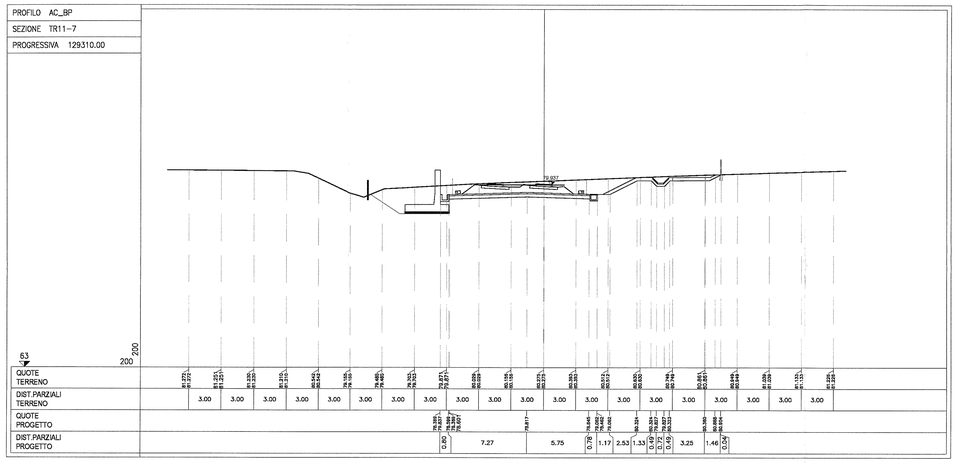
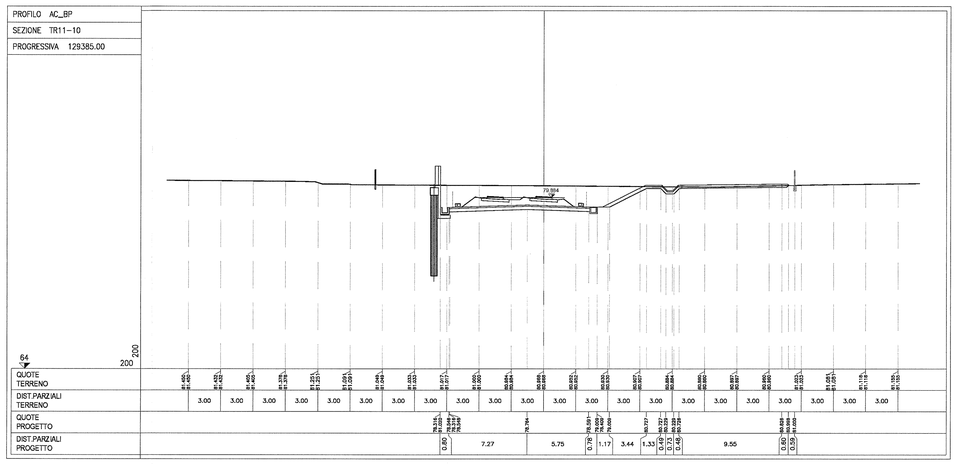
SEZIONI TRASVERSALI TAV.2/3

Scala 1:200

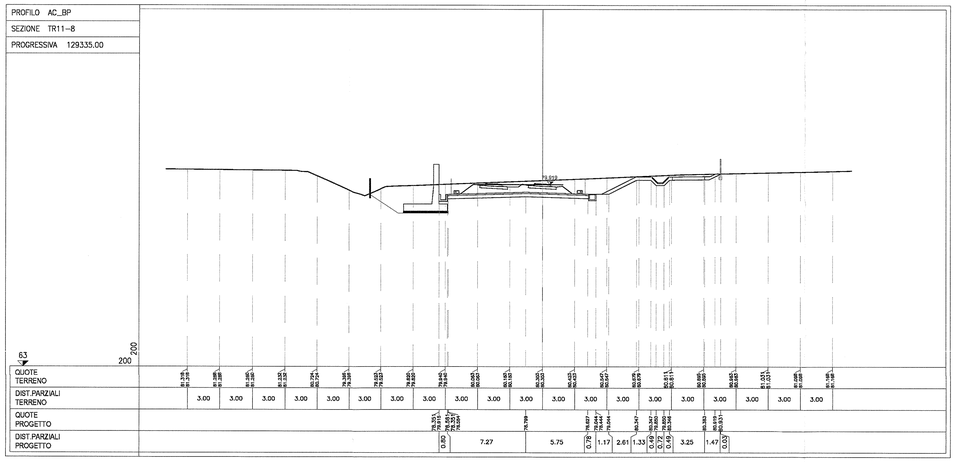
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR11–7
PROGRESSIVA 129310.00



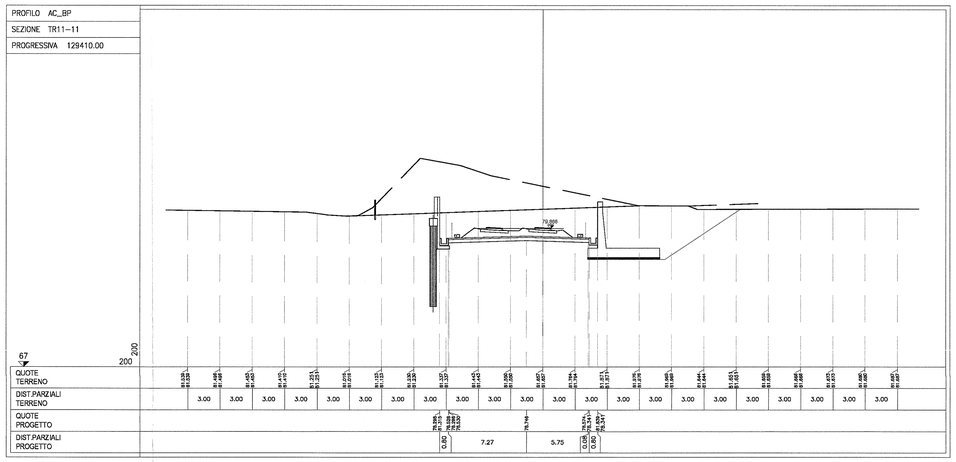
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR11–10
PROGRESSIVA 129385.00



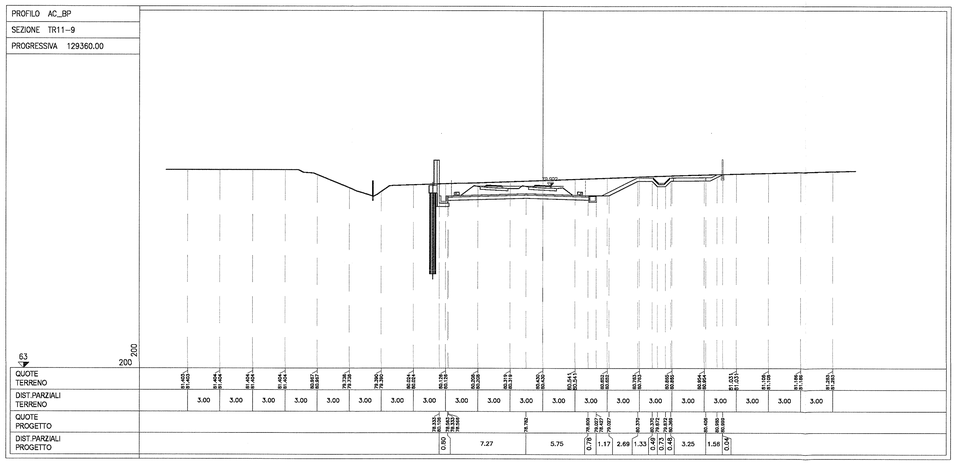
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR11–8
PROGRESSIVA 129335.00



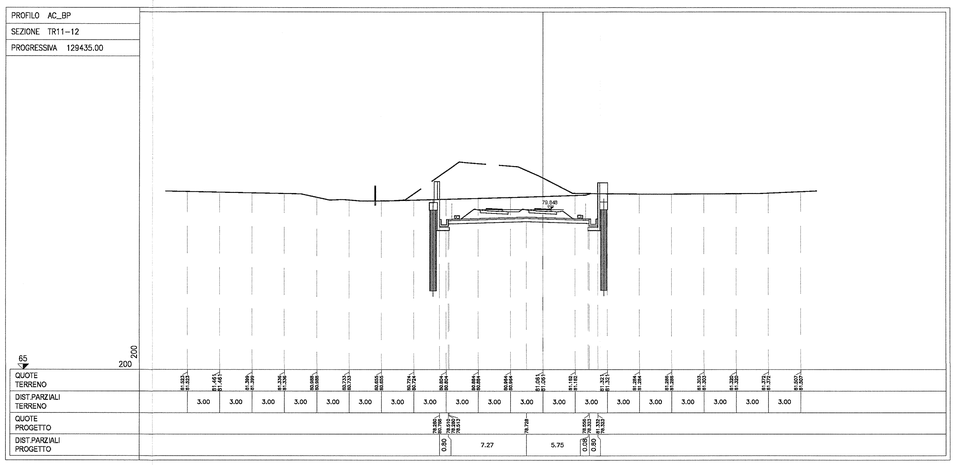
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR11–11
PROGRESSIVA 129410.00



PROFILO AC_BP
SEZIONE TR11–9
PROGRESSIVA 129360.00



PROFILO AC_BP
SEZIONE TR11–12
PROGRESSIVA 129435.00



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PROF. LONGITUDINALE	IN0R11EE2F7TR1100001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11EE2R0TR1100001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN0R11EE2R9TR1104001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11EE2P8TR1100001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	IN0R11EE2P8TR1100002
PLANIMETRIA SOTTOSERVIZI INTERFERENTI	IN0R11EE2P8TR1106001
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 1/3	IN0R11EE2W9TR1100001
SEZIONI TRASVERSALI – TAVOLA 3/3	**IN0R11EE2W9TR1100003**
PLANIMETRIA IDRAULICA E DETTAGLI	**IN0R11EE2P2TR1104001**
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11EE2W8RI0003001
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11EE2W8RI0003002
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO–200<=V<=300Km/h	IN0R11EE2W8RI0003003
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11EE2W8RI0003004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.–PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZR0007001
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11EE2BZR0007002
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–SCALA ACCESSO ALLA LINEA –PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11EE2BZR0007003
CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11EE2BZR0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICI OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BIR0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MOR–3a KM 118+450 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	IN0R11EE2BZR0002001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MOR–3a KM 120+000 A KM 141+000	IN0R11EE2BZR0002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI	IN0R11EE2BZR0007004
FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11EE2W0R0000001
BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000001
CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11EE2BZCS0000002
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11EE2BZCS0000003
TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PAMAPETTI	IN0R11EE2BZR0007005

NOTE GENERALI

LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS–VR–VI–PD

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA TR11 DAL Km 129+160 AL Km 129+540

Sezioni trasversali

Tavola 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Data: 06 APR 2019	Consorzio Cepav due — Il Direttore del Consorzio (Ing. T. Talamini) — Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	TR1100	002	A

PROGETTAZIONE — IL PROGETTISTA

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	Emissione	Gnesina	15/01/19	P.Galvanin	15/01/19	G.Pascoli	15/01/19
B							
C							

Alpina S.p.A. — Ing. Giuseppe Pascoli — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano n. 21784 — Data 15/01/19 — MILANO

CIG. 751447334A — File: IN0R11EE2W9TR1100002A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Stampato dal Servizio di Licenzia ITALFERR S.p.A.

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1 — ALBA S.r.l.