PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500

PROVINCIA : Brescia
COMUNE : Pozzolengo

BINARIO DISPARI
X = 3510506.043
Y = 6497988.976
Z = 80.043

BINARIO PARI
X = 3510505.819
Y = 6497984.484
Z = 80.043

FINE INTERVENTO WBS R46 INIZIO INTERVENTO WBS TR11 Km 129+160.000

MILANO

INIZIO BA-30-062-AV Km 129+287.000

IN50918 INIZIO MURO Km 129+287.000

BARRIERA FONOASSORBENTE BA-30-062-AV H=3.00m L=97m BINARIO DISPARI

RA10712 RA110 LC1

RA11-DEMOLIZIONE CAVALCAVIA S.S.12 pk 129+395

FINE BA-30-062-AV Km 129+384.000

IN51 CAVALCAFERROVIA Km 129+409.621

IN50918 – MURO FERROVIARIO DI SOSTEGNO IN SX L=253.00m

BINARIO DISPARI
X = 3510885.674
Y = 6497946.511
Z = 79.774

BINARIO PARI
X = 3510885.127
Y = 6497942.040
Z = 79.774

FINE INTERVENTO WBS TR11 INIZIO INTERVENTO WBS R49 Km 129+540.00

IN50918 INIZIO MURO Km 129+540.00

INIZIO BA-30-064-AV Km 129+546

BARRIERA FONOASSORBENTE BA-30-063-AV H=4.00m L=329m BINARIO PARI

BARRIERA FONOASSORBENTE BA-30-006-AV H=5.00m L=115m BINARIO PARI

IN50018 – MURO FERROVIARIO DI SOSTEGNO IN DX L=140.84m

IN50018 FINE MURO Km 129+430.84

INIZIO BA-30-063-AV Km 129+304.00

FINE BA-30-063-AV Km 129+422.000

PIAZZOLA DI INVERSIONE CON ACCESSO Km 129+353.000

PIAZZOLA DI INVERSIONE Km 129+457.032

FINE BA-30-006-AV Km 129+457.000

VERONA

Tenuta Roveglia

IN39351 VIABILITA' DI ACCESSO ALLA LINEA L=351.30m

DISEGNI DI RIFERIMENTO

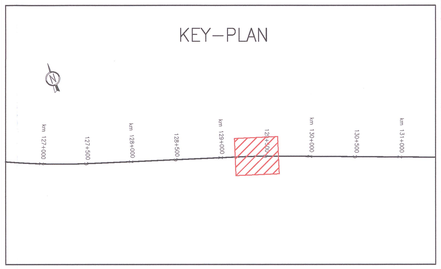
DESCRIZIONE	CODICE
PROF. LONGITUDINALE	IN0R11E2F7TR1100001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11E2R0TR1100001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN0R11E2R1TR1104001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11E2P8TR1100001
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	IN0R11E2P8TR1106001
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1/3	IN0R11E2W9TR1100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2/3	IN0R11E2W9TR1100002
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3/3	IN0R11E2W9TR1100003
PLANIMETRIA IDRAULICA E DETTAGLI	IN0R11E2P7TR1104001
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11E22WSR0003001
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11E22WSR0003002
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11E22WSR0003003
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11E22WSR0003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.–PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E22BZR0007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11E22BZR0007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–SCALA ACCESSO ALLA LINEA –PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E22BZR0007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11E22BZR0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11E22BBR0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 115+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	IN0R11E22BZR0002001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 120+000 A KM 141+000	IN0R11E22BZR0002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11E22BZR0007004
FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11E22WSR0000001
BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11E22BZCS0000001
CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11E22BZCS0000002
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E22BZCS0000003
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E22BZCS0000003
TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARAPETTI	IN0R11E22BZR0007005

NOTE GENERALI

C 0+100	ETTOMETRICA		RECINZIONE FERROVIARIA
Z km 0+000	CHILOMETRICA		SCALA DI ACCESSO ALLA LINEA
DIREZIONE	DIREZIONI		ACCESSO ALLA LINEA
	DIREZIONE NORD GEOGRAFICO		DEMOLIZIONI
	BARRIERA ANTIRUMORE–FASE 1		BARRIERA ANTIRUMORE–FASE 2
	LIMITE FASCIA DI 7,00m DA CIGLIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS–VR–VI–PD	I CONSOLIDAMENTI DEL TERRENO SONO INDICATI NEGLI APPOSITI ELABORATI	
	BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI		

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

KEY–PLAN



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Cepav due – Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA TR11 DAL Km 129+160 AL Km 129+540

Planimetria stato di progetto

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Cepav due – Data: 06 APR 2019
DIRETTORE LAVORI – Consorzio Cepav due, Il Direttore dei Lavori (Ing. T. Miranda) – Data:
SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N 0 R	1 1	E	E 2	P 8	T R 1 1 0 0	0 0 2	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	Emissione	Ghelma	18/01/19	P.Galvanin	18/01/19	L.Bianchi	18/01/19
B							
C							

IL PROGETTISTA: ALBA S.r.l. – Ing. Luca Bianchi – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 25784 – Data 06/2019

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

CIG: 751447334A – File: IN0R11EE2P8TR1100002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81I91000000008

Scala di plot: 1:1