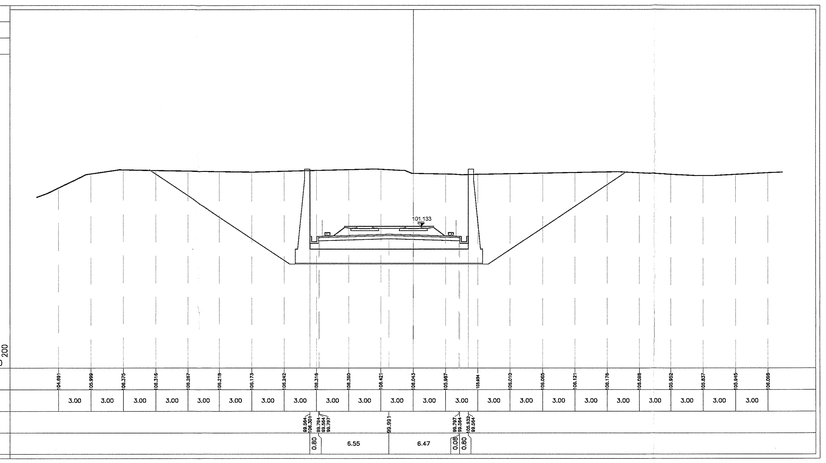
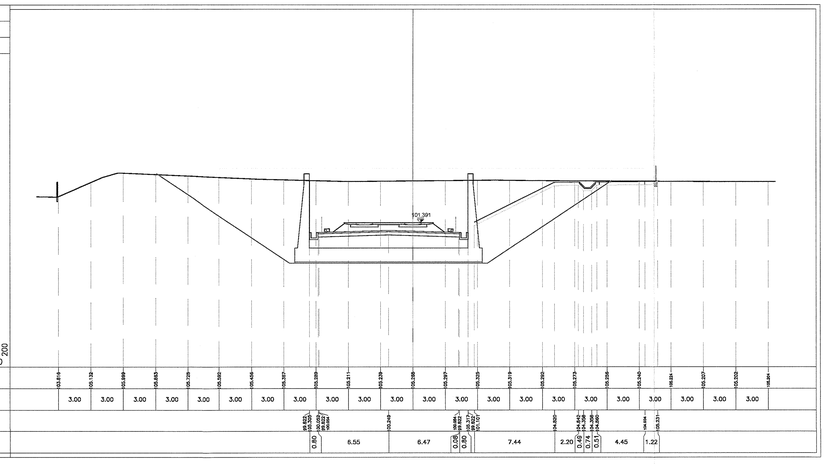
SEZIONI TRASVERSALI TAV.1/3

Scala 1:200

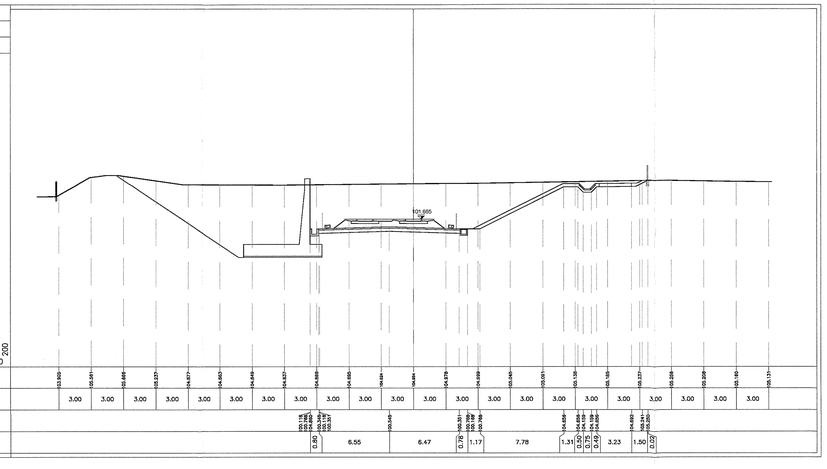
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR19-1
PROGRESSIVA 138481.63



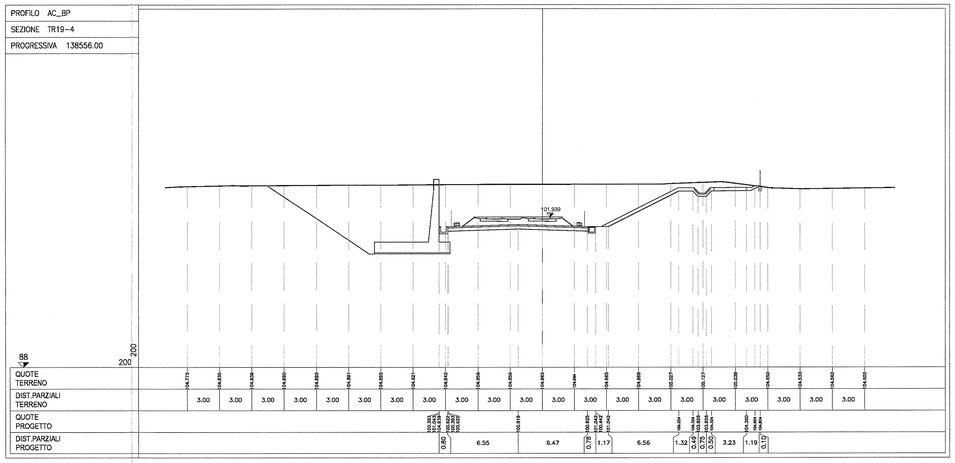
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR19-2
PROGRESSIVA 138506.00



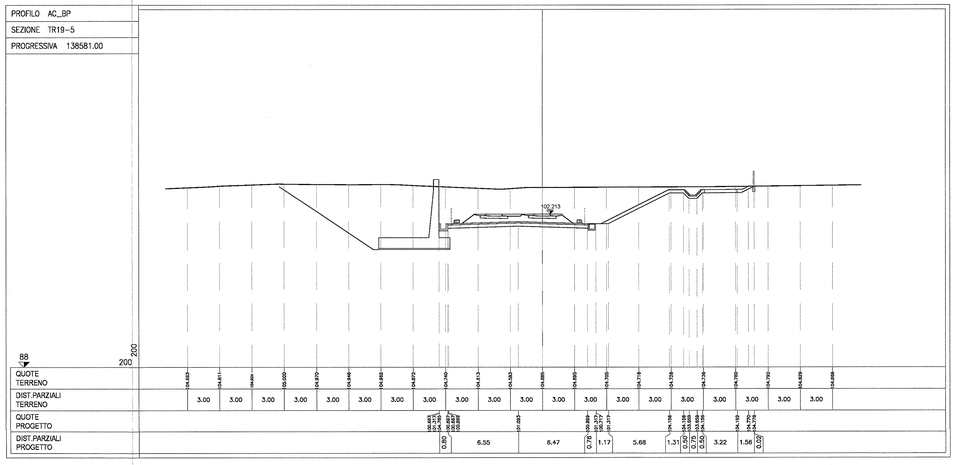
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR19-3
PROGRESSIVA 138531.00



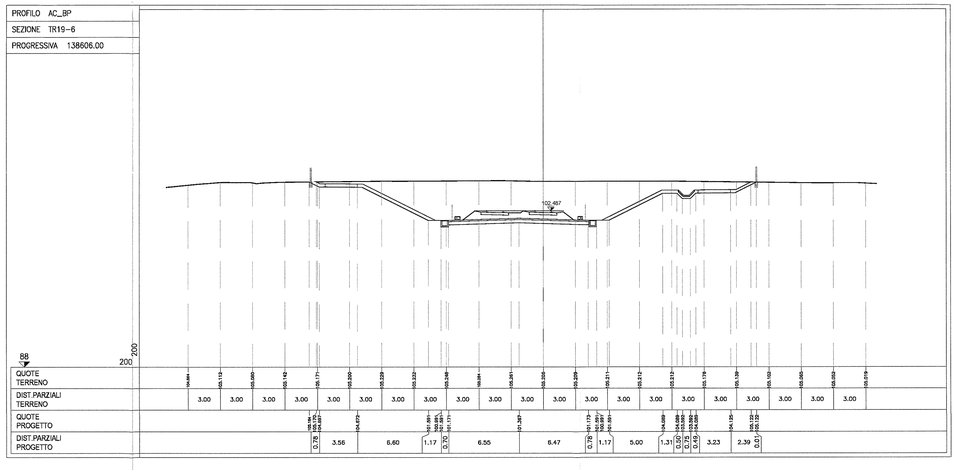
PROFILO AC_BP
SEZIONE TR19-4
PROGRESSIVA 138556.00



PROFILO AC_BP
SEZIONE TR19-5
PROGRESSIVA 138581.00



PROFILO AC_BP
SEZIONE TR19-6
PROGRESSIVA 138606.00



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
PROF. LONGITUDINALE	IN0R11E2F7TR1900001
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN0R11E2R0TR1900001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN0R11E2R8TR1904001
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN0R11E2P8TR1900001
PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO	IN0R11E2P8TR1900002
PLANIMETRIA SOTTOSODIVIZI INTERFERENTI	IN0R11E2P8TR1906001
SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 2/3	IN0R11E2W9TR1900002
SEZIONI TRASVERSALI TAVOLA 3/3	IN0R11E2W9TR1900003
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN0R11E2P7TR1904001
DETTAGLI IDRAULICI	IN0R11E2R7TR1904001
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–200<c<V<=300Km/h	IN0R11E2W8R0000001
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN RILEVATO DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11E2W8R0000002
SEZIONI TIPO– PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA DOPPIO BINARIO–200<c<V<=300Km/h	IN0R11E2W8R0000003
SEZIONI TIPO –PIATTAFORMA IN TRINCEA IN TERRA A DOPPIO BINARIO–V<200 Km/h	IN0R11E2W8R0000004
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–RECINZIONE CON PALETTI IN CAP E RETE MET.–PIANTE,SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E2ZR0000701
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–PISTA DI SERVIZIO INTERNA – DISEGNI TIPICI	IN0R11E2ZR0000702
ACCESSIBILITA' ALLA LINEA–SCALA ACCESSO ALLA LINEA –PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI E PARTICOLARI	IN0R11E2ZR0000703
CORPO STRADALE FERROVIARIO – OPERE DI FINITURA DEI RILEVATI – PARTI IDRAULICHE	IN0R11E2ZR0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV – TOMBINI – TIPOLOGICO OPERE CIVILI DI RACCORDO CANALETTE IDRAULICHE – PARTICOLARI COSTRUTTIVI	IN0R11E2RBR0004001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 110+542 A KM 120+000 E DA KM 141+000 A KM 150+070	IN0R11E2ZR0002001
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV E INTERCONNESSIONE–PARTICOLARI TIPOLOGICI MURI–DA KM 120+000 A KM 141+000	IN0R11E2ZR0002002
CORPO STRADALE FERROVIARIO LINEA AV– PARTICOLARE CANALETTA PASSACAVI FONDAZIONE RILEVATI – SEZIONI TIPO PER LINEA AV	IN0R11E2ZR0007004
BLOCCO DI FONDAZIONE PER CIPPO CHILOMETRICO SU RILEVATO PIANTA, SEZIONI E DETT. COSTRUTTIVI	IN0R11E2W0R0000001
CIPPI ETTOMETRICI E CHILOMETRICI STAFFE DI ATTACCO CARTELLI AI SOSTEGNI T.E. – DETTAGLI	IN0R11E2ZR0000001
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E2ZR0000002
CIPPO CHILOMETRICO SU VIADOTTO E GALLERIE– SEZIONI TIPO E DETTAGLI COSTRUTTIVI	IN0R11E2ZR0000003
TIPOLOGICI EQUIPOTENZIALITA' PARAPETTI	IN0R11E2ZR0007005

NOTE GENERALI

1	LIMITE FASCIA DI 7.00m DA CIGLIO BITUMATO A4 AUTOSTRADA BS–VR–VI–PD

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Cepav due
Consorzio ENI per l' Alta Velocità

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO - VENEZIA Tratta MILANO - VERONA
Lotto funzionale Brescia-Verona
PROGETTO ESECUTIVO

TRINCEA TR19 dal km 138+481,00 al km 138+800,00

Sezioni trasversali

Tavola 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Cepav due — Consorzio Cepav due, il Direttore del Consorzio (Ing. F. Pirondini) — Data: 06 APR 2019	Data:	1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IN0R	11	E	E2	W9	TR1900	001	A

PROGETTAZIONE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data
A	Emissione	Gnecma	25/03/19	P.Galvanin	25/03/19	G.Pascucci	25/03/19
B							
C							

IL PROGETTISTA: Alpina S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Pascucci — Ordine Ingegneri Torino n. 10958 — Dott. Agr. P. Galvanin — Ordine Dottori Agronomi e Forestali Torino n. 217

CIG 751447334A — Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA S.r.l. — File: IN0R11EE2W9TR1900001A_10.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: F81H91000000008

Scala di plot: 1:1