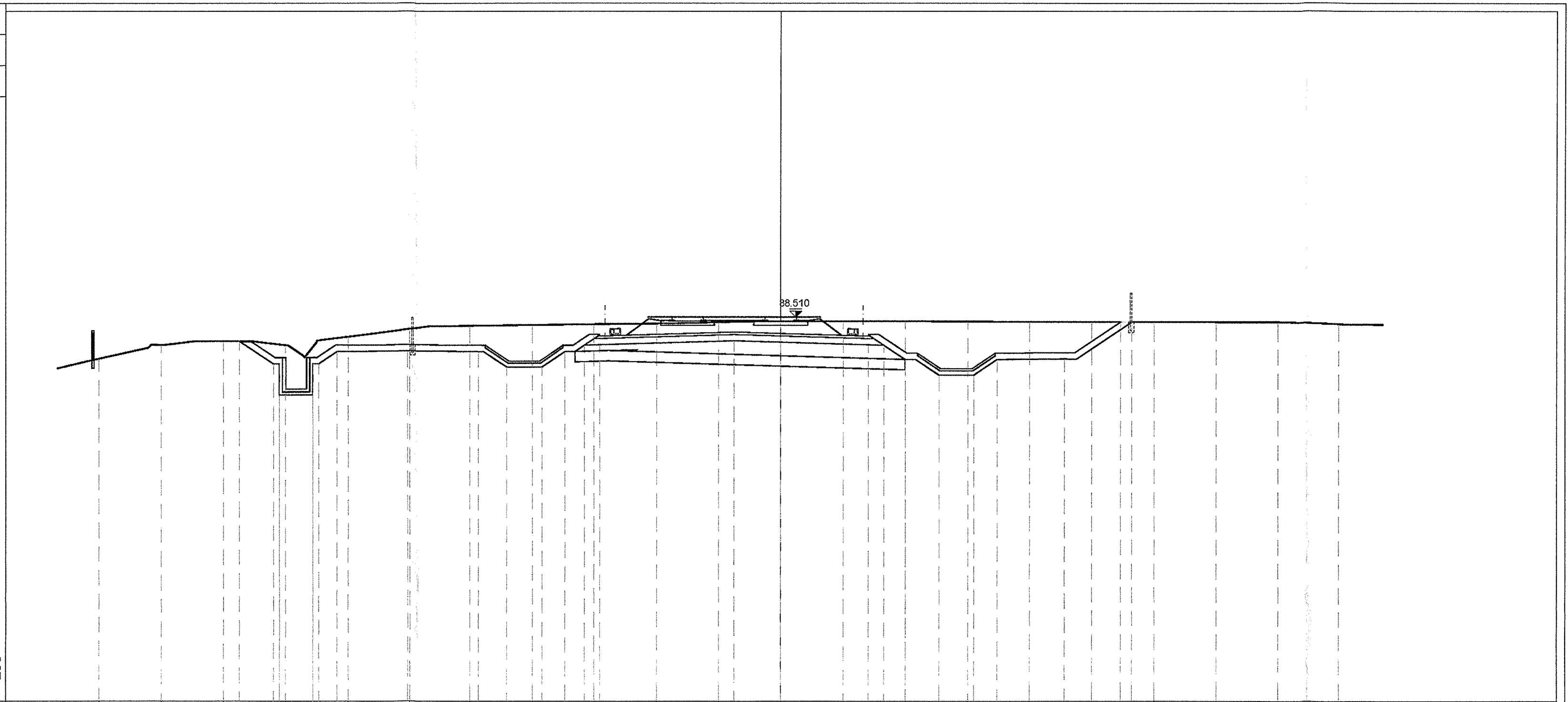
# SEZIONI TRASVERSALI TAV.3/4

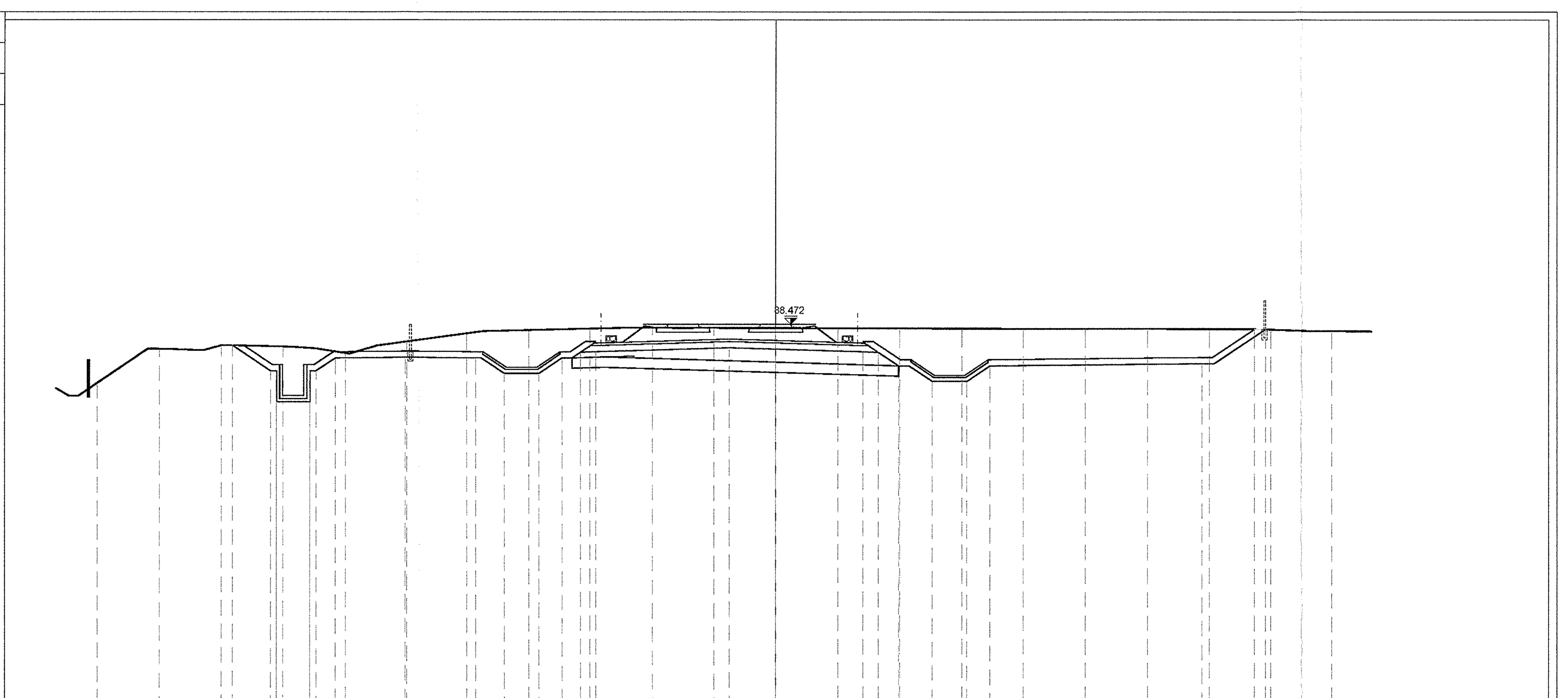
Scala 1:200

| | |
|---|---|
| PROFILO | AC_BP |
| SEZIONE | TR06 – 13 |
| PROGRESSIVA | 124620.00 |



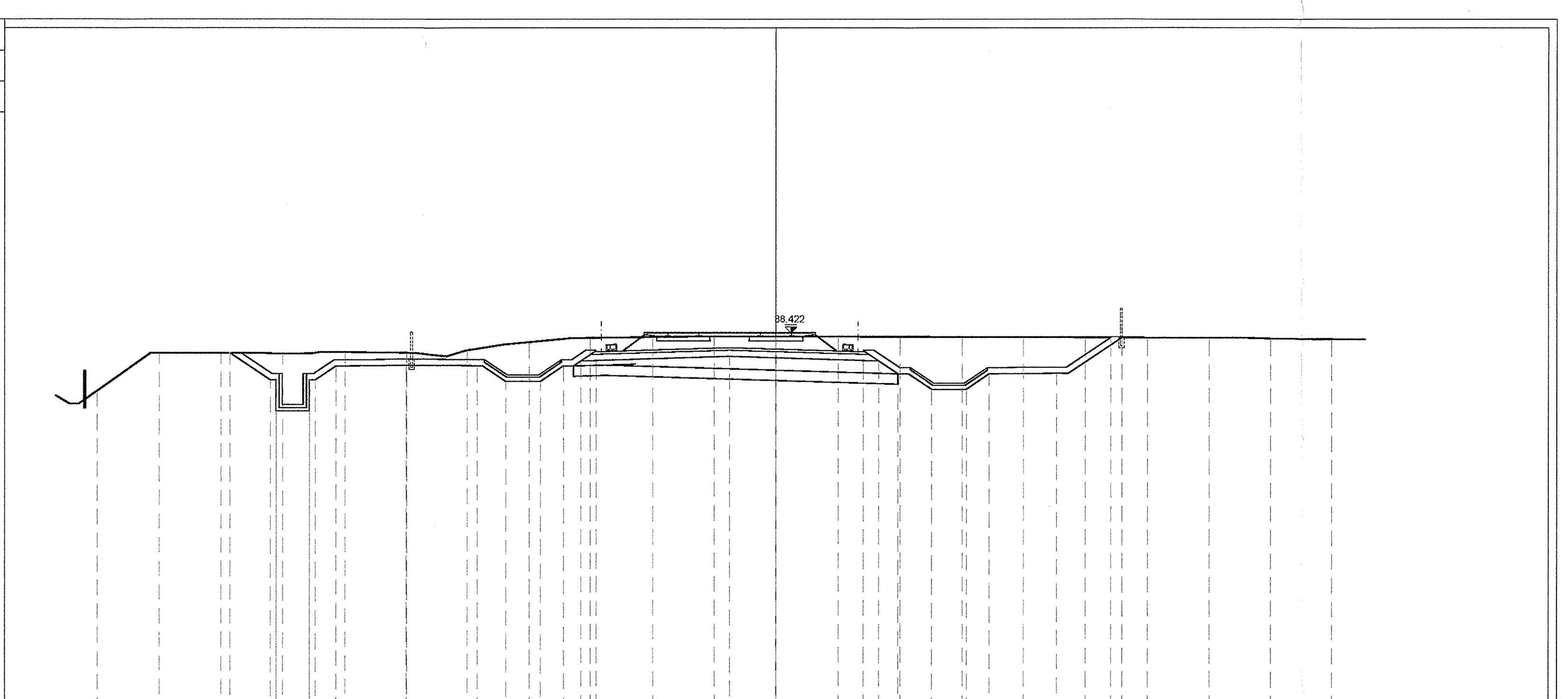

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 86.514 · 87.178 · 87.354 · 87.153 · 87.559 · 87.939 · 88.089 · 88.124 · 88.160 · 88.195 · 88.261 · 88.316 · 88.310 · 88.302 · 88.294 · 88.286 · 88.281 · 88.276 · 88.271 · 88.265 · 88.166 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 |
| QUOTE PROGETTO | 87.345 · 86.252 · 84.755 · 86.255 · 86.255 · 84.755 · 86.255 · 86.846 · 86.881 · 86.851 · 88.097 · 88.097 · 88.847 · 87.151 · 87.174 · 87.368 · 87.174 · 87.151 · 88.468 · 85.718 · 85.718 · 88.469 · 86.501 · 88.279 · 88.278 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1.64 · 0.29 · 1.60 · 1.18 · 3.41 · 3.50 · 1.39 · 1.68 · 1.12 · 0.96 · 0.74 · 6.47 · 6.47 · 0.74 · 1.03 · 1.62 · 1.68 · 1.13 · 3.26 · 3.21 · 0.04 |

| | |
|---|---|
| PROFILO | AC_BP |
| SEZIONE | TR06 – 14 |
| PROGRESSIVA | 124633.00 |



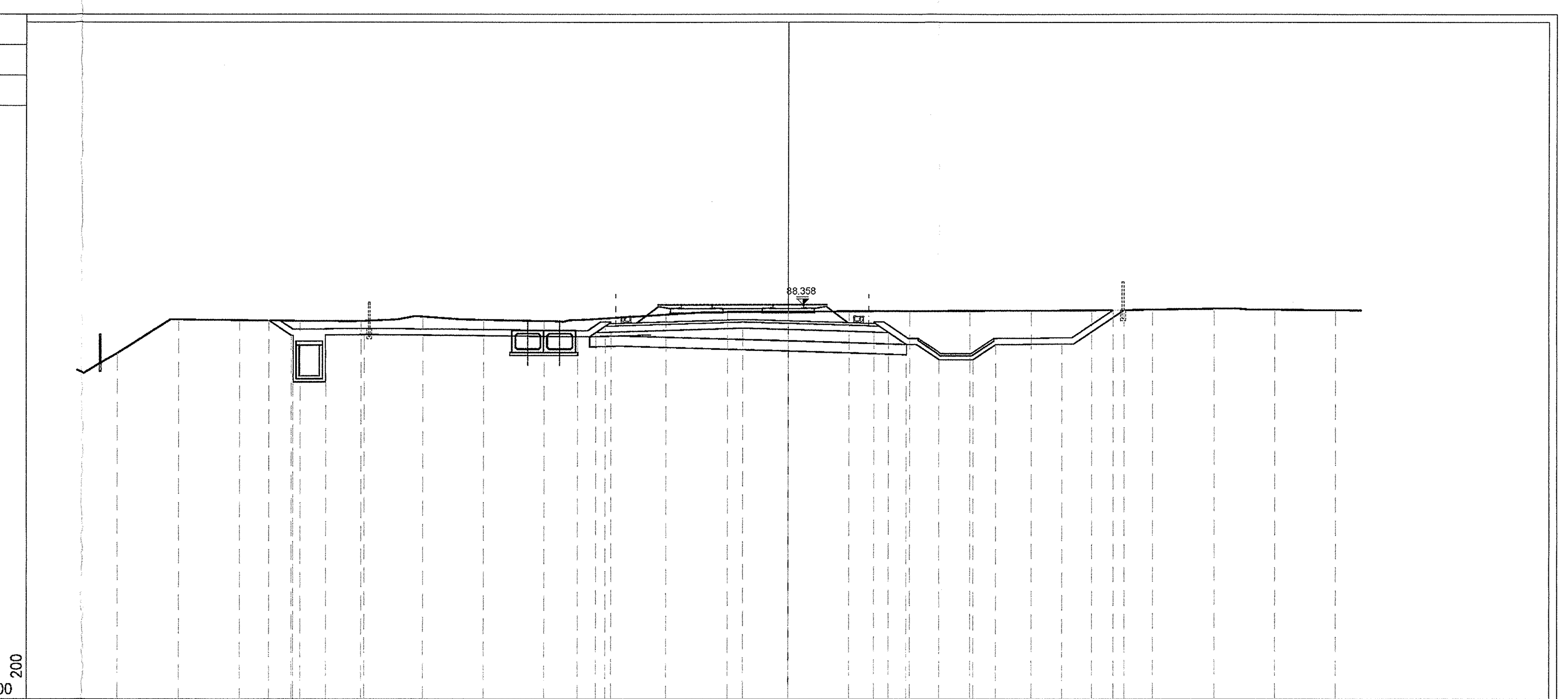

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 85.624 · 87.278 · 87.441 · 87.389 · 87.073 · 87.635 · 88.030 · 88.186 · 88.257 · 88.303 · 88.295 · 88.287 · 88.279 · 88.271 · 88.263 · 88.255 · 88.248 · 88.243 · 88.238 · 88.214 · 88.143 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 |
| QUOTE PROGETTO | 87.449 · 88.207 · 84.709 · 86.209 · 86.210 · 84.709 · 86.210 · 86.833 · 86.868 · 86.838 · 88.084 · 88.084 · 88.834 · 87.114 · 87.136 · 87.330 · 87.136 · 87.114 · 88.455 · 85.705 · 85.705 · 88.456 · 86.558 · 88.224 · 88.223 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1.86 · 0.29 · 1.60 · 1.23 · 3.41 · 3.50 · 1.39 · 1.68 · 1.12 · 0.92 · 0.74 · 6.47 · 6.47 · 0.74 · 0.99 · 1.62 · 1.68 · 1.13 · 10.26 · 3.05 · 0.04 |

| | |
|---|---|
| PROFILO | AC_BP |
| SEZIONE | TR06 – 15 |
| PROGRESSIVA | 124650.00 |



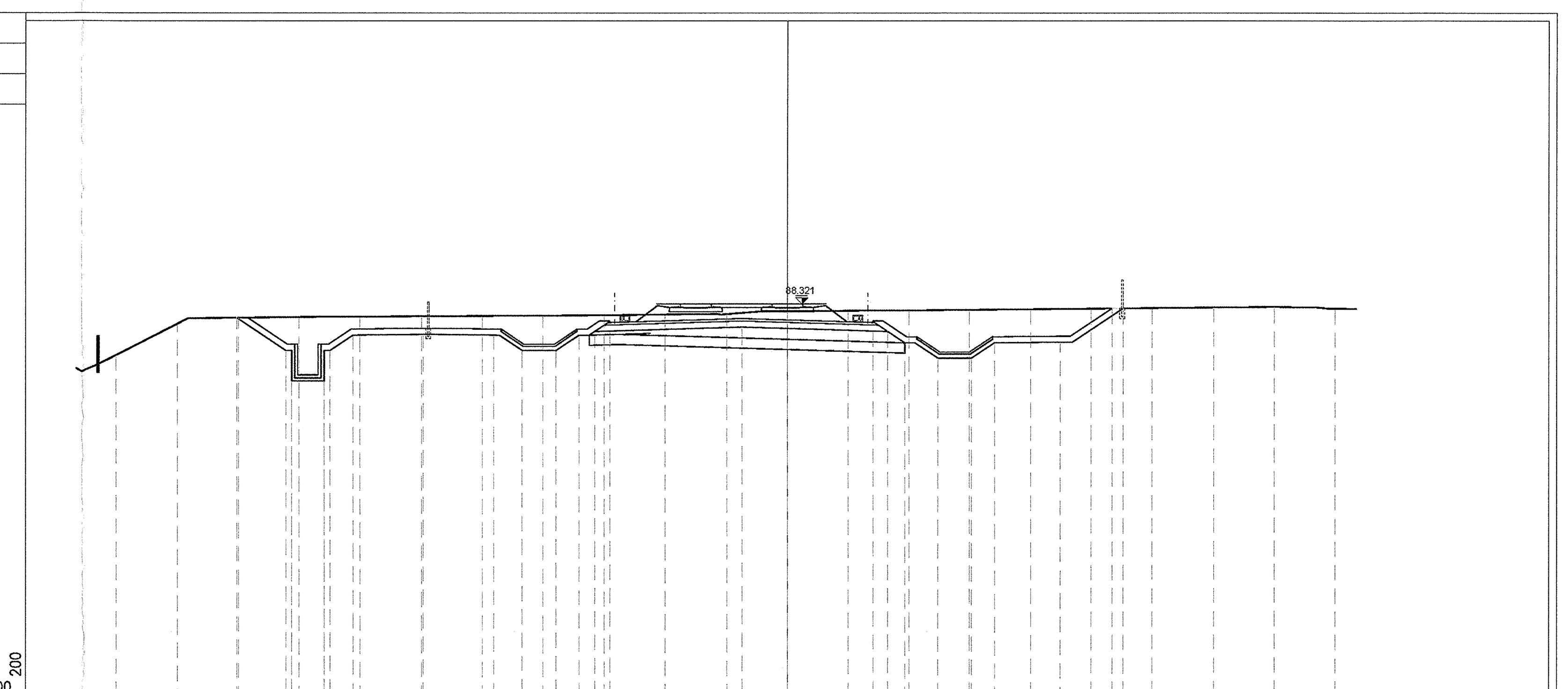

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 85.618 · 87.448 · 87.448 · 87.416 · 87.491 · 87.454 · 87.569 · 87.965 · 88.177 · 88.215 · 88.253 · 88.247 · 88.239 · 88.231 · 88.223 · 88.215 · 88.207 · 88.200 · 88.185 · 88.148 · 88.126 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 |
| QUOTE PROGETTO | 87.445 · 88.147 · 84.650 · 86.150 · 86.150 · 84.650 · 86.150 · 86.816 · 86.851 · 86.821 · 88.067 · 88.067 · 88.817 · 87.064 · 87.086 · 87.280 · 87.086 · 87.064 · 88.438 · 85.688 · 85.688 · 88.439 · 86.471 · 88.204 · 88.203 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1.95 · 0.28 · 1.60 · 1.29 · 3.42 · 3.50 · 1.38 · 1.69 · 1.12 · 0.87 · 0.74 · 6.47 · 6.47 · 0.74 · 0.94 · 1.62 · 1.69 · 1.12 · 3.26 · 3.15 · 0.04 |

| | |
|---|---|
| PROFILO | AC_BP |
| SEZIONE | TR06 – 16 |
| PROGRESSIVA | 124672.00 |



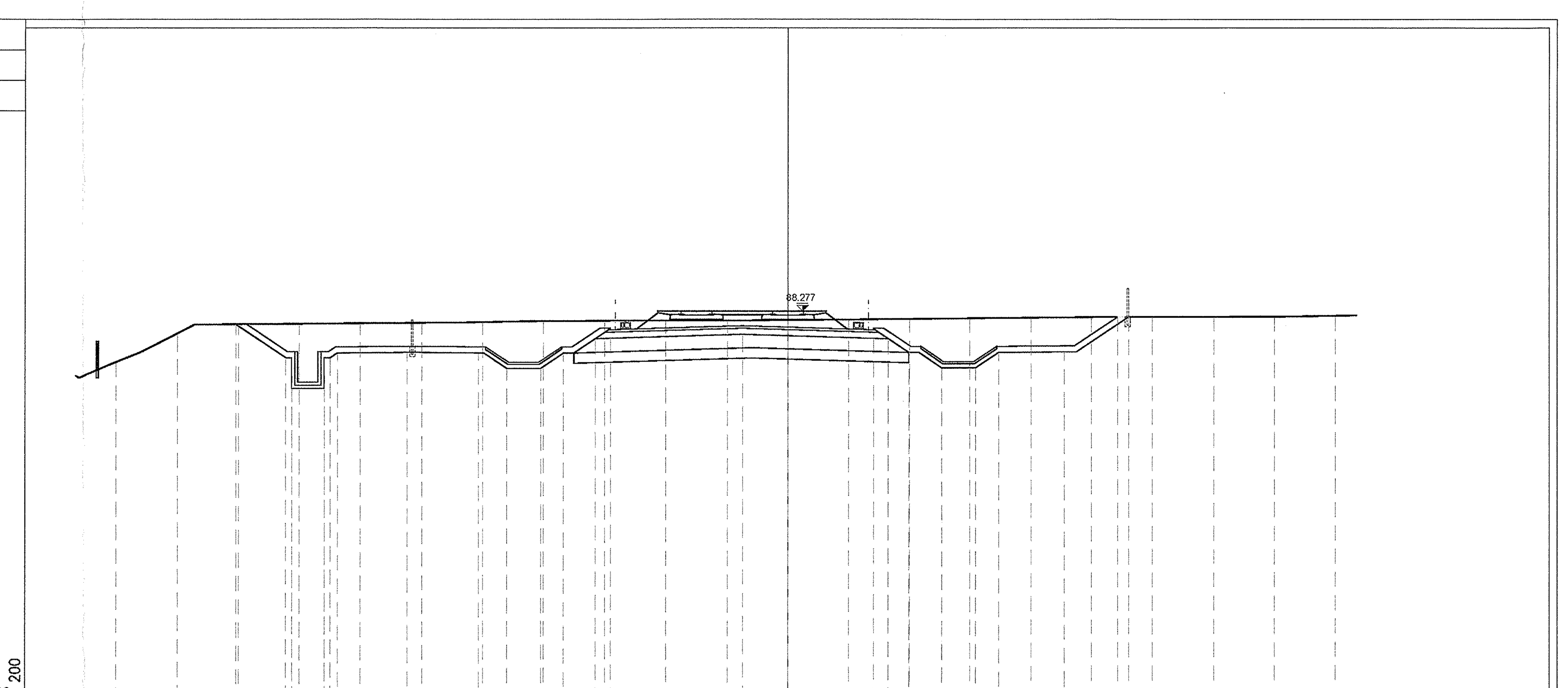

| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 85.977 · 87.638 · 87.604 · 87.571 · 87.584 · 87.780 · 87.617 · 87.570 · 87.697 · 87.881 · 88.011 · 88.025 · 88.039 · 88.053 · 88.067 · 88.081 · 88.095 · 88.129 · 88.175 · 88.125 · 88.102 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 |
| QUOTE PROGETTO | 87.589 · 86.865 · 84.573 · 86.073 · 86.865 · 86.876 · 84.573 · 86.895 · 86.798 · 87.000 · 87.022 · 87.216 · 87.022 · 87.000 · 88.416 · 85.666 · 85.666 · 88.417 · 86.449 · 88.100 · 88.107 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 1.08 · 0.10 · 1.60 · 1.89 · 10.50 · 0.90 · 0.74 · 6.47 · 6.47 · 0.74 · 0.88 · 1.62 · 1.68 · 1.13 · 3.26 · 3.02 · 0.05 |

| | |
|---|---|
| PROFILO | AC_BP |
| SEZIONE | TR06 – 17 |
| PROGRESSIVA | 124685.00 |




| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 85.794 · 87.338 · 87.638 · 87.672 · 87.689 · 87.710 · 87.729 · 87.747 · 87.764 · 87.800 · 87.815 · 87.958 · 87.983 · 88.001 · 88.028 · 88.057 · 88.088 · 88.115 · 88.144 · 88.173 · 88.089 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 |
| QUOTE PROGETTO | 87.637 · 88.025 · 84.527 · 86.027 · 86.028 · 84.527 · 86.028 · 86.781 · 86.816 · 86.786 · 88.032 · 88.032 · 88.782 · 86.982 · 86.985 · 87.179 · 86.985 · 86.962 · 88.403 · 85.653 · 85.653 · 88.404 · 86.436 · 88.096 · 88.101 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 2.42 · 0.28 · 1.60 · 1.42 · 3.42 · 3.50 · 1.38 · 1.69 · 1.12 · 0.77 · 0.74 · 6.47 · 6.47 · 0.74 · 0.84 · 1.62 · 1.69 · 1.12 · 3.26 · 3.04 · 0.05 |

| | |
|---|---|
| PROFILO | AC_BP |
| SEZIONE | TR06 – 18 |
| PROGRESSIVA | 124700.00 |




| | |
|---|---|
| QUOTE TERRENO | 85.756 · 87.171 · 87.620 · 87.647 · 87.673 · 87.700 · 87.734 · 87.779 · 87.802 · 87.815 · 87.807 · 87.836 · 87.865 · 87.894 · 87.924 · 87.953 · 87.982 · 87.995 · 88.001 · 88.008 · 88.053 |
| DIST.PARZIALI TERRENO | 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 · 3.00 |
| QUOTE PROGETTO | 87.619 · 85.972 · 84.475 · 85.975 · 85.975 · 84.475 · 85.975 · 86.211 · 86.245 · 86.215 · 85.462 · 85.462 · 86.212 · 86.919 · 86.941 · 87.135 · 86.941 · 86.919 · 86.242 · 85.492 · 85.492 · 88.243 · 86.276 · 87.992 · 87.993 |
| DIST.PARZIALI PROGETTO | 2.47 · 0.29 · 1.60 · 0.64 · 3.42 · 3.50 · 1.38 · 1.69 · 1.12 · 1.56 · 0.74 · 6.47 · 6.47 · 0.74 · 1.01 · 1.63 · 1.68 · 1.13 · 3.26 · 3.12 · 0.04 |

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| PROF. LONGITUDINALE | INOR11EE2F7TR0600001 |
| RELAZIONE TECNICA GENERALE | INOR11EE2ROTR0600001 |
| RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE | INOR11EE2RITR0604001 |
| PLANIMETRIA STATO DI FATTO | INOR11EE2P8TR0600001 |
| PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO | INOR11EE2P8TR0600002 |
| PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI | INOR11EE2P8TR0606001 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1/4 | INOR11EE2W9TR0600001 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 2/4 | INOR11EE2W9TR0600002 |
| SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 4/4 | INOR11EE2W9TR0600004 |
| PLANIMETRIA IDRAULICA | INOR11EE2PZTR0604001 |
| DETTAGLI IDRAULICI | INOR11EE2BZTR0604001 |
| SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h | INOR11EE2WBRI0003001 |
| SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h | INOR11EE2WBRI0003002 |
| SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h | INOR11EE2WBRI0003003 |
| SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h | INOR11EE2WBRI0003004 |
| ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.–PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI | INOR11EE2BZRI0007001 |
| ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI | INOR11EE2BZRI0007002 |
| ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–SCALA ACCESSO ALLA LINEA –PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI | INOR11EE2BZRI0007003 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE | INOR11EE2BZRI0004001 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI | INOR11EE2BBRI0004001 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070 | INOR11EE2BZRI0002001 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 120+000 A KM 141+000 | INOR11EE2BZRI0002002 |
| CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI | INOR11EE2BZRI0007004 |
| FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV | INOR11EE2WXRI0000001 |
| BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI | INOR11EE2BZCS0000001 |
| CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI | INOR11EE2BZCS0000002 |
| CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI | INOR11EE2BZCS0000003 |
| CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI | INOR11EE2BZCS0000003 |
| TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARAPETTI | INOR11EE2BZRI0007005 |

## NOTE GENERALI

| | |
|---|---|
| \| | LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS–VR–VI–PD |

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA TR06 DAL Km 124+370.000 AL Km 124+780.000

Sezioni trasversali - Tavola 3

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due il Direttore del Consorzio (Ing. T. Taranta) — Data: 0 6 APR 2019 | Data: | 1:200 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INOR | 11 | E | E2 | W9 | TR0600 | 003 | A |

PROGETTAZIONE

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Progettista Integratore | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione | Ghelma | 16/11/18 | P.Galvanin | 16/11/18 | | 16/11/18 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

IL PROGETTISTA
Alpina
Dott. Ing. PAOLO GALVANIN
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano N. A 21784
Data 16/11/18

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA S.r.l.

CIG. 751447334A

File: INOR11EE2W9TR0600003A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1