PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:500

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sona

PROVINCIA : Verona
COMUNE : Sommacampagna

MURO DI SOSTEGNO LATO B.D. LINEA AV/AC – IN50026
L=1003.915m

INIZIO MURI AD "U" LINEA AV/AC
FINE MURO DI SOSTEGNO LATO B.D. LINEA AV/AC
PK 149+847.855 (P)

MURI AD "U" LINEA AV/AC – IN50003
L=363.921m

BARRIERA FONOASSORBENTE – BA–30–011–LL
H=6.00m L=504.00m – BINARIO DISPARI LINEA STORICA

FINE BA–30–011–LL
PK 149+985 (P)

SIFONE CANALE DI SOMMACAMPAGNA

SOTTOVIA S.C. VIA RAMPA
SLZ1
LINEA AV/AC
PK 149+888,702 (BP AV/AC)
PK 1+308,517 (BP ICVR)

SIFONE A DOPPIA CANNA
IN89
LINEA AV/AC
PK 149+925,000 (BP AV/AC)
PK 1+340,628 (BP ICVR)

PIAZZOLA DI INVERSIONE
PK 149+937 (P)

LINEA STORICA MI–VE

CANALE DI SOMMACAMPAGNA

FINE MURI AD "U" LINEA AV/AC
PK 150+211,776 (P)

MURI AD "U" LINEA AV/AC – IN50003
L=363.921m

PK 1+926,455 (BP IC VR)
INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE GA23
FINE TRINCEA TR26

SOTTOPASSO PODERALE
SL28
LINEA STORICA

LINEA STORICA MI–VE

MILANO

VERONA

CANALETTA IRRIGUA PRIVATA

ACCESSO ALLA LINEA
PK 149+887 (P)

BARRIERA DI SICUREZZA
H2BL – L=330m

INIZIO BA–30–017–AV
PK 149+882 (P)

INIZIO MURI AD "U" LINEA AV/AC
FINE MURO DI SOSTEGNO LATO B.P. LINEA AV/AC
PK 149+847.855 (P)

MURO DI SOSTEGNO LATO B.P. LINEA AV/AC – IN50025
L=1003.915m

IN40123
SISTEMAZIONE IDRAULICA
CANALI 20/150 E 150/S
CONSORZIO DI BONIFICA VERONESE

PIAZZOLA BTS
PK 1+525.000 (IC VR MERCI BP)

IN40123
SISTEMAZIONE IDRAULICA
CANALI 20/150 E 150/S
CONSORZIO DI BONIFICA VERONESE

BARRIERA FONOASSORBENTE – BA–30–017–AV
H=576.00m L=576.00m – BINARIO PARI LINEA AV/AC

BARRIERA FONOASSORBENTE – BA–30–017–AV
H=6.00m L=576.00m – BINARIO PARI LINEA AV/AC

INIZIO GALLERIA ARTIFICIALE GA22
FINE TRINCEA TR26

VASCA DI ACCUMULO E SOLLEVAMENTO
GA22 LATO BRESCIA

FINE MURO DI CONTRORIPA
PK 150+371,776 (P)

MURI AD "U" LINEA AV/AC – IN50003
L=363.921m

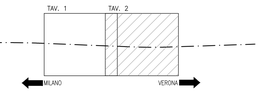
MURO DI CONTRORIPA IN DX – IN50037
L=655.740m

DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
– TR26 – RELAZIONE GEOTECNICA	IN0R11EE2RBTR2600001
– TR26 – PROFILO GEOTECNICO	IN0R11EE2F6TR2600001
– TR26 – RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2RGTR2600001
– TR26 – RELAZIONE IDRAULICA	IN0R11EE2RITR2604001
– TR26 – PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P7TR2600001
– TR26 – PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV.1	IN0R11EE2P8TR2600001
– TR26 – PROFILO LONGITUDINALE	IN0R11EE2F7TR2600001
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN0R11EE2W9TR2600001
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN0R11EE2W9TR2600002
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN0R11EE2W9TR2600003
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN0R11EE2W9TR2600004
– TR26 – SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN0R11EE2W9TR2600005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA TRACCIAMENTO	IN0R11EE2BITR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.1	IN0R11EE2BATR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.2	IN0R11EE2BATR2602002
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.3	IN0R11EE2BATR2602003
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.4	IN0R11EE2BATR2602004
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.5	IN0R11EE2BATR2602005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.6	IN0R11EE2BATR2602006
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.7	IN0R11EE2BATR2602007
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – PIANTA E SEZ. LONG. – TAV.8	IN0R11EE2BATR2602008
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.1	IN0R11EE2BBTR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.2	IN0R11EE2BBTR2602002
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – CARPENTERIA – SEZIONI TRASVERSALI – TAV.3	IN0R11EE2BBTR2602003
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.1	IN0R11EE2BBTR2602004
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.2	IN0R11EE2BBTR2602005
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.3	IN0R11EE2BBTR2602006
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.4	IN0R11EE2BBTR2602007
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.5	IN0R11EE2BBTR2602008
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.6	IN0R11EE2BBTR2602009
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.7	IN0R11EE2BBTR2602010
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – ARMATURA – TAV.8	IN0R11EE2BBTR2602011
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – SEZIONE TIPO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZTR2602001
– TR26 – IN50037 – MURO DI CONTRORIPA IN DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN0R11EE2CLTR2602001
– TR26 – TABELLA MATERIALI	IN0R11EE24TI2600001
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.1	IN0R11EE2PIRI6104001
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.2	IN0R11EE2PIRI6104002
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.3	IN0R11EE2PIRI6104003
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.4	IN0R11EE2PIRI6104004
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.5	IN0R11EE2PIRI6104005
– RI61 – PLANIMETRIA IDRAULICA DI LINEA – TAV.6	IN0R11EE2PIRI6104006
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<V<=300Km/h	IN0R11EE2WIRI0003001
– RI00 – SEZIONI TIPO – PIATTAFORMA IN TRINCEA DOPPIO BINARIO–200<V<=300Km/h	IN0R11EE2WIRI0003003
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET. – PIANTE, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007001
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZRI0007002
– RI00 – ACCESSIBILITÀ ALLA LINEA – SCALA ACCESSO ALLA LINEA – PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZRI0007003
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICI OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BBRI0004001
– RI00 – CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSAGVI	IN0R11EE2BZRI0007004
– RI00 – FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2WIRI0000001
– CS00 – BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000001
– CS00 – CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BZCS0000002
– CS00 – CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003

NOTE GENERALI

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

- RECINZIONE
- BARRIERA FONOASSORBENTE
- BARRIERA DI SICUREZZA H2 BORDO LATERALE
- MURO DI SOSTEGNO
- CONFINE COMUNALE
- BONIFICHE TERRENI CONTAMINATI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TR26 - TRINCEA I.C. VERONA MERCI B.P. DA PK 0+867,00 A PK 1+628,18

PLANIMETRIA DI PROGETTO

TAVOLA 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due Data:	Validò per Costruzione Data:	1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I N0R	11	E	E2	P8	TR2600	002	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Progettista Integrazione	Data
A	EMISSIONE	Rocca	12/12/18	Aiello	12/12/18	Taranta	12/12/18
B							
C							

PROGETTISTA
Dott. Ing. Giuseppe Taranta
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari
Sezione A
n. 4004
Data 12/12/18

CIG. 751447334A
File: IN0R11EE2P8TR2600002A_03.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea
CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1: