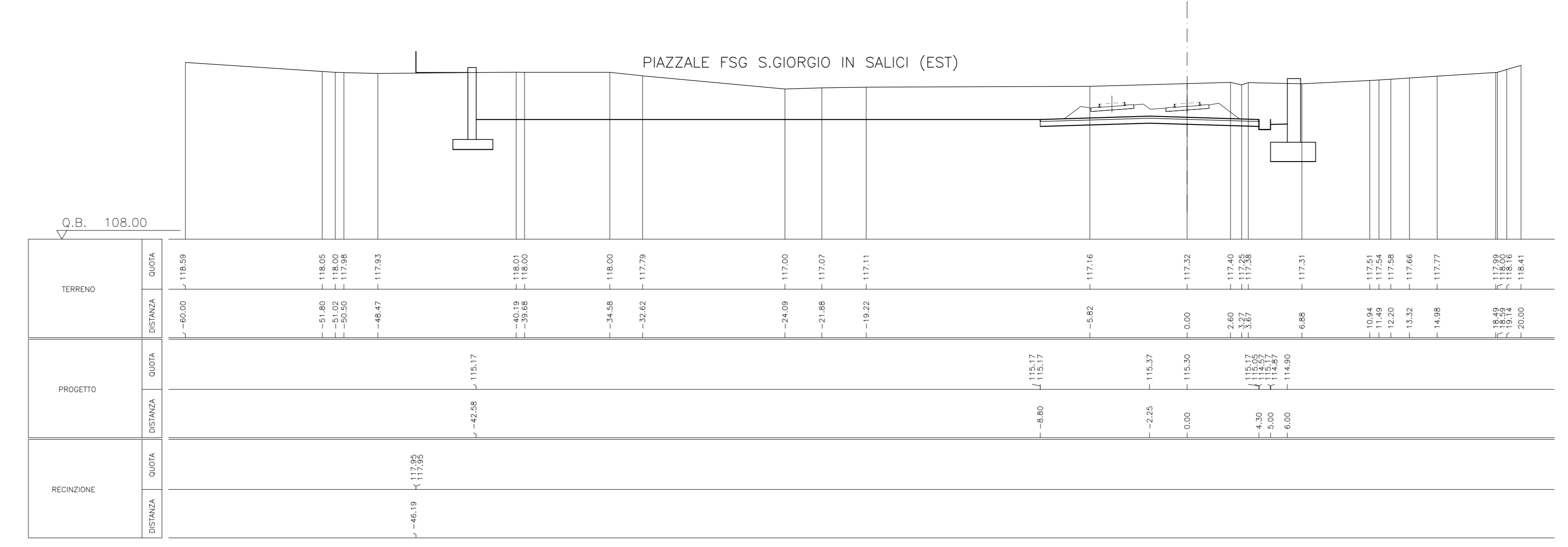
Sezione S698
 P.F. 108.197
 PROG. 130+180.000



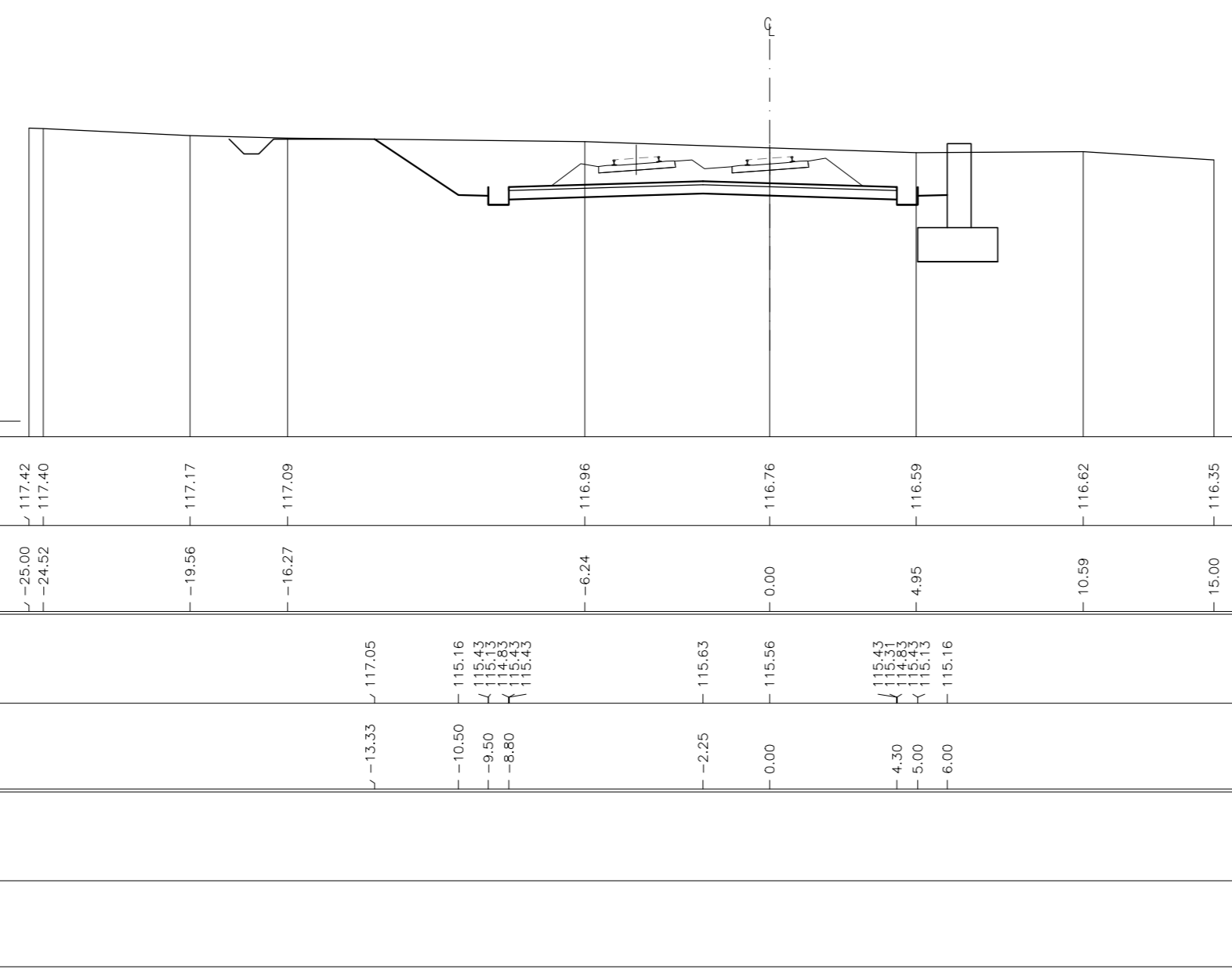
Sezione S699
 P.F. 115.963
 PROG. 133+575.000



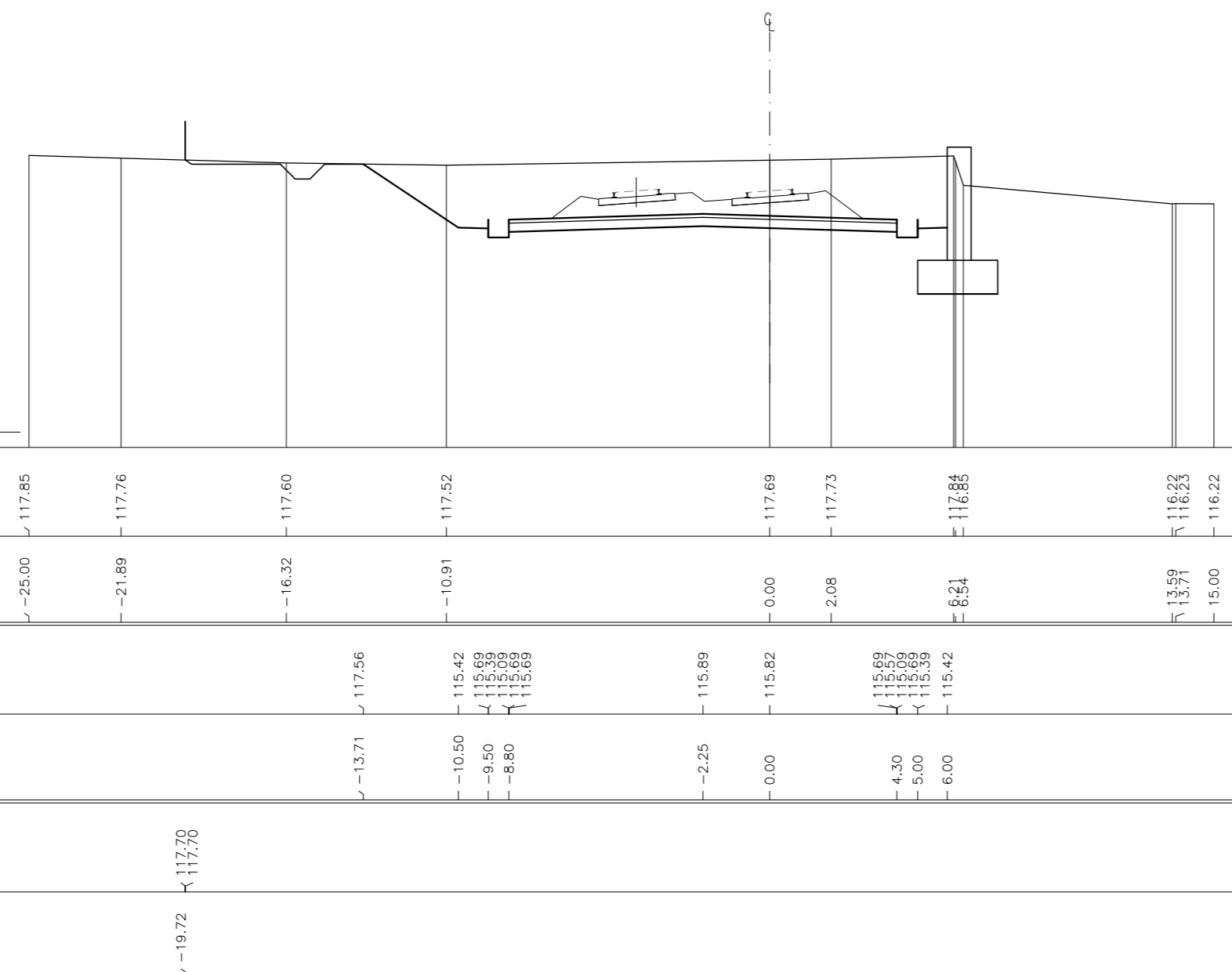
Sezione 1556
 P.F. 116.092
 PROG. 133+600.000



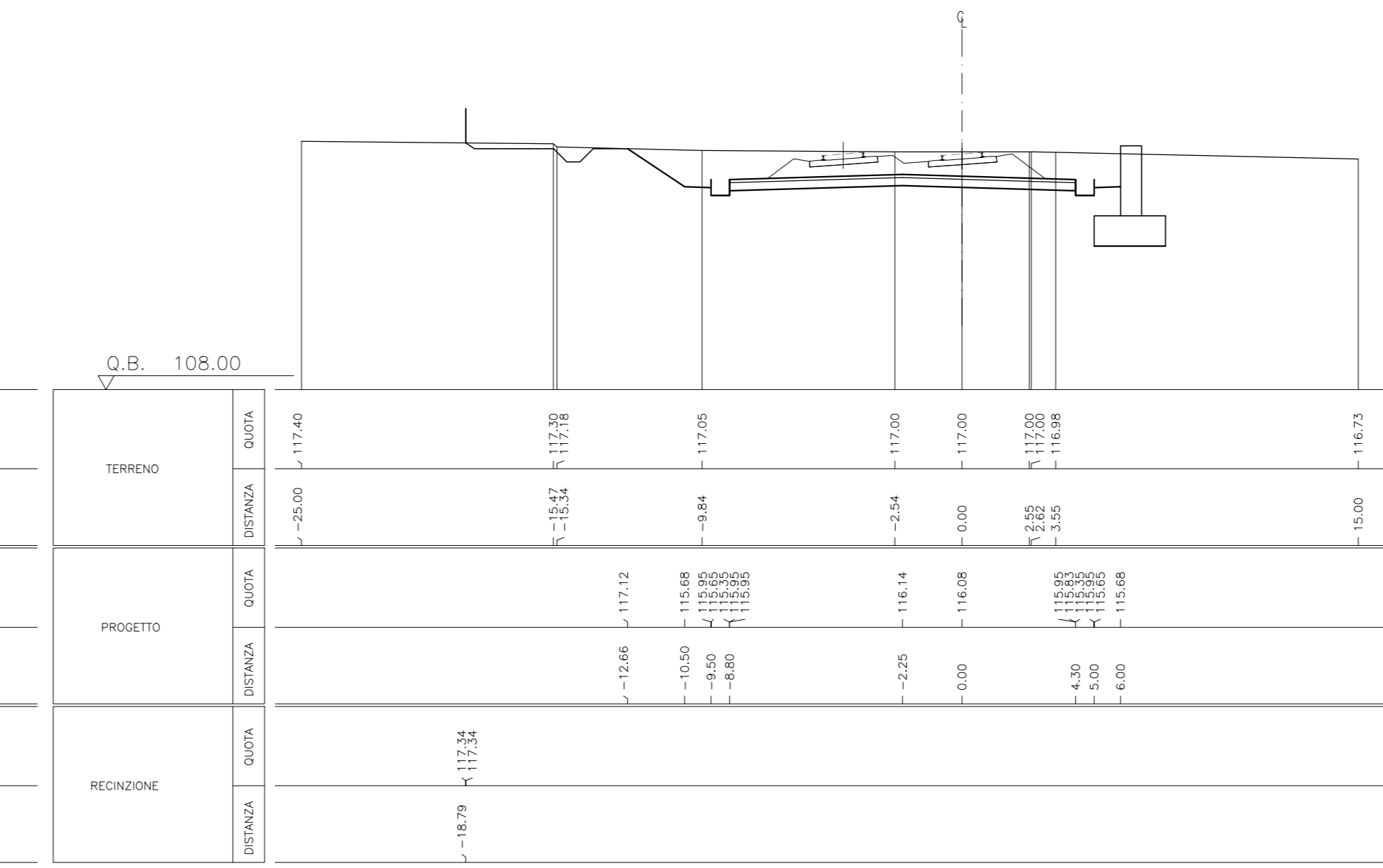
Sezione 1557
 P.F. 116.350
 PROG. 133+650.000



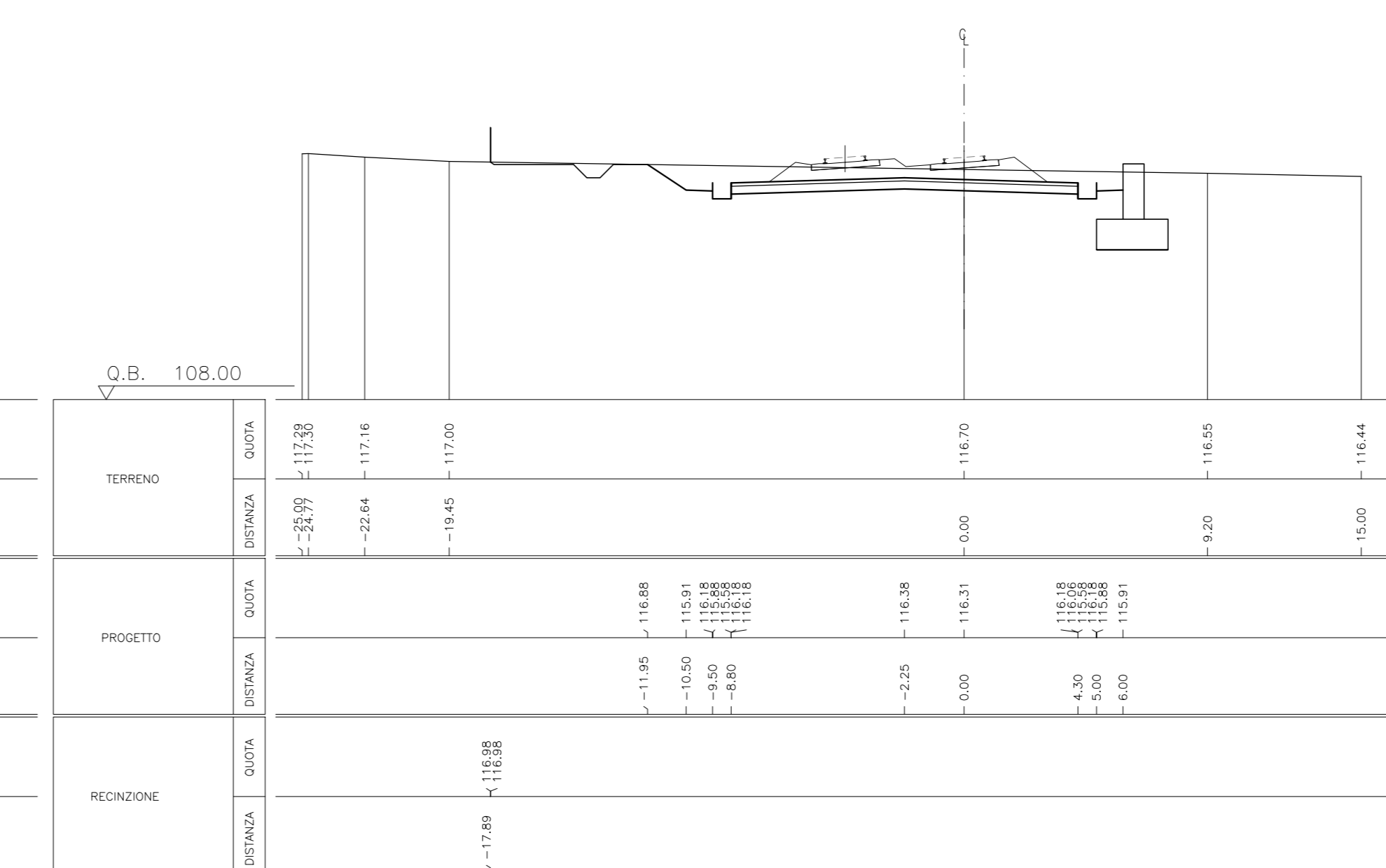
Sezione 1558
 P.F. 116.608
 PROG. 133+700.000



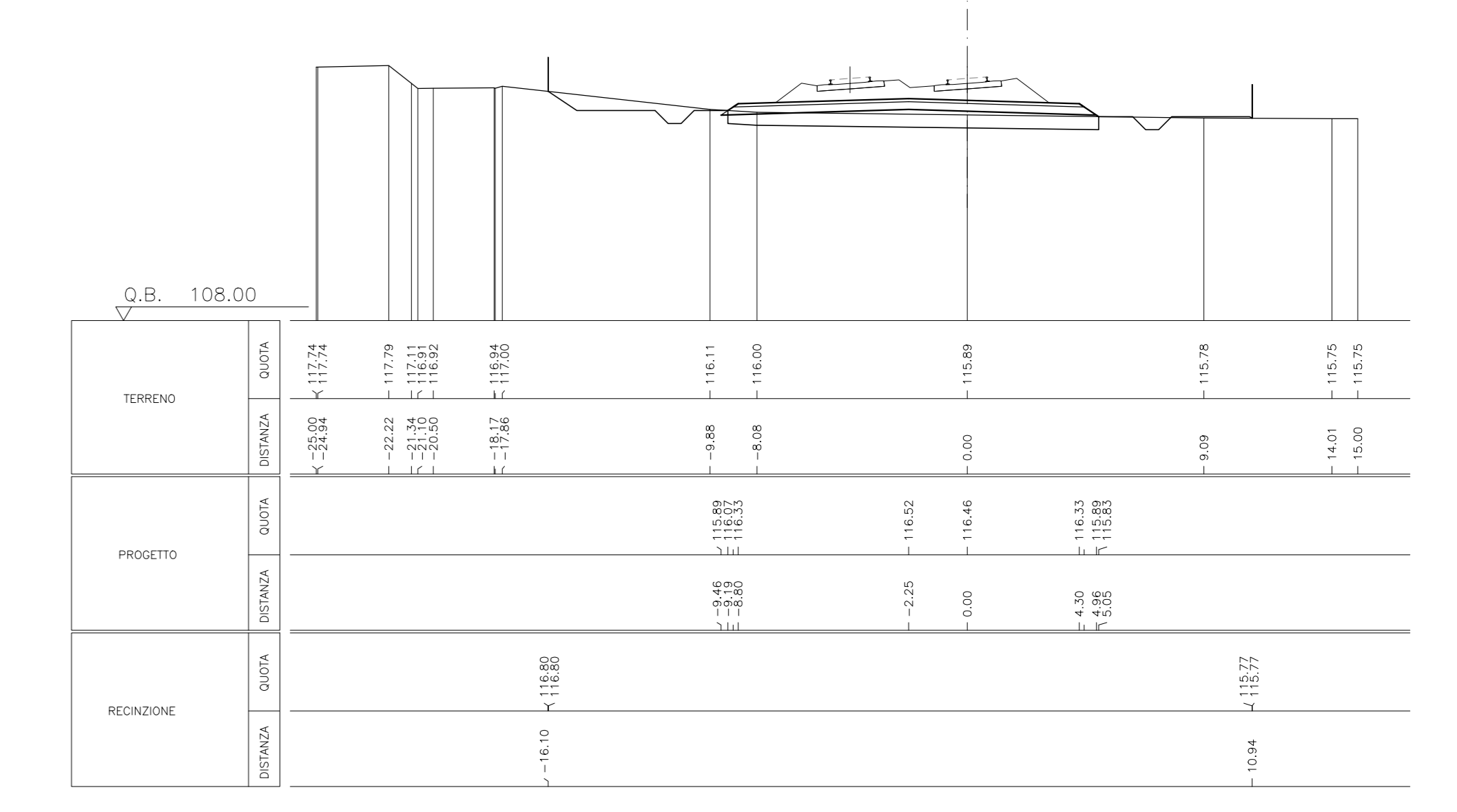
Sezione 1559
 P.F. 116.866
 PROG. 133+750.000



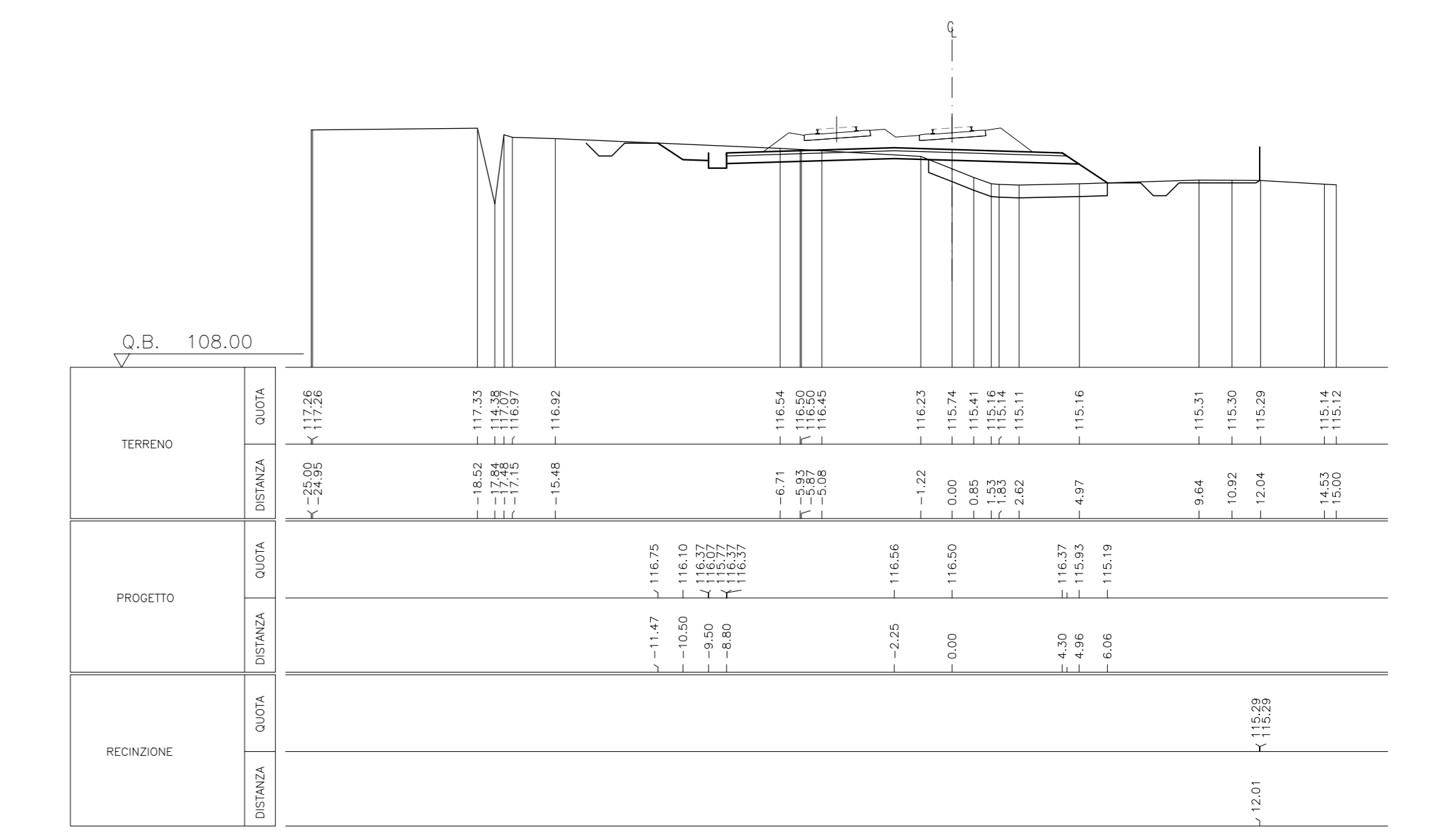
Sezione 1560
 P.F. 117.103
 PROG. 133+800.000



Sezione 1561
 P.F. 117.246
 PROG. 133+850.000



Sezione 1562
 P.F. 117.287
 PROG. 133+910.000



IL CODICE COMMESSA "A202" E' STATO SOSTITUITO CON "IN05"

PER GLI SPESSORI DI SCOTICO E BONIFICO VEDERE LA RELAZIONE GEOTECNICA GENERALE (A20200DEZRBGE0005001)

COMMITENTE:  **GRUPPO FERROVIARIO DELLO STATO ITALIANO**

ALTA SOVRIGLIANZA: 

GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
 Lotto funzionale Brescia-Verona
 PROGETTO DEFINITIVO

SEZIONI TRASVERSALI LINEA A.C.
 DA KM 130+103.000 A KM 133+910.000

IL PROGETTISTA:  **Saipem spa**
 IL PROGETTISTA INTEGRATORE:  **Saipem spa**

ALTA SOVRIGLIANZA: 

COMMESSA: **IN05** LOTTO: **00** FASE: **D** ENTE: **E2** TIPO DOC.: **W9** OPERA/DESCRIZIONE: **I/F00/01** PROG.: **180** REV.: **0** SCALA: **1:200**

| Rev. | Data | Descrizione | Redatto | Verificato | Data | Progettato | Data | Autore/Integratore |
|------|----------|-------------------|---|---|----------|---|----------|---|
| 0 | 31/03/14 | EMISSIONE PER CDS |  |  | 31/03/14 |  | 31/03/14 |  |
| 1 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

SAIPEM S.p.a. COMM. 032121 | Data: 31/03/14 | Doc.: 10597_06.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CLP: FB1HFI00000008